



ZAGĘSZCZARKA WIBRACYJNA

BAUMR-AG

MODEL :

BMR-PC90T

NUMER SERYJNY :

Zarówno numer modelu jak i numer seryjny można znaleźć na etykiecie głównej urządzenia.

DLA TWOJEGO BEZPIECZEŃSTWA

Proszę przeczytać całą instrukcję przed uruchomieniem urządzenia

UŻYTKOWANIE BARDZO WAŻNE INFORMACJE :

Nie używaj płyty na betonie lub bardzo twardych, suchych, zbitych powierzchniach. Płyta zagęszczarki będzie skakać zamiast wibrować i może uszkodzić zarówno elementy płyty, silnik oraz inne elementy urządzenia.

W przypadku stwierdzenia przez Serwis użytkowanie na tego typu powierzchniach wtedy naprawa jest odpłatna i nie podlega naprawie na gwarancji.

DOTYCZY CZYSZCZENIA FILTRA POWIETRZA/ BARDZO WAŻNE :

Należy czyścić filtr powietrza WRAZ Z GĄBKĄ pod bieżącą wodą po KAŻDYM użytkowaniu zagęszczarki. Po umyciu odstawić filtr powietrza na bok do wysuszenia. Założyć wokół filtra (żółtych lameli) szarą gąbkę i zamontować z powrotem na maszynie.

Podczas pracy zagęszczarki do filtra powietrza dostaje się niewidoczny gołym okiem pył oraz inne niebezpieczne substancje, które w trakcie pracy powodują nieprawidłową pracę urządzenia i wygięcie lameli znajdujących się wewnątrz filtra.

W przypadku stwierdzenia przez Serwis wygięcia lameli wewnątrz filtra powietrza naprawa silnika, który przez brak czyszczenia filtra może się po prostu zatrzeć będzie naprawą odpłatną – nie w ramach gwarancji !

Zagięcie żółtych lameli wewnątrz filtra powoduje, że filtr przestaje być drożny i filtr nie pracuje w sposób prawidłowy.

Jakiegokolwiek stwierdzenie po profesjonalnej ekspertyzie Serwisu, że w silniku znajduje się pył lub stwierdzenia oleju w silniku w wyniku braku czyszczenia filtra będą skutkować automatycznym odrzuceniem naprawy na zasadach gwarancji. Naprawa taka będzie naprawą odpłatną wraz z odpłatnym kosztem transportu do klienta po naprawi

PRACA SILNIKA :

1. Po rozgrzaniu silnika, pociągnąć dźwignię przepustnicy, aby przyśpieszyć prędkość obrotową silnika. Płyta rozpoczyna pracę w sposób wibracyjny i zagęszczarka przesuwa się do przodu.

2. Płyta zagęszczarki jest zaprojektowana do pracy przy prędkości obrotowej silnika (silnik) 3600 rpm Uruchamianie silnika przy niższych obrotach spowoduje zmniejszenie siły zagęszczania i niższej prędkości jazdy. Stworzy nadmierne wibracje skutkujące złym zagęszczeniem, zwrotnością, nadmiernym zużyciem maszyny, i dyskomfort dla operatora.

SPIS TREŚCI

Wprowadzenie	1
Specyfikacja	1
Symbole	1
Bezpieczeństwo	2
Ogólne zasady bezpieczeństwa	2
Szczególne zasady bezpieczeństwa	4
Zawartość	5
Montaż	5
Zapoznanie z urządzeniem	8
Funkcje/Sterowanie	8
Praca urządzenia	9
Konserwacja	10
Przechowywanie	13
Podnoszenia / Transportowanie	13
	14
Rozwiązywanie problemów/Rozkład części	15

Wprowadzenie

Nowa Płytowa Zagęszczarka wibracyjna będzie satysfakcjonować Państwa oczekiwania. Została ona wyprodukowana zgodnie z rygorystycznymi standardami jakości, aby spełnić kryteria najwyższej wydajności. Znajdziecie tu Państwo łatwe i bezpieczne w obsłudze urządzenie. Obsługiwane z należytą starannością, da wiele lat niezawodnego działania.



Należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi przed użyciem nowego urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność, w celu poznania ostrzeżeń i przestroż.

Zobowiązanie do jakości zostało zaprojektowane w szczególności: wzmocniona samooczyszczająca płyta bazowa, wąż spustowy oleju silnikowego, zamknięty pas klinowy, samonastawne sprzęgło odśrodkowe i składany uchwyt. Szereg przydatnych akcesoriów umożliwia zastosowanie we wszelkiego rodzaju aplikacjach. Zgniatarka Płytowa przenosi energię na luźnej ziemi lub innych materiałach, aby zwiększyć swoją zdolność gęstości i nośność, wykorzystywana głównie do małych napraw i prac konserwacyjnych. Luźna gleba lub cząstki są przenoszone lub uporządkowane w szczególny sposób.

blisko siebie, w celu uniknięcia pęcherzy powietrza oraz pustych przestrzeni. Zwiększa nośność, zmniejsza przesiąkanie wody, zapobiega osiadaniu gleby, kurczenie się gleby i zapobiega uszkodzeniu w ujemnych temperaturach. Jest idealna do zagęszczania gruntów ziarnistych, piachu, żwiru, kruszywa kruszonego i gleb mieszanych.

Te zagęszczarki nie są przeznaczone do stosowania na glebach typu spoistych glin lub twardych powierzchni, takich jak beton.

Producent silnika jest odpowiedzialny za wszystkie kwestie związane z silnikiem, o zakresie wydajności, mocy znamionowej, specyfikacji, gwarancji i serwisu. Proszę odnieść się do instrukcji producenta silnika
Specyfikacja

	BMR-PC90T
Rozmiar płyty	495x320mm
Siła odśrodkowa	26 kN
wzbudzenia	5500vpm
zagęszczania	30cm
Prędkość jazdy	25m/min
Silnik	196cc/6,5KM
Waga	86 kg

ŚRODOWISKO



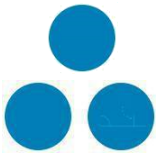
Wszystkie narzędzia, węże i opakowania powinny być składowane i zabrane do lokalnego centrum recyklingu a także unieszkodliwione w sposób bezpieczny dla środowiska.

SYMBOLE

Tabliczka znamionowa na urządzeniu posiada symbole. Są to ważne informacje na temat produktu i sposobu jego użytkowania



Przeczytaj instrukcję przed użyciem



Użyj sprzętu ochronnego. Zawsze noś ochronę oczu i słuchu, obuwie ochronne, rękawice i hełmy..



Zabronione jest usuwanie lub manipulowanie przy el. ochronnych i urządzeniach zabezpieczających..



Trzymać z dala od wirujących części.



Nie należy dotykać części, które są gorące z eksploatacji. może spowodować poważne oparzenia.

Nie palić i nie wzniesić otwartego ognia.



Należy zachować szczególną ostrożność podczas magazynowania, manipulacji i stosowania paliw, ponieważ są one bardzo niestabilne i wybuchowe w stanie pary.



Dzieci i osoby postronne trzymać z dala od urządzenia.

BEZPIECZEŃSTWO

PODSTAWOWE ZASADY

POZNAJ SWOJE URZĄDZENIE

Czytaj ze zrozumieniem instrukcje i Etykiety załączone do urządzenia. Dowiedz się o jego zastosowaniu i ograniczenia, jak również potencjalne zagrożenia .

Należy dokładnie zapoznać się ze sterowaniem i jego prawidłowym funkcjonowaniem. Wiedzieć, jak zatrzymać maszynę i szybko rozłączyć elementy sterujące.

Upewnij się, aby przeczytać i zrozumieć wszystkie instrukcje i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa zgodnie z opisem w instrukcji obsługi silnika, pakowane osobno z urządzeniem. Nie wolno obsługiwać maszyny, dopóki w pełni nie zrozumiesz, jak prawidłowo obsługiwać i utrzymywać silnik i jak uniknąć przypadkowych obrażeń ciała lub uszkodzenia mienia.

Miejsce Pracy

Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętym obszarze. Spaliny są niebezpieczne, zawierające tlenek węgla, bezwonny i śmiertelny gaz. Używać urządzenia tylko w dobrze wentylowanym pomieszczeniu lub na zewnątrz.

Nigdy nie używać urządzenia bez dobrej widoczności lub światła.

Bezpieczeństwo osobiste

Nie używać maszyny będąc pod wpływem narkotyków, alkoholu lub jakichkolwiek leków, które mogłyby wpłynąć na zdolność do korzystania z niego prawidłowo.

Ubiierz się prawidłowo. Noś ciężkie długie spodnie, buty i rękawice. Nie noś luźnej odzieży, krótkich spodni, biżuterii wszelkiego rodzaju. Włosy, odzież i rękawice z dala od części ruchomych. Luźna odzież, biżuteria lub długie włosy mogą zostać pochwycone przez ruchome części.

Sprawdź urządzenie przed jego uruchomieniem. Upewnij się, że wszystkie nakrętki, śruby, itd. Są dobrze dokręcone.

Nie używaj urządzenia, gdy jest w potrzebie naprawy lub jest w złym stanie technicznym. Wymienić uszkodzone, brakujące lub nie części przed użyciem. Sprawdź, czy nie ma wycieków paliwa. Przechowywać urządzenie w bezpiecznym stanie technicznym..

Bądź czujny, uważaj, co robisz i używaj zdrowego rozsądku podczas obsługi maszyny.

Nie wychylaj się. Nie należy korzystać z urządzenia boso lub w sandałach lub podobnego lekkiego obuwia. Nosić obuwie ochronne, które będzie chronić Twoje nogi i poprawić równowagę na śliskich powierzchniach. Utrzymywać balans i równowagę w każdej chwili. Umożliwia to lepszą kontrolę nad maszyną w nieoczekiwanych sytuacjach.

Unikać przypadkowego uruchomienia. Pamiętaj, wyłączyć silnik podczas napraw i transportu.

Bezpieczeństwo paliwa

Paliwo jest wysoce łatwopalne, a jego opary mogą wybuchnąć, jeśli zapalić. Podjąć środki ostrożności przy stosowaniu, aby zmniejszyć ryzyko poważnych obrażeń.

Podczas napełniania i opróżniania zbiornika paliwa, nie palić, ani nie dopuszczać iskrzenia, otwartego płomienia lub innych źródeł zapłonu w pobliżu obszaru podczas uruchomienia urządzenia. Nigdy nie napełniać zbiornika paliwa w pomieszczeniu.

Przechowywać wśród uziemionych przewodzących przedmiotów, takich jak narzędzia, z dala od odsłoniętych, instalacji elektrycznych i połączeń, aby uniknąć iskrzenia lub wyładowań łukowych. Mogą się zapalić opary paliwa.

Zawsze należy wyłączyć silnik i pozostawić do ostygnięcia przed napełnieniem zbiornika paliwa. Nigdy nie zdejmuj pokrywy zbiornika paliwa lub dodawać paliwa, gdy silnik pracuje lub gdy silnik jest gorący. Nie używaj urządzenia ze znanymi nieszczelnościami w układzie paliwowym. Nigdy nie przepelniaj zbiornika paliwa (nie powinno być żadnego paliwa powyżej górnego znaku ograniczającego).

Jeśli paliwo rozleje się, nie próbować uruchomić silnika, ale przesunąć urządzenie z dala od obszaru rozlania i unikać tworzenia jakiegokolwiek źródła zapłonu, aż opary paliwa nie zanikną.

Nigdy nie należy przechowywać paliwa lub urządzenia z paliwem w zbiorniku wewnątrz budynku, gdzie opary mogą przedostać się do iskry, otwartego płomienia lub innych źródeł zapłonu, takich jak podgrzewacza wody, piece, suszarki do ubrań i tym podobnych. Pozostawić silnik aż ostygnie przed przechowywaniem w jakiegokolwiek obudowie.

Zastosowanie maszyny i pielęgnacja

Nigdy nie podnosić ani nie nosić urządzenia, gdy silnik jest uruchomiony.

Nie należy zmieniać ustawień regulacyjnych silnika lub przekraczać prędkości silnika. Użytkownik kontroluje maksymalną bezpieczną prędkość pracy silnika

Nie wkładać rąk lub stóp w pobliżu obracających się części.

Unikać kontaktu z gorącym olejem, spalinami i gorącymi powierzchniami. Nie wolno dotykać silnika lub tłumika. Części te się są bardzo gorące. Pozostają gorące przez krótki czas po wyłączeniu urządzenia. Pozostawić silnik aż ostygnie przed wykonaniem konserwacji lub dokonywaniem korekt.

Jeśli urządzenie zacznie wydawać nietypowy hałas lub drgania, należy natychmiast wyłączyć silnik, odłączyć przewód świecy zapłonowej i sprawdzić przyczynę. Nietypowy hałas lub drgania jest ogólnie ostrzeżeniem od kłopotów.

Używaj tylko dodatków i akcesoriów zatwierdzonych przez producenta. Niespełnienie tego warunku może spowodować zranienie.

Utrzymywanie maszyny. Sprawdź, kondycję lub mocowanie ruchomych części, pęknięcia części i wszelkie inne warunki, które mogą mieć wpływ na działanie urządzenia. Uszkodzone urządzenie napraw przed użyciem. Wiele wypadków spowodowanych jest przez niewłaściwą konserwację sprzętu.

Utrzymuj silnik i tłumik wolny od trawy, liści, nadmiar smaru lub spalin, aby zmniejszyć ryzyko pożaru..

Nigdy nie zanurzać nie polewać urządzenia wodą lub innymi płynami. Uchwyty powinny być suche, czyste i wolne od zanieczyszczeń. Oczyszczyć po każdym użyciu.

Nieużywane urządzenie trzymaj w miejscu niedostępnym dla dzieci i nie dopuszczaj osób nie znających maszyny lub instrukcji do obsługi.

Maszyna jest niebezpieczna w rękach niedoświadczonych użytkowników.

Obsługa

Przed przystąpieniem do czyszczenia, naprawy, kontroli lub regulacji, wyłączyć silnik i upewnić się, czy wszystkie ruchome części zostały zatrzymane. Zawsze upewnij się, wyłączyć silnik w położeniu "OFF". Odłączyć przewód świecy zapłonowej i trzymać przewód z dala od wtyczki, aby zapobiec przypadkowemu włączeniu.

Urządzenie powinno być obsługiwane przez wykwalifikowany personel przy użyciu wyłącznie oryginalnych części zamiennych. Zapewni to bezpieczeństwo urządzenia.

Zasady bezpieczeństwa

Aby uniknąć obrażeń, Ręce, palce i stopy trzymaj z dala od płyty bazowej. Chwyć uchwyt płyty mocno obiema rękami.

Zawsze używaj urządzenia z tyłu, nigdy nie przechodź i nie stój w przedniej części maszyny, gdy silnik jest uruchomiony.

Nigdy nie należy umieszczać narzędzi ani żadnego innego elementu pod zagęszczarką.

Jeżeli jednostka uderzy w obcy przedmiot, należy wyłączyć silnik, odłączyć świecę zapłonową należy dokładnie sprawdzić maszynę pod kątem ewentualnych uszkodzeń i naprawy szkód, przed ponownym uruchomieniem maszyny.

Nie należy przeciążać zdolności maszyn przez ubijanie zbyt głęboko w jednym przejściu lub na zbyt szybkie tempo.

Nigdy nie używać urządzenia przy wysokich prędkościach na twardej lub śliskiej nawierzchni.

Należy zachować szczególną ostrożność podczas pracy.

Nigdy nie opuszczaj swojego stanowiska pracy i nie pozostawiaj urządzenia bez nadzoru, gdy silnik jest uruchomiony.

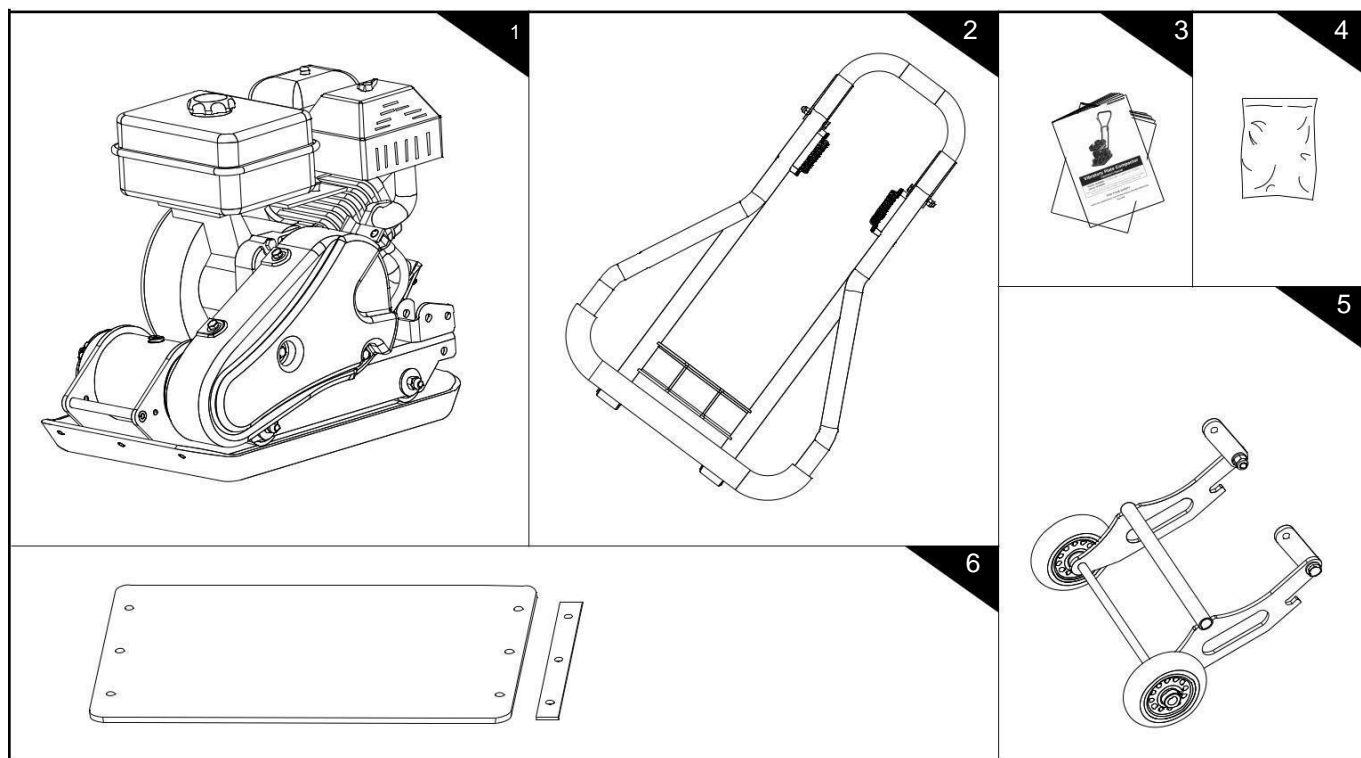
Trzymaj się z dala od krawędzi rowów i uchylać się od działań, które mogą mieć wpływ na przewrócenie urządzenia.

Zawsze parkować urządzenia na twardej i równej powierzchni i wyłączyć narzędzie.

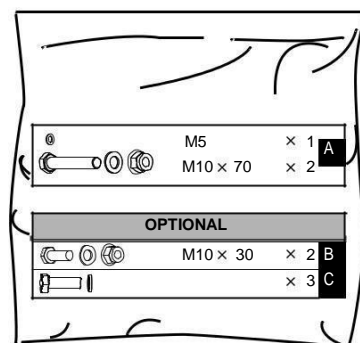
Aby zmniejszyć narażenie na drgania, ograniczenie godzin pracy i okresowe przerwy zmniejszyć prędkość i siłę.

ZAWARTOŚĆ W ZESTAWIE

Płyta zagęszczarki jest częściowo zmontowana i jest dostarczana starannie zapakowana w kartonie.
W Opakowaniu znajduje się:

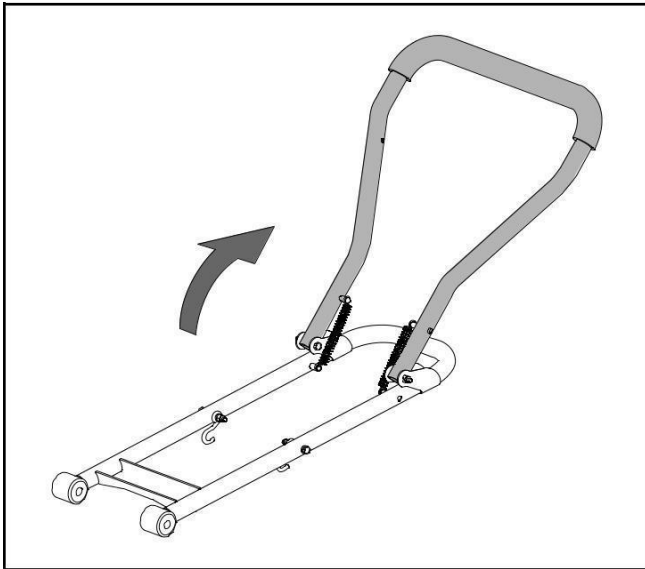


1. Podwozie silnika zagęszczarki
2. Uchwyt
3. Instrukcja obsługi
4. Torba na osprzęt zawierająca:
5. Składane kółka (opcja)
6. Mata (opcja)

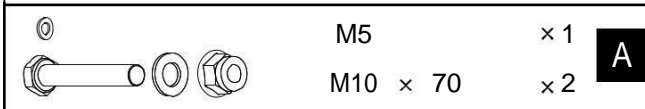
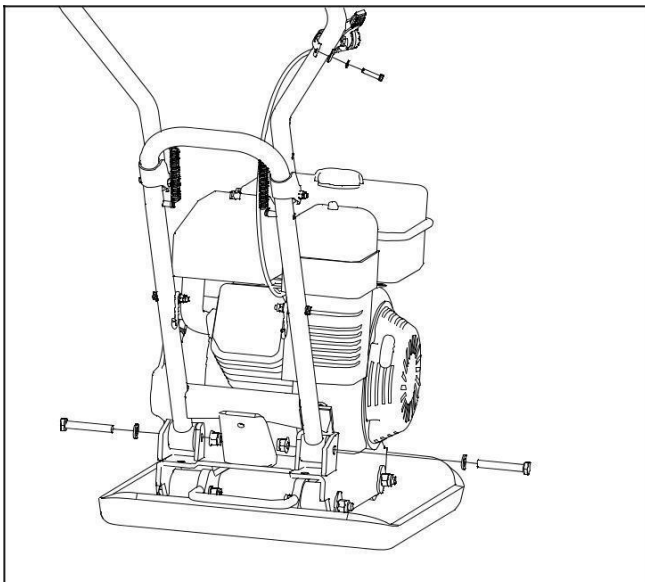


MONTAŻ

Uchwyt

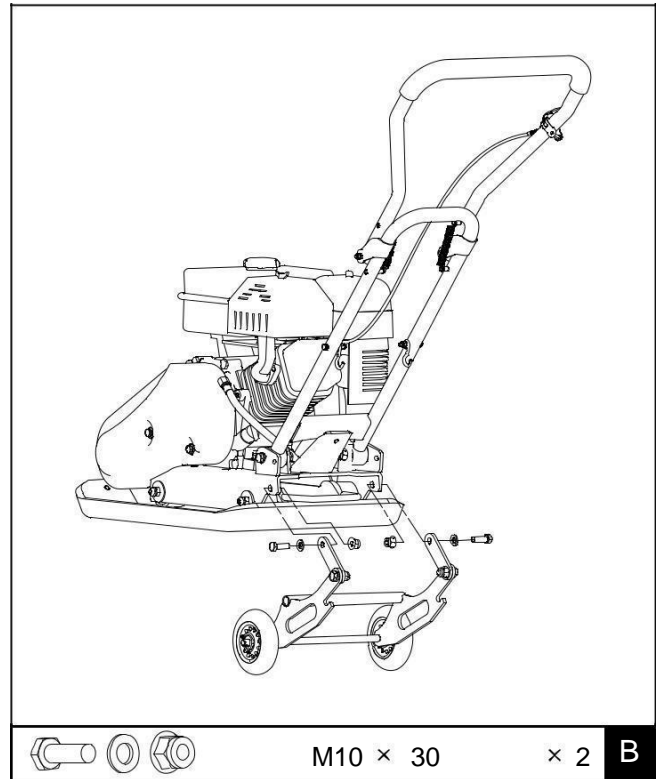


1. Uchwyt przed złożeniem

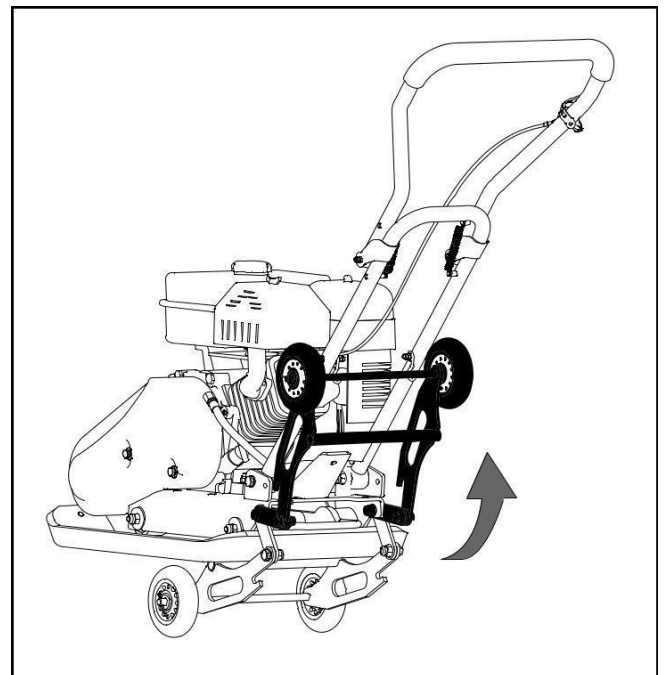


2. Zamontuj uchwyt, jak pokazano. Wykorzystaj uchwyt. Umieścić płaskie podkładki 10, a następnie za pomocą śrub sześciokątnych M10x70 na zewnętrznej stronie i dokręcić nakrętki kontrujące M10 po wewnętrznej stronie..
3. Odkręć śrubę 5X35 spod kontroli przepustnicy. Zabezpiecz sterowanie przepustnicą na górny uchwyt z płaską podkładką 5 i 5X35 śrub
4. Zamocować kabel przepustnicy i sterowanie za pomocą łączników kablowych.

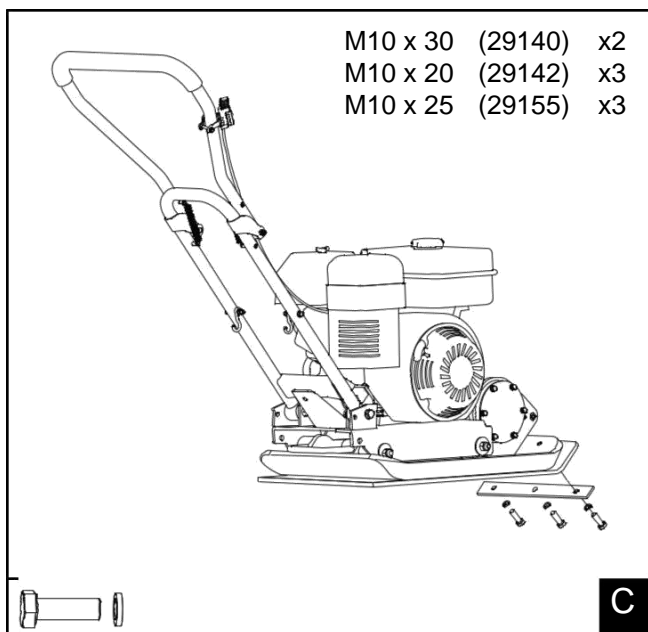
Postępując zgodnie z instrukcjami montażu poniżej, można zmontować zagęszczarkę w ciągu kilku minut..



Wyrównać otwory w płytkach .Nakrętki ślizgowe M10x30 wkręcić przez otwory z jednej strony, a następnie zablokować nakrętki M10 z drugiej strony. Dokręcić.



Przed zagęszczaniem, złóż zestaw kół, jak pokazano.



Dołączyć ślizg na płycie podstawy, jak pokazano na rysunku. Dopasuj otwory w płycie głównej, torując ślizg i zacisk Płyty. Zabezpiecz go z 3 śrubami i podkładkami. (Tylko 2 śruby, podkładki i nakrętki na # 29140)

Olej silnika

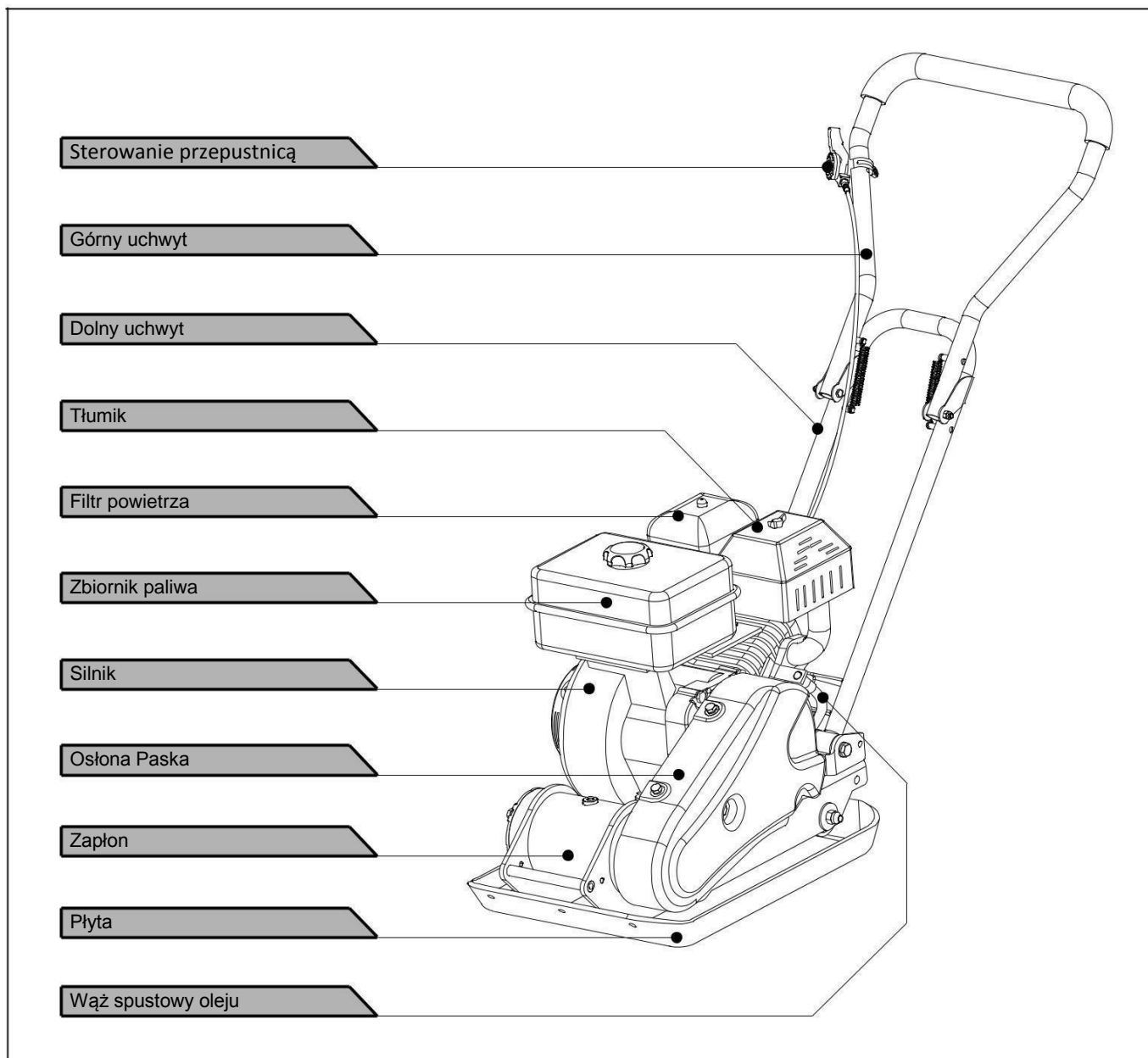


Niestosowanie się do wypełnienia miski olejowej silnika olejem Przed uruchomieniem silnika spowoduje trwałe uszkodzenie i utratę gwarancji silnika.

Dodaj olej zgodnie z instrukcją obsługi silnika pakowane osobno z zagęszczarką

POZNAJ URZĄDZENIE

FUNKCJE I STEROWANIE



Zawór paliwowy otwiera się i zamyka kanał pomiędzy zbiornikiem paliwa i gaźnikiem. Dźwignia zaworu paliwa musi znajdować się w pozycji ON, aby uruchomić silnik. Gdy silnik nie jest używany, należy pozostawić dźwignię zaworu paliwa w pozycję OFF, aby zapobiec zalaniu gaźnika i zmniejszyć ryzyko wycieku paliwa.

Regulacja przepustnicy

Dźwignia przepustnicy steruje prędkością obrotową silnika. Przesuwając dźwignię przepustnicy powoduje bieg silnika szybciej lub wolniej

Przełącznik silnika

Przełącznik silnika włącza i wyłącza system zapłonowy. Przełącznik silnika musi znajdować się w pozycji ON, aby silnik pracował. Obracając przełącznik silnika do pozycji OFF zatrzymuje silnik.

Dźwignia ssania

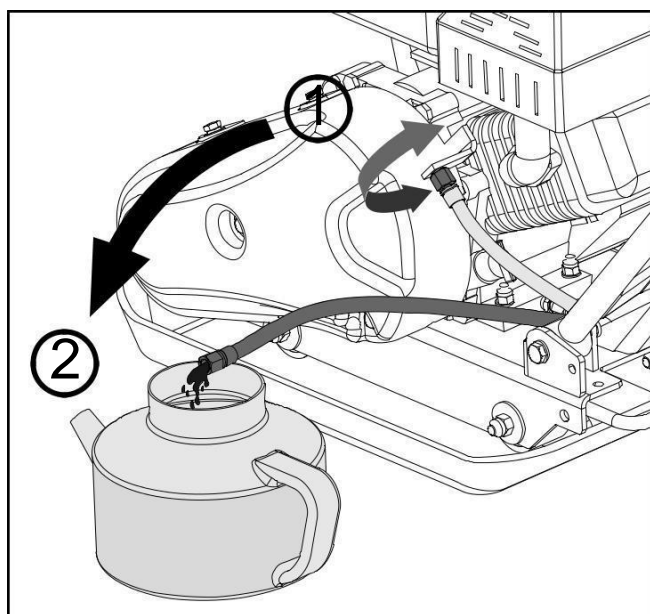
Dźwignia ssania otwiera i zamyka zawór ssania w gaźniku. Pozycja zamknięta wzbogaca mieszankę paliwową do uruchamiania zimnego silnika..

Otwarta pozycja zapewnia prawidłową mieszankę paliwową do pracy po uruchomieniu i dla ponownego uruchamiania ciepłego silnika.

Uchwyt rozrusznika

Pociągnięcie za uchwyt rozrusznika uruchamia rozrusznik, aby dokonać rozruchu.

Wąż spustowy oleju



Praca silnika z brudnym olejem może spowodować przedwczesne zużycie silnika i awarii. Wymiana oleju regularnie jest bardzo ważna. Elastyczny wąż spustowy oleju jest przystosowany do spuszczenia oleju do odpowiedniego pojemnika.

Wzbudnica

Mimośrodowym ciężarkiem na wale wzbudnicy zawartej w obudowie wibratora jest napędzany z dużą prędkością przez układ napędowy sprzęgła i pasa. Ta sytuacja powoduje szybkie podnoszenie i spadek ubijający ruch maszyny, jak również nadający ruch do przodu..

OBSŁUGA

Dodawanie paliwa

Napełnić zbiornik paliwa w sposób opisany w oddzielnej instrukcji obsługi silnika .

Bardziej szczegółowy opis pracy silnika i wszystkich powiązanych środków ostrożności i procedur można znaleźć w instrukcji obsługi silnika pakowane osobno z urządzeniem.

Uruchamianie silnika

1. Przesunąć dźwignię zaworu paliwa w położenie ON.

2. W celu uruchomienia zimnego silnika, przesunąć dławik w pozycji CLOSE.

Aby ponownie uruchomić ciepły silnik, pozostawić dźwignię ssania w pozycji OPEN.

3. Przesuń dźwignię przepustnicy od SLOW pozycji, około 1/3 drogi w kierunku pozycji FAST.

4. Ustawić wyłącznik silnika w pozycji ON.

5. Uruchomić rozrusznik.

Rozrusznik

Pociągnąć uchwyt rozrusznika delikatnie aż poczujesz opór, a następnie pociągnąć energicznie, zwróci uchwyt rozrusznika delikatnie.

Jeśli dźwignia ssania została przeniesiona do pozycji ZAMKNIJ, aby uruchomić silnik, stopniowo przenieść go do pozycji otwartej, jak silnik rozgrzewa.

Użytkowanie

Nie używaj płyty na betonie lub bardzo twardych, suchych, zbitych powierzchniach. Płyta będzie skakać zamiast wibrować i może uszkodzić zarówno talerz i silnik.

1. Po rozgrzaniu silnika, pociągnąć dźwignię przepustnicy, aby przyspieszyć prędkość obrotową silnika. Płyta rozpoczyna wibracyjnie iść do przodu.

2. Płyta zagęszczarki jest zaprojektowana do pracy przy prędkości obrotowej silnika (silnik) 3600 rpm Uruchamianie silnika przy niższych obrotach spowoduje zmniejszenie siły zagęszczania i niższej prędkości jazdy. Stworzy nadmierne wibracje skutkujące złym zagęszczeniem, zwrotnością, nadmiernym zużyciem na maszynie, i dyskomfort dla operatora.

4. Na poziomych powierzchniach urządzenie porusza się do przodu bardzo szybko. Na nierównych powierzchniach lub pochylnie, lekki nacisk na uchwycie do przodu może być konieczny, aby pomóc zagęszczarce w poruszaniu się do przodu.

5. Liczba przejazdów wymaganych do osiągnięcia pożądanego poziomu zagęszczenia będzie zależała od typu i zawartości wilgoci w glebie. Maksymalne zagęszczenie gleby zostanie osiągnięte, gdy nadmierny odrzut jest niezauważalny.

Przy zastosowaniu urządzenia na asfalcie, woda zraszająca jest konieczna, aby zapobiec przywieraniu dolnej płyty do gorącej powierzchni asfaltowej.

Przy użyciu płytki od kostek brukowych, zamocować matę do dołu płyty do zapobiegania łuszczenia lub szlifowania powierzchni kamieni. Specjalna mata przeznaczona do tego celu jest dostępna jako wyposażenie dodatkowe.

Chociaż pewna ilość wilgoci w glebie jest konieczna, nadmierna wilgoć może uniemożliwić dobre ubicie. Jeżeli gleba jest bardzo mokra, pozostawić do wyschnięcia, nieco przed zagęszczaniem.

Jeśli w glebie jest tak sucha, że tworzy chmurę pyłu podczas pracy płyty, część wilgoci powinna być dodana do materiału podłoża, aby zwiększyć zagęszczenie. Pozwoli to również zmniejszyć zużycie filtra powietrza.

Zatrzymanie silnika

Aby wyłączyć silnik w sytuacji awaryjnej, wystarczy obrócić przełącznik silnika do pozycji OFF. W normalnych warunkach, stosuje się następującą procedurę.

1. Przesuń dźwignię przepustnicy w pozycji SLOW.
2. Pozwól na biegu jałowym przez jedną lub dwie minuty.
3. Ustawić przełącznik silnika do pozycji OFF.
4. Obrócić dźwignię zaworu paliwa w położenie OFF.



Nie ruszaj ssania niemal do zatrzymania silnika. Może dojść do jego uszkodzenia

Prędkość biegu jałowego

Ustaw dźwignię przepustnicy do położenia "niski", aby zmniejszyć nacisk na silniku zagęszczania nie jest wykonywana. Obniżenie prędkości obrotowej silnika na biegu jałowym silnika pomoże przedłużyć żywotność silnika, a także oszczędzać paliwo i zmniejszyć poziom hałasu urządzenia.

KONSERWACJA

Konserwacja będzie zapewnić długą żywotność do urządzenia i jego elementów.

Konserwacja zapobiegawcza

1. Wyłączyć silnik. Silnik musi być chłodny.
2. Trzymać dźwignię przepustnicy silnika w pozycji SLOW i zdjąć przewód ze świecy zapłonowej od świecy zapłonowej
3. Sprawdzić stan ogólny ubijaka płytowego.
4. Usunąć wszystkie zanieczyszczenia z kompaktora płyty miękką szczotką, odkurzaczem lub sprężonym powietrzem. Następnie za pomocą pierwszej jakości olej lekki maszynowy do smarowania wszystkich ruchomych części.
5. Wyczyścić spód podstawy walce, jak tylko zaczyna odebrać gleby jest zagęszczony. Urządzenie nie może zrobić dobrą robotę, jeśli dolna powierzchnia nie jest gładka i czysta.
6. Wymienić przewód świecy zapłonowej.



Nigdy nie należy używać myjki ciśnieniowej aby oczyścić zagęszczarkę. Woda może przenikać do ciasnych przestrzeni urządzenia i spowodować uszkodzenie wrzecion, kół pasowych, łożysk lub silnika. Wykorzystanie myjek ciśnieniowych spowoduje skrócenie żywotności sprzętu

Sprawdzanie paska

Aby zapewnić optymalne przenoszenie mocy z silnika do wału mimośrodowego, pasek klinowy musi być w dobrym stanie i działać na podstawie właściwego napięcia

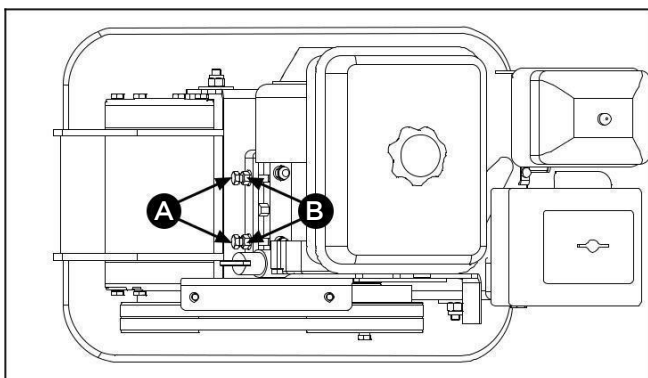
1. Wyłącz silnik. Silnik musi być chłodny
2. Zdjąć osłonę paska, aby uzyskać dostęp do paska klinowego
3. Sprawdzić stan paska klinowego. Jeżeli którykolwiek pasek klinowy jest pęknięty, postrzępiony, należy wymienić jak najszybciej na nowy
4. Sprawdzić naciąg paska klinowego, ściskając je w środku. Normalne odkształcenie na każdej stronie powinny być 9mm (3/8 ") do 13 mm (1/2") z umiarkowaną presją kciuka lub palca.

W nowych maszynach lub po zainstalowaniu nowego paska sprawdź napięcie paska po pierwszych 20 godzinach pracy. Sprawdzenie i regulacja paska co 50 godziny później.

Napinanie paska

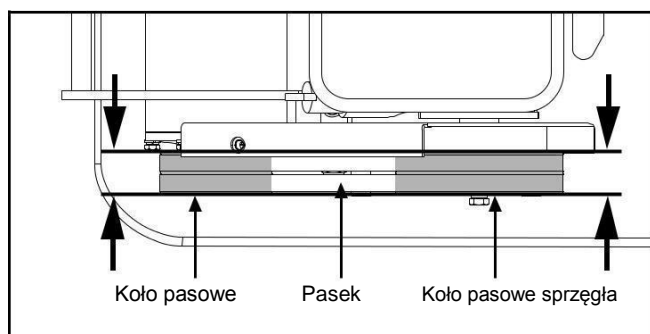
Właściwe naprężenie paska jest kluczem do dobrych wyników. Właściwa regulacja zapewni długą żywotność paska. Zbyt duże lub zbyt małe napięcie paska spowoduje przedwczesne zużycie paska.

1. Odkręć 4 śruby mocowania silnika (nie zdejmować) wystarczy tylko przesunąć silnik do przodu.



2. Poluzować nakrętki, pozostawiając wystarczającą ilość miejsca między nakrętką i wspornikiem

3. Silnik popchnąć w kierunku tylnej części płyty przez przekręcenie śruby nastawczej A, aby usunąć luz paska klinowego



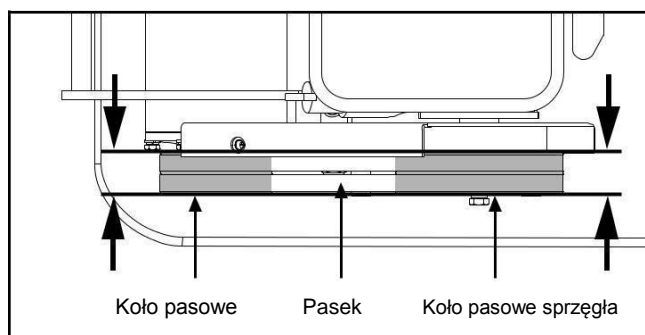
Podczas regulacji paska upewnij się, że koło pasowe sprzęgła jest w dostosowane do koła pasowego wzbudnicy.

5. Gdy napięcie paska klinowego jest prawidłowe, dokręcić nakrętki B
5. Dokręcić śruby mocowania silnika.
6. Założyć osłonę paska.

Wymiana Paska

Oba pasy klinowe powinny być wymieniane w tym samym czasie, ponieważ będą one nosić równomiernie normalnego użytkownika. Pracować na jednym pasku w tym samym czasie.

1. Luźne 4 śruby mocowania silnika (nie zdejmować) wystarczy tylko przesunąć silnik do przodu.
2. Poluzować nakrętki i śruby pokazano na powyższym rysunku.
3. Przesunąć silnik w kierunku przedniej części płyty, zdejmij stary pasek klinowy koła pasowego i zainstaluj nowy pasek klinowy w ich miejsce.
4. Stanowisko paska klinowego na kole pasowym silnika.
5. Przesunąć silnik powrotem..



Podczas regulacji paska upewnij się, że koło pasowe sprzęgła znajduje się w jednej linii z kołem pasowym wibratora.

6. Gdy naciąg paska klinowego jest prawidłowy, dokręcić nakrętki i śruby mocowania silnika. 7. Założyć osłonę paska.



Podczas wyjmowania lub instalowania pasa napędowego należy uważać, aby nie przyciąć sobie palców między taśmą a kołem pasowym.



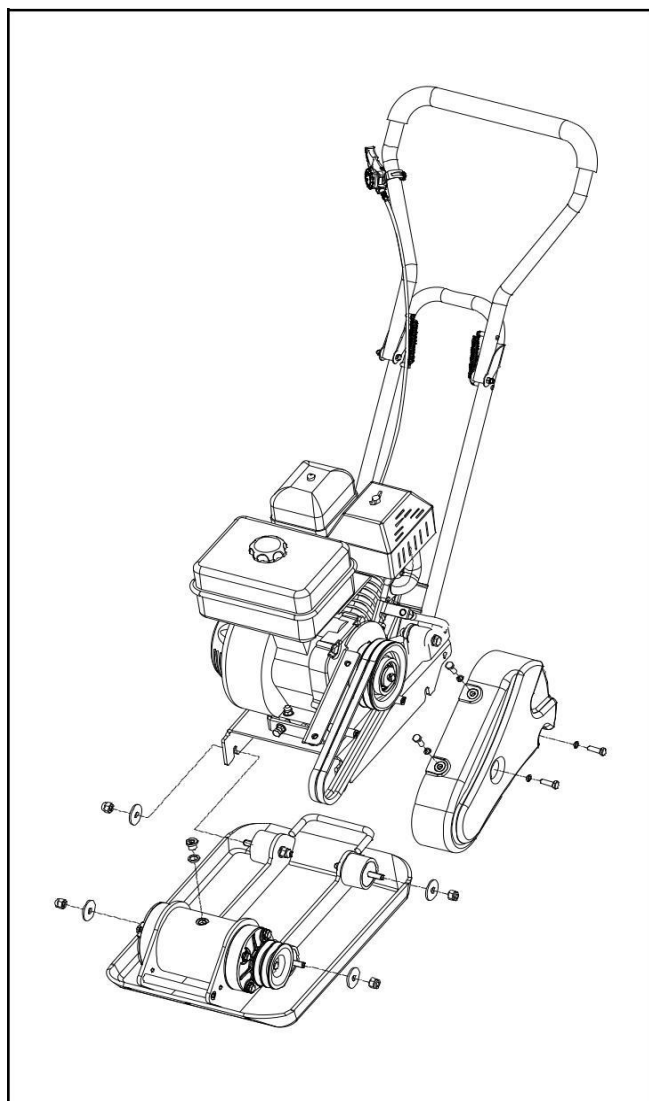
UWAGA!

Wał wzbudnicy fabrycznie zalany jest olejem przekładniowym 100 ml!

Smarowanie wzbudnicy:

Wał wzbudnicy jest zalany olejem Automatic Transimission Fluid Dextron III, MERCON, Exxon (ESSO) Nuto H-32 lub jego odpowiednikiem. Zmień płyn przekładniowy po 200 godzinach pracy.

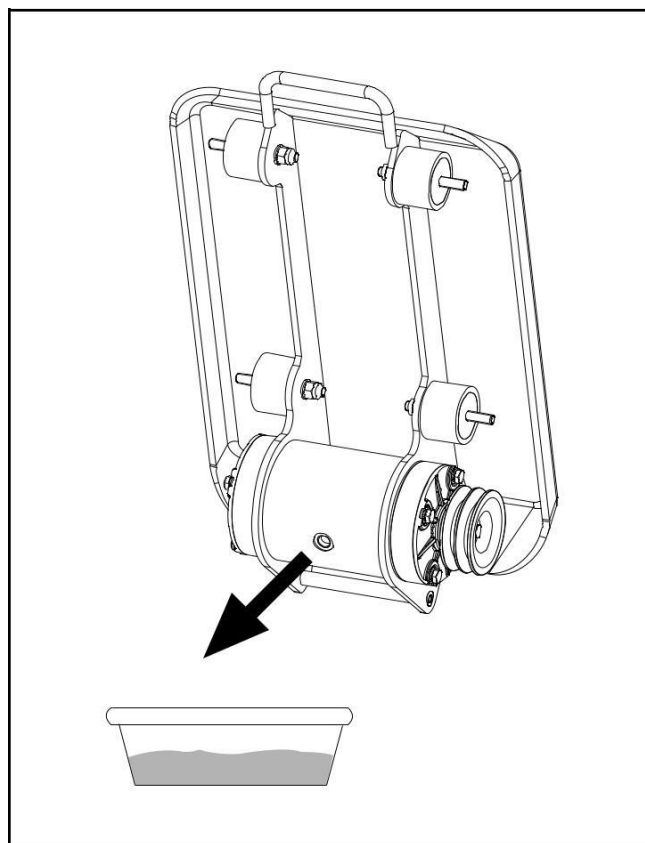
1. Przed wymianą oleju silnik musi być chłodny



2. Zdjąć osłonę paska i pasek klinowy

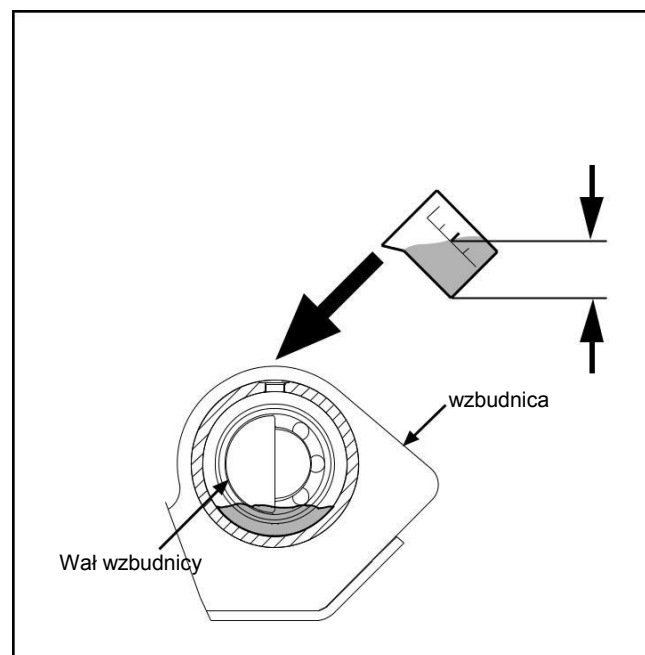
3. Usunąć śruby mocujące talię do obudowy.

4. Podnieść całą talię z silnikiem od obudowy.



5. Wyjąć korek z górnej części obudowy do góry nogami. Zbadać olej czy nie zawiera opiłków i wiórów metalowych na wszelki wypadek aby uniknąć awarii.

6. Zwrot płyta obudowy do pozycji pionowej.



7. Napełnij świeżym olejem



Nie przepełniać - przepełnienie może powodować nadmierne temperatury w wibratorze

8. Korek ponownie zainstalować w górnej części obudowy wibratora.

9. Nałożyć pokrywę, pasek klinowy i osłonę pasa napędowego.

konserwacja silnika

Zapoznaj się z instrukcją obsługi silnika zawartej w swojej zagęszczarkę płytowe do informacji na temat konserwacji silnika. Twoja instrukcji silnika zawiera szczegółowe informacje dotyczące realizacji zadań.

Przechowywanie

2. Jeśli zagęszczarka nie będzie używana przez okres dłuższy niż 30 dni, wykonaj poniższe czynności, aby przygotować urządzenie do przechowywania.

1. Opróżnić zbiornik paliwa całkowicie.

Przechowywane paliwa z czasem ulegają zesterzeniu/ Zużyte paliwo może zatkać gaźnik i ograniczać przepływ paliwa.

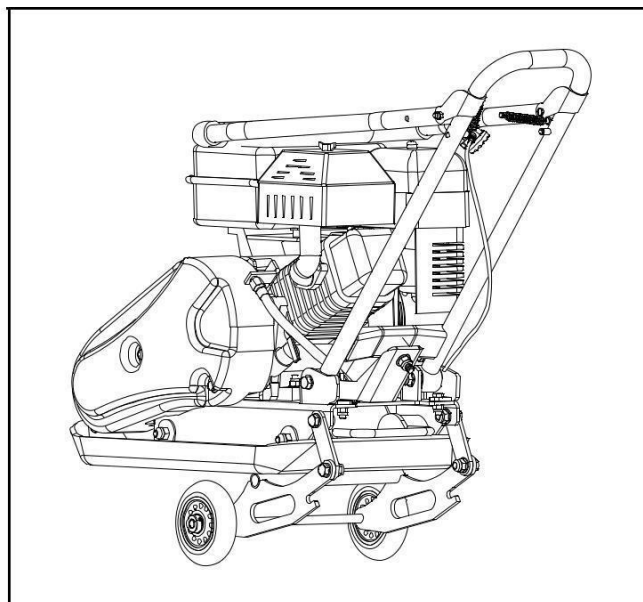
2. Uruchomić silnik i pozwolić mu działać, aż się zatrzyma. Zapewnia to że paliwo nie pozostanie w gaźniku. Uruchom silnik, aż się zatrzyma. Zapobiega to tworzeniu się osadów wewnątrz gaźnika i ewentualnego uszkodzenia silnika.

3. Podczas gdy silnik jest jeszcze ciepły, spuścić olej z silnika. Wlej nowy olej o klasie zalecanej w instrukcji obsługi silnika.

4. Odczekać, aż silnik ostygnie. Wyjąć świecę zapłonową i umieścić 60 ml SAE-30 wysokiej jakości oleju silnikowego do cylindra. Pociągnąć linkę rozrusznika powoli, aby rozprowadzić olej. Wymienić świecę zapłonową..



Wyjąć świecę zapłonową i spuścić cały olej z cylindra przed przystąpieniem do uruchomienia urządzenia po okresie przechowywania.



6. Ostrożnie złożyć górną dźwignię w dół. Nie wolno dopuścić, aby przewody sterujące zostały wygięte.

7. zagęszczarkę przechowywać w pozycji pionowej w czystym, suchym budynku, który ma dobrą wentylację..

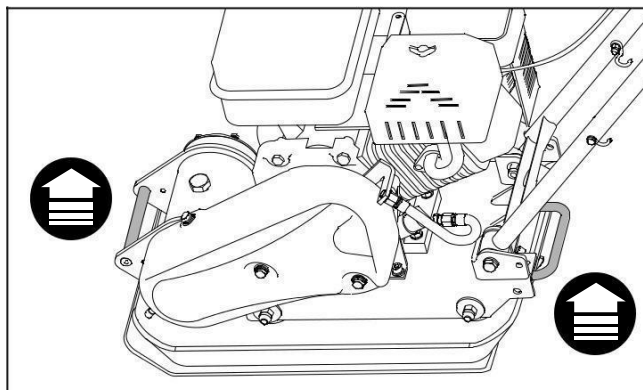


Nie przechowywać zagęszczarki z paliwem w słabo wentylowanym pomieszczeniu, gdzie opary paliwa mogą dotrzeć do ognia, iskier, światła lub źródła zapłonu. Stosować tylko pojemniki paliwowe.

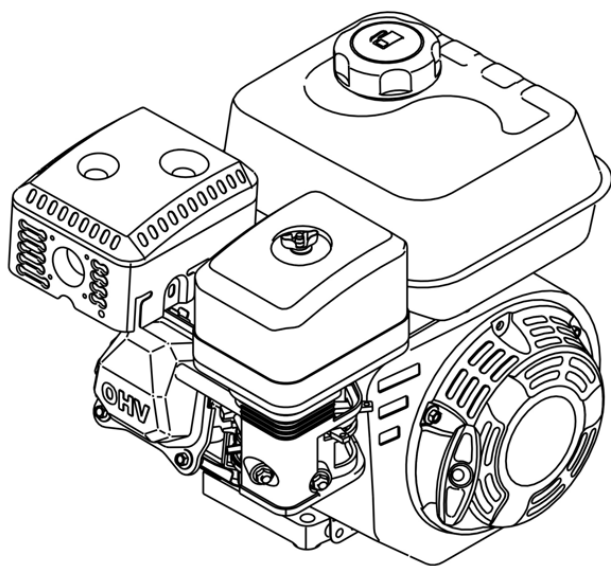
PODNOSENIE I TRANSPORT

Patrz dane techniczne dotyczące ciężaru maszyny.

Aby uniknąć poparzeń lub zagrożeń pożaru pozwól, aby silnik ostygł przed podniesieniem / przewożeniem lub przechowywaniem go w pomieszczeniu.



INSTRUKCJA OBSŁUGI SILNIKA



WSTĘP

Zawsze trzymaj instrukcję obsługi silnika pod ręką, możesz jej zawsze użyć, gdy tego potrzebujesz.

Instrukcja obsługi , stanowi integralną część silnika, i powinna być zatrzymana, będzie z pewnością przydatna w razie odsprzedaży silnika osobom trzecim.

PRZECZYTAJ UWAŻNIE INSTRUKCJĘ OBSŁUGI.

Szczególnie zwróć uwagę na informacje oznaczone znakiem:

UWAGA

Oznacza, że nie zastosowanie się do informacji zawartych w instrukcji, może spowodować poważne uszkodzenia ciała lub śmierć.

UWAGA

Oznacza, że jeśli nie zastosujesz się do instrukcji , istnieje duże prawdopodobieństwo uszkodzenia ciała lub śmie

UWAGA

Oznacza, że jeśli nie zastosujesz się do instrukcji, istnieje możliwość niegroźnych obrażeń

UWAGA

Oznacza, że jeśli nie zastosujesz się do instrukcji , istnieje możliwość uszkodzenia urządzenia zasilanego silnikiem.

UWAGA

Dostarczy pomocnych informacji. W przypadku jakichkolwiek problemów z silnikiem , proszę skontaktuj się z najbliższym dealerem.

INFORMACJE NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA

WAŻNE INFORMACJE: większości problemów z silnikiem możemy zapobiec, postępując zgodnie z instrukcją.

Większość problemów zostanie opisanych poniżej.

- Silniki są zaprojektowane z największą starannością o bezpieczeństwo użytkownika. Zastosuj się do informacji opisanych w instrukcji. Przeczytaj instrukcję bardzo dokładnie przed uruchomieniem silnika. Niezastosowanie się to poniższych instrukcji może spowodować zagrożenia dla użytkownika lub zniszczenie sprzętu lub jego wyposażenia.
- Musisz wiedzieć, jak niezwłocznie zatrzymać silnik w sytuacjach awaryjnych, poznaj wszystkie funkcje silnika, i działanie jego poszczególnych części. Nigdy nie zezwalaj używania silnika osobom nieupoważnionym i nie przeszkolonym w tym zakresie.
- Nie zezwalaj dzieciom na obsługę silnika. Trzymaj dzieci i zwierzęta domowe z dala od miejsca pracy silnika.
- Należy zapoznać się z działaniem wszystkich elementów sterujących oraz dowiedzieć się, w jaki sposób szybko wyłączyć silnik w razie zagrożenia. Należy dopilnować, aby przed przystąpieniem do obsługi urządzenia operator został należycie poinstruowany.
- W trakcie pracy silnika układ wydechowy nagrzewa się do bardzo wysokich temperatur. Nie należy zbliżać pracującego silnika na odległość mniejszą niż 1 metr do budynków i innych urządzeń. Nie należy zbliżać do silnika materiałów łatwopalnych, a na pracującym silniku nie należy umieszczać żadnych przedmiotów.

TANKOWANIE

Paliwo jest substancją łatwopalną, jego opary mogą spowodować eksplozję. Tankuj paliwo na zewnątrz, w dobrze wentylowanych pomieszczeniach, przy zgaszonym silniku. Nigdy nie pal w pobliżu paliwa, Zabezpiecz benzynę przed iskrami, otwartym ogniem, płomieniem podtrzymującym, ciepłem i innymi czynnikami, które mogłyby doprowadzić do jego wyparowania. **ZAWSZE** przechowuj benzynę w odpowiednich pojemnikach. W przypadku rozlania się paliwa, przed uruchomieniem silnika upewnij się, że powierzchnia jest sucha.

UWAGA

Pożar lub wybuch mogą przyczynić się do poważnych poparzeń lub doprowadzić do śmierci.

TŁUMIK

- Pracujący silnik wydziela ciepło. Niektóre części, zwłaszcza tłumik bardzo się nagrzewa, i pozostaje gorący długo po zatrzymaniu pracy silnika. Zachowaj ostrożność, podczas , gdy tłumik jest gorący.
- Łatwopalne pozostałości w postaci liści, trawy .brudu mogą się łatwo zapalić.
- Aby zapobiec niebezpieczeństwu pożaru, zapewnij prawidłową wentylację, trzymaj silnik nie mniej niż 1 metr od ścian budynku, i z dala od pozostałych urządzeń. Nie magazynuj łatwopalnych substancji blisko silnika.
- Przed dotknięciem tłumika, cylindra silnika i żeberek odczekać aż do ich schłodzenia.
- Usunąć zgromadzony łatwopalny brud z okolic tłumika i cylindra.

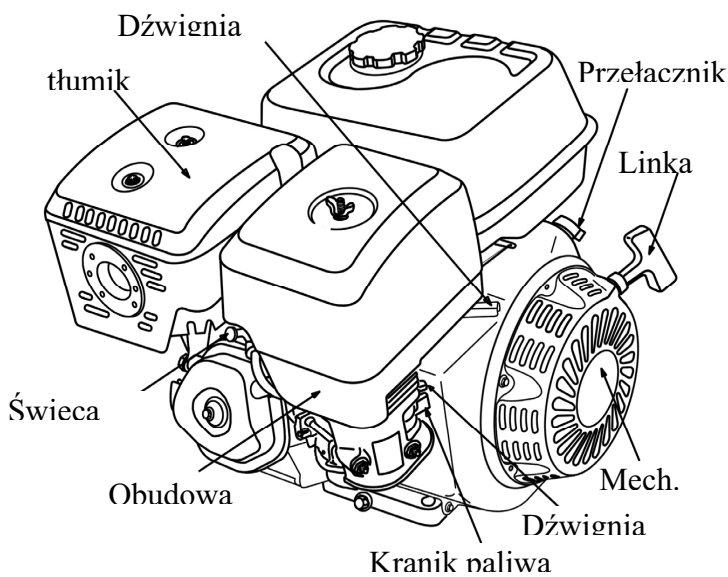
NIEBEZPIECZEŃSTWO ZATRUCIA TLENKIEM WĘGLA

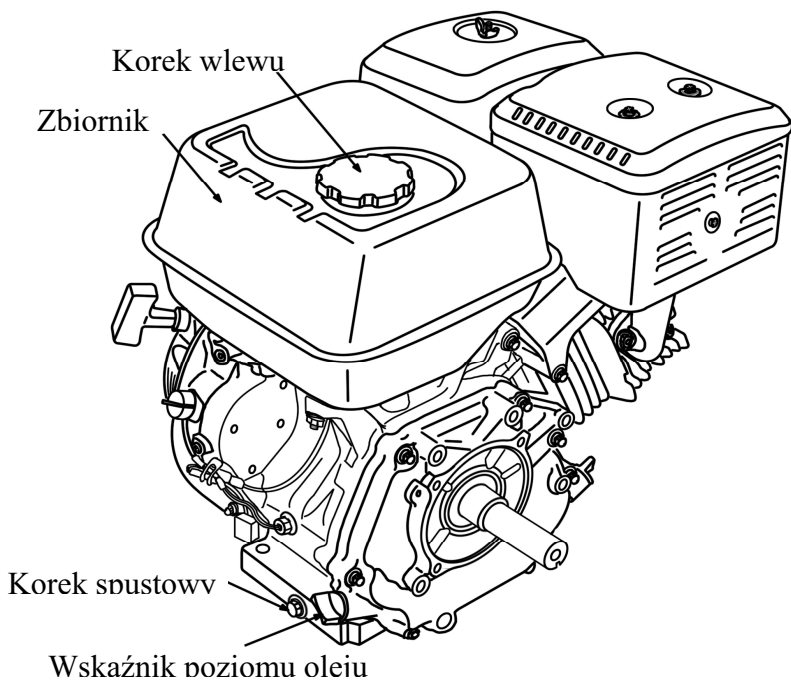
Spaliny zawierają trujący tlenek węgla. Unikaj wdychania oparów. Nigdy nie odpalaj silnika w zamkniętych pomieszczeniach garażach.

UWAGA

Przejrzyj dokładnie instrukcję dostarczoną do urządzenia , zachowaj szczególną ostrożność w trakcie: uruchamiania i wyłączania silnika, jego pracy, zakładaj odzież ochronną w czasie pracy.

BUDOWA SILNIKA



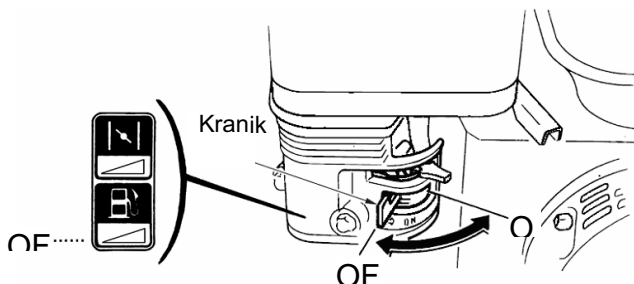


DZIAŁANIE SILNIKA

KRANIK PALIWA

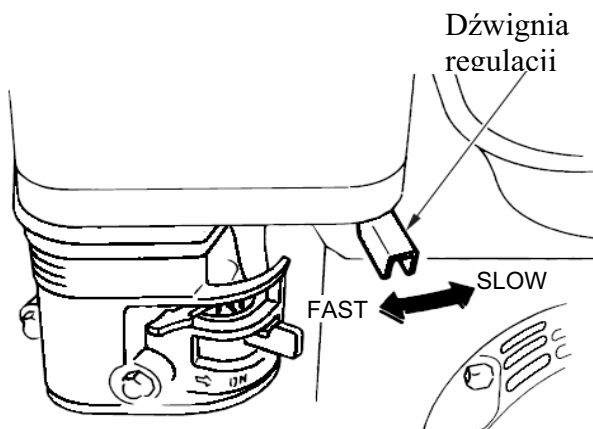
Kranik paliwa otwiera i zamyka przejście pomiędzy zbiornikiem paliwa a gaźnikiem.

Dźwignia musi być w pozycji ON , aby uruchomić silnik. Jeśli nie używasz urządzenia, zostaw dźwignię w pozycji OFF, aby zapowiedz zalaniu gaźnika, lub wycieku paliwa.



DŹWIGNIA REGULACJI OBROTÓW (DŹWIGNIA SSANIA)

Dźwignia reguluje prędkość obrotów silnika. Przesunięcie dźwigni wg. poniższych wskazówek pozwala zmniejszać lub zwiększać obroty silnika.

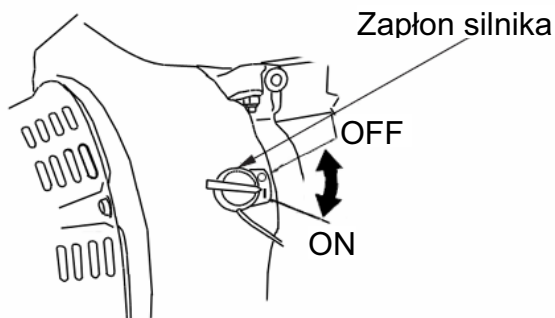


ZAPŁON SILNIKA

Włącznik umożliwia uruchomienie i zablokowanie systemu zapłonowego

Przesuń włącznik w pozycję ON , aby uruchomić silnik

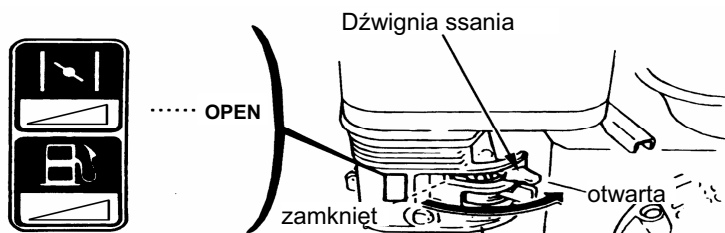
Przesuń włącznik w pozycję OFF, gdy silnik nie pracuje.



DŹWIGNIA SSANIA

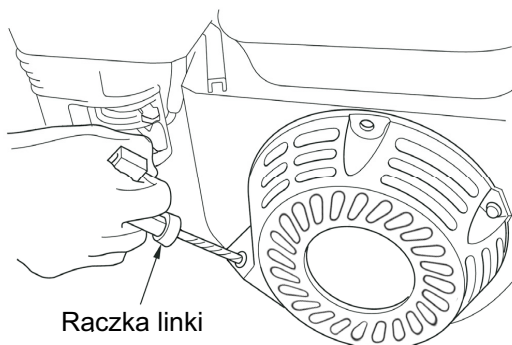
Dźwignia otwiera i zamyka zawór ssania w gaźniku.

Jeśli silnik jest ciepły, nie jest konieczne używanie ssania.



LINKA STARTOWA SILNIKA

Pociągnij linkę startową , aby uruchomić silnik.



SPRAWDŹ **PRZED URUCHOMIENIEM**

Czy twój silnik jest gotowy do pracy?

Dla własnego bezpieczeństwa i wydłużenia żywotności silnika, poświęć chwilę przed uruchomieniem silnika, i sprawdź jego kondycję. Zwróć uwagę na wszystkie usterki. Zanim przystąpisz do pracy, napraw wszelkie usterki, bądź zgłoś się do najbliższego serwisu

UWAGA

Niewłaściwa konserwacja silnika, lub ignorowanie usterek , może spowodować poważne dysfunkcje, które zagrażą Twojemu życiu lub zdrowiu . Zawsze dokonuj przeglądu przed każdorazowym użyciem urządzenia i napraw istniejące usterki.

Przed rozpoczęciem kontroli należy umieścić silnik w położeniu poziomym i upewnić się, że wyłącznik znajduje się w położeniu wyłączenia.

Sprawdź podstawowe funkcje silnika

- Sprawdź czy na podłożu pod silnikiem nie ma żadnych oznak wycieków oleju lub paliwa.
- Usuń nadmierne zabrudzenia szczególnie w pobliżu tłumika i rozrusznika.
- Zbadaj czy nie ma oznak uszkodzeń.
- Upewnij się , że wszystkie osłony i pokrywy są zamontowane , a wszystkie nakrętki, śruby i wkręty – dokręcone.

Kontrola silnika

1. Sprawdź poziom paliwa. Rozpoczęcie pracy z pełnym zbiornikiem graniczy częstotliwość przerw na tankowanie lub całkowicie je wyeliminuje.
2. Sprawdź poziom oleju silnikowego. Praca z niskim poziomem oleju może spowodować trwałe uszkodzenie silnika.
3. Sprawdź poziom oleju w przekładni redukcyjnej. Właściwy poziom oleju ma kluczowe znaczenie dla sprawnego działania i żywotności przekładni.
4. Sprawdź wkład filtra powietrza. Zanieczyszczony wkład filtra powietrza będzie utrudniał przepływ powietrza do gaźnika , ujemnie wpływając na osiągi silnika.
5. Sprawdź urządzenie napędzane przez ten silnik.
 6. Należy zapoznać się z instrukcjami dostarczonymi z urządzeniem napędzanym przez ten silnik, zwracając uwagę na środki ostrożności i procedury, jakie należy wykonywać przed uruchomieniem silnika.

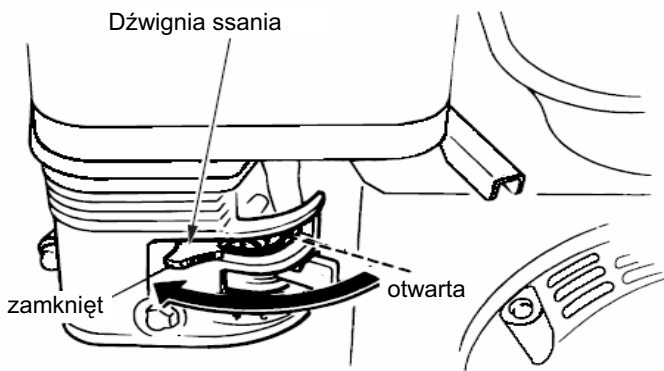
OBSŁUGA

Zalecane środki ostrożności podczas eksploatacji

Przed pierwszym uruchomieniem silnika , przejrzyj uważnie rozdział: **WAŻNE INFORMACJENA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA**, i rozdział **SPRAWDŹ PRZED URUCHOMIENIEM**.

UWAGA

Tlenek węgla jest substancją toksyczną. Wdychanie tlenku może spowodować utratę przytomności, lub nawet śmierć. Unikaj pomieszczeń , gdzie narażony jesteś na wdychanie tlenku węgla.

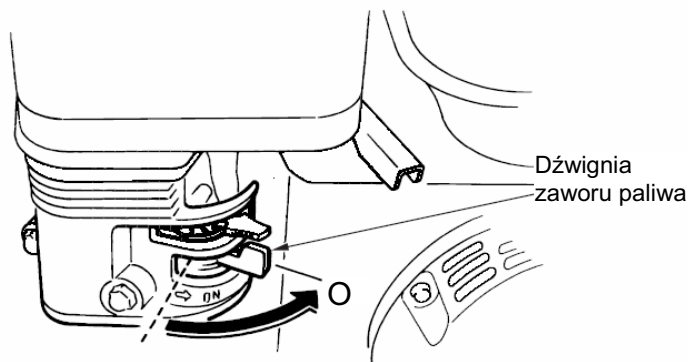


URUCHAMIANIE SILNIKA

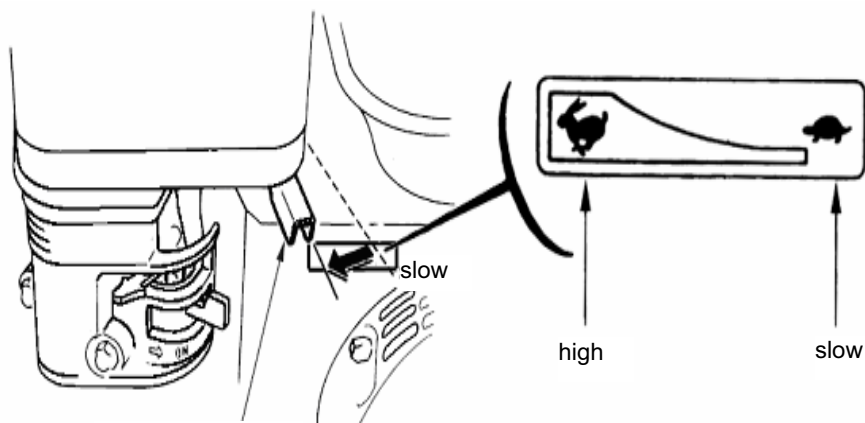
1. Przesuń dźwignię zaworu paliwa w pozycję ON.

2. Jeśli silnik jest zimny, przestawić dźwignię ssania w pozycję CLOSE.

Aby uruchomić rozgrzany silnik, przestaw dźwignię w pozycję OPEN.

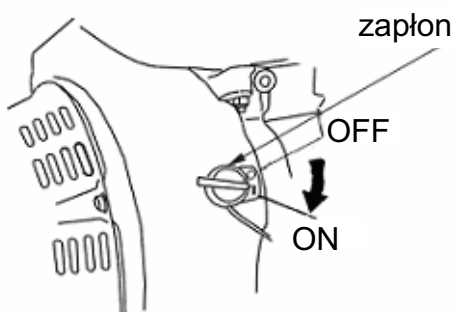


3. Odsunąć dźwignię ssania od położenia SLOW, do około 1/3 zakresu między pozycją SLOW i FAST.



Dźwignia ssania

4. Przekręcić włącznik zapłonu w pozycję ON

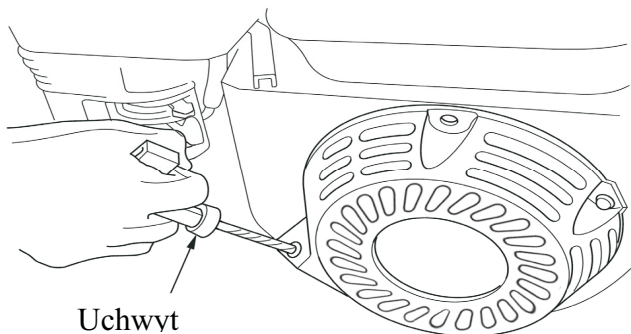


5. Użyć rozrusznika

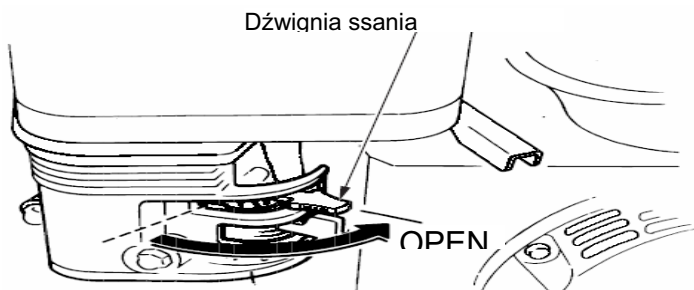
Mocno uchwycić uchwyt rozrusznika linkowego. Ciągnąć powoli uchwyt rozrusznika ręcznego do wycucia oporu, a następnie pociągnąć gwałtownie.

UWAGA

Gwałtowne zwinięcie linki rozrusznika (odbicie) spowoduje szybsze niż powinien pozwolić, przyciągnięcie ręki i ramienia do silnika. Może to spowodować złamania kości, pęknięcia, zranienia lub zwichnięcia.



W celu uruchomienia silnika ciągnąć powoli uchwyt rozrusznika ręcznego do wycucia oporu, a następnie pociągnąć gwałtownie, aby uniknąć odbicia.



Nie należy pozwolić, by powracająca rączka rozrusznika uderzyła o silnik. Należy delikatnie odwieść rączkę, uważając by nie uszkodzić rozrusznika.

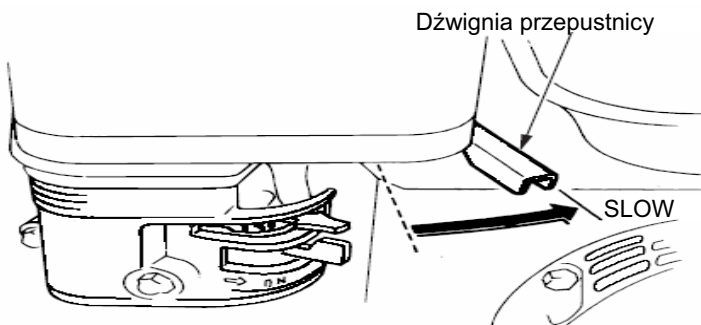
6. Jeśli przesuniesz dźwignię ssania w pozycję CLOSE, aby uruchomić silnik, stopniowo przesun ją w pozycję OPEN, gdy silnik będzie już rozgrzany.

ZATRZYMYWANIE SILNIKA

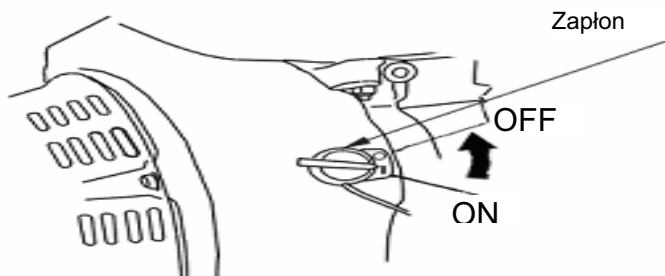
Aby natychmiastowo wyłączyć silnik, zwyczajowo przekręć włącznik zapłonu silnika w pozycję OFF.

W normalnych warunkach , stosuj się to poniższych procedur.

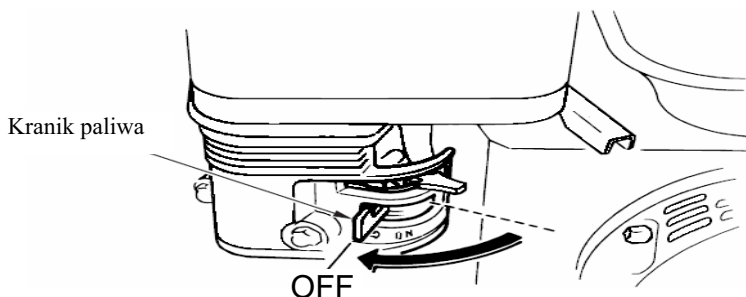
1. Przesuń dźwignię przepustnicy w pozycję SLOW.



- Przesuń włącznik zapłonu silnika w pozycję OFF



- Przekręć dźwignię zaworu paliwa w pozycję OFF

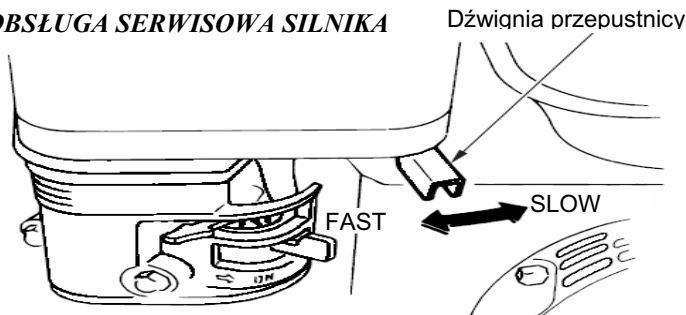


USTAWIENIA OBROTÓW SILNIKA

Należy ustawić dźwignię przepustnicy w położeniu odpowiadającym żądanej prędkości obrotowej.

W niektórych instalacjach silnika zamiast przedstawionej tutaj dźwigni przepustnicy zamontowanej na silniku używany jest element sterujący zamontowany z dala od silnika. Należy zapoznać się z instrukcją dostarczoną przez producenta napędzanego urządzenia. Zalecenia dotyczące obrotów silnika można znaleźć w instrukcjach dostarczonych z urządzeniem napędzanym przez ten silnik.

OBŚLUGA SERWISOWA SILNIKA



ZNACZENIE PRAWDŁOWEJ KONSERWACJI

Poprawna konserwacja jest niezbędna dla bezpiecznego, ekonomicznego użytkowania. Pomaga uniknąć problemów związanych z użytkowaniem jak również zredukować zanieczyszczenia powietrza.

UWAGA

Nieprawidłowa konserwacja silnika lub brak napraw uszkodzeń przed użytkowaniem, może powodować złe działanie, które prowadzi do utraty zdrowia lub śmierci.

Zawsze postępuj zgodnie z instrukcją oraz uwagami dotyczącymi konserwacji.

Kolejne strony zawierają uwagi dotyczące konserwacji, aby ułatwić właściwe użytkowanie silnika, przeglądy, oraz konserwację za pomocą podstawowych narzędzi.

Pozostałe zagadnienia, które są bardziej skomplikowane lub wymagają specjalistycznych narzędzi, należy powierzyć profesjonalnym serwisom lub wykwalifikowanym mechanikom.

Uwagi dotyczące konserwacji stosowane są do zwykłego użytkowania. Jeśli eksploatujesz silnik w inny sposób, jak np. przeciążanie go, przegrzewanie czy eksploatacja w ciężkich warunkach, jak np. wilgoć czy kurz, zapytaj swojego sprzedawcę o rekomendację dla twoich indywidualnych potrzeb.

BEZPIECZEŃSTWO KONSERWACJI

NIE JESTEŚMY W STANIE OSTRZEC CIĘ PRZED WSZYSTKIMI NIEBEZPIECZEŃSTWAMI ZWIĄZANYMI Z DZIAŁANIEM I KONSERWACJĄ SILNIKA. TYLKO TY DECYDUJESZ JAK UŻYTKUJESZ SILNIK I JAK DOKONUJESZ JEGO PRZEGLĄDU CZY KONSERWACJI.

UWAGA

Niewłaściwe zastosowanie się do uwag dotyczących konserwacji oraz środków ostrożności może powodować uszczerbek na zdrowiu lub śmierć. Zawsze postępuj zgodnie z procedurą i środkami ostrożności zawartymi w instrukcji.

Środki ostrożności dot. bezpieczeństwa:

- Upewnij się, że silnik jest wyłączony, zanim przystąpisz do jakiegokolwiek naprawy, przeglądu czy konserwacji, gdyż może to spowodować:
 1. zatrucie tlenkiem węgla przez wdychanie
 2. zapewnij odpowiednią wentylację zawsze podczas pracy silnika
 3. oparzenia spowodowane gorącymi częściami silnika
 4. pozwól silnikowi oraz układowi wydechowemu wystygnać, zanim go dotkniesz
 5. zranienie spowodowane ruchomymi częściami silnika
- Przeczytaj instrukcję przed przystąpieniem do naprawy czy konserwacji, oraz upewnij się, że posiadasz wszelkie narzędzia i umiejętności
- Zachowaj środki bezpieczeństwa podczas pracy przy paliwie, aby zminimalizować prawdopodobieństwo pożaru lub eksplozji

Pamiętaj, że serwisant posiada odpowiednio dużo wiedzy na temat konserwacji i naprawy.

BEZPIECZEŃSTWO KONSERWACJI

Dla zapewnienia najlepszej jakości i niezawodności, używaj tylko nowych, oryginalnych części lub ich odpowiedników do naprawy i wymiany.

HARMONOGRAM KONSERWACJI

Standardowa częstotliwość			każdorazowo	Co miesiąc, lub 20 ha	Co 3 miesiące lub 50 ha	Co 6 miesięcy lub 100 ha	Co roku lub 300 ha.
Element							
• Olej silnikowy	Sprawdzić poziom		○				
	Wymenić			○		○	
• Filtr powietrza	Sprawdzić		○				
	Wyczyścić				○(1)		
	Wymenić						○☆
• Osadnik	Wyczyścić				○		
• Świeca zapłonowa	Sprawdzić/ wyczyścić				○		
	Wymenić						○
	Iskrochron	Wyczyścić				○	
• Luz zaworowy	Sprawdź/wyreguluj						○(2)
•							
• Zbiornik paliwa	Wyczyścić						○(2)
• Komora spalania	Wyczyść	po każdym 300 ha (2)					
• Przewody paliwowe	Sprawdź	Co 2 lata (wymień w razie potrzeby) (2)					

- (1) warunkach zapylenia lub zanieczyszczeń występujących w powietrzu, należy czyścić częścią.
- (2) Te części powinny zostać sprawdzone przez serwisanta

TANKOWANIE PALIWA

Pojemność zbiornika paliwa:

LC160F(D)/G120F(D): 2.5 L

LC168F(D)-I / LC168F(D)-II / G160F(D) / G200F(D): 3.8 L

LC170F(D) / LC170F(D)-II / G180F(D) / G210F(D): 3.8 L

LC173F(D) / LC177F(D) / G240F(D) / G270F(D): 6.0 L

LC182F(D) / LC188F(D) / G340F(D) / G390F(D) / LC190F(D) /

G420F(D): 6.5 L

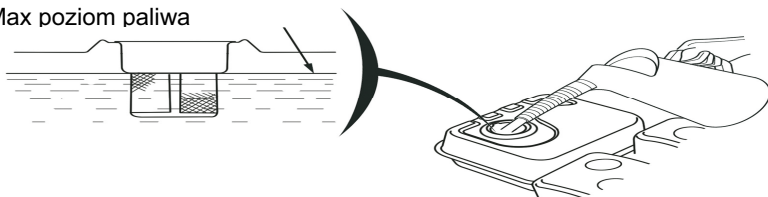
Przy wyłączonym silniku, wyjmij kurek paliwa, i sprawdź poziom paliwa. Uzupełnij zbiornik paliwa, jeśli poziom jest niewystarczający.

UWAGA

Paliwo jest substancją łatwopalną i może wybuchnąć. Pożar lub wybuch mogą przyczynić się do poważnych poparzeń lub doprowadzić do śmierci.

Tankuj tylko na zewnątrz pomieszczeń, w przypadku rozlania paliwa natychmiast wytrzyj resztki paliwa.

Max poziom paliwa



Tankuj paliwo w dobrze wentylowanych pomieszczeniach, lub na zewnątrz.

Jeśli silnik pracował, wyłącz go i pozwól mu ochłodzić się. Ostrożnie napełnij bak, nie przepełniając go. Nigdy nie napełniaj baku powyżej dołu szyjki wlewu do zbiornika. Po napełnieniu, zakręć korek paliwa. Nigdy nie tankuj paliwa wewnątrz budynku, zabezpiecz benzynę przed iskrami, otwartym ogniem, płomieniem podtrzymującym, ciepłem, i innymi czynnikami, które mogłyby doprowadzić do zapalenia benzyny.

Pamiętaj, iż rozlane paliwo nie tylko grozi pożarem, ale również silnie oddziałuje na środowisko naturalne. Wytrzymaj natychmiast resztki paliwa.

UWAGA

Paliwo może uszkodzić lakier i niektóre rodzaje tworzyw sztucznych. Podczas tankowania należy uważać, by nie rozlać paliwa.

Uszkodzenia spowodowane przez rozlane paliwo nie są objęte Ograniczoną Gwarancją Dystrybutora.

W żadnym wypadku nie należy używać zwietrzałego lub zanieczyszczonego paliwa ni mieszanki oleju i benzyny. Uważać, by do zbiornika paliwa nie dostały się zanieczyszczenia lub woda.

Niekiedy, gdy silnik pracuje pod dużym obciążeniem, może być słyszalne spalanie stukowe (metaliczne uderzenia). Nie jest to objawem nieprawidłowości.

Jeśli jednak spalanie stukowe występuje przy stałych obrotach silnika pod normalnym obciążeniem, należy użyć innego gatunku paliwa.

Jeśli mimo zmiany paliwa spalanie stukowe nie ustąpi, należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu.

REKOMENDOWANE PALIWO

Używaj bezołowiowej wysokooktanowej benzyny 95 lub 98.

Nigdy nie używaj zestarzałego lub zanieczyszczonego paliwa, oraz mieszanek paliwa. Zapobiegaj przedostaniu się zanieczyszczeń lub wody do zbiornika paliwa.

Paliwo musi spełniać następujące wymagania:

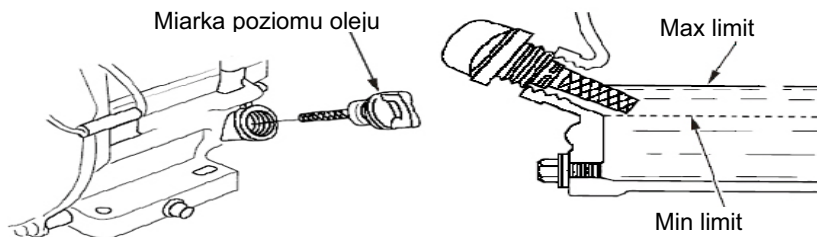
- Czysta, świeża benzyna bezołowiowa
- Minimalna liczba oktanowa 87/87 AKI (91 RON). W przypadku pracy na wysokim pułapie, patrz poniżej
- Dopuszczalne jest stosowanie benzyny o zawartości do 10% etanolu(gazozol) lub do 15% MTBE (eter metyloowo-tert-butyłowy)

- Nie wolno stosować niedopuszczonych benzyn takich jak E85. Nie wolno mieszać oleju napędowego z benzyną lub modyfikować układu paliwowego silnika lub gaźnika w celu dostosowywania do pracy na paliwach alternatywnych. Spowoduje to uszkodzenie elementów silnika i utratę gwarancji na silnik. W celu ochrony układu paliwowego przed tworzeniem się żywic, należy wymieszać paliwo ze stabilizatorem paliwa.

KONTROLA POZIOMU OLEJU.

Poziom oleju, należy sprawdzać, gdy silnik jest wyłączony i umieszczony w pozycji poziomej.

1. Zdejmij miarkę poziomu oleju , i wytrzyj do czysta.



2. Włożyć miarkę poziomu, ale nie wkręcaj jej. Sprawdź poziom oleju.
3. Jeśli poziom oleju jest zbyt niski, napełnij zbiornik do wskazanego poziomu. Zawsze używaj zalecanego typu oleju napędowego.
4. Załóż ponownie miarkę i docisnąć.

UWAGA

Używanie silnika ze zbyt małą ilością oleju powoduje uszkodzenia silnika.

Usunąć olej

Zużyty olej należy zlewać, gdy silnik jest ciepły. Ciepły olej spłynie szybciej, a jego resztki nie pozostaną w silniku.

1. Umieścić pod silnikiem odpowiednie naczynie na zużyty olej, a następnie wykręcić korek z miarką oleju, korek do spuszczenia oleju i zdjąć podkładkę.
2. Poczekać, aż spłynie cały zużyty olej, a następnie z powrotem wkręcić korek do spuszczenia oleju, zakładając nową podkładkę. Mocno dokręcić korek do spuszczenia oleju.

Zużyty olej silnikowy należy usunąć w sposób bezpieczny dla środowiska. Zalecamy przekazanie zużytego oleju w szczelnie zamkniętym pojemniku do lokalnego punktu zbiórki/skupu olejów przetworzonych. Nie należy wyrzucać pojemnika z olejem na śmietnik, rozlewając oleju na ziemię, ani wlewać do kanalizacji.

3. Ustawić silnik poziomo i wlewać zalecany olej, dopóki jego poziom nie osiągnie znaku górnego limitu (dolnej krawędzi otworu wlewowego

Pojemność zbiornika oleju:

120F: 0.63 US qt (0. 6 L)

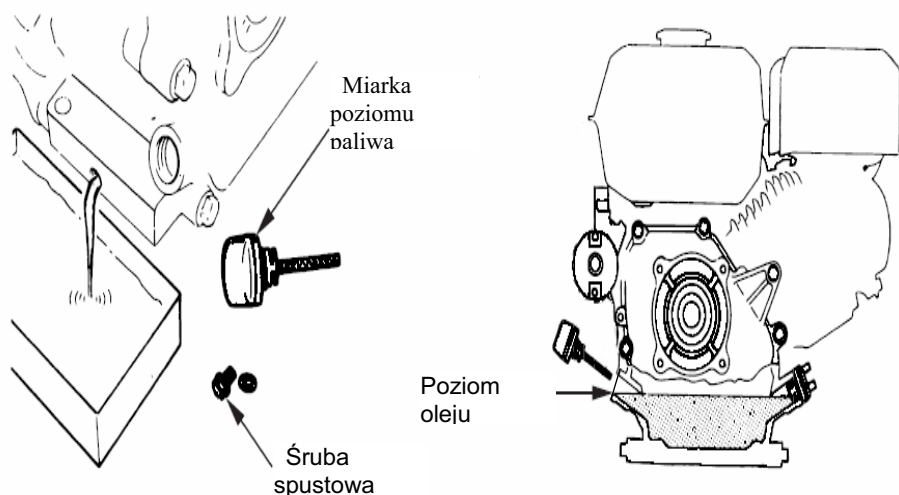
160/200F(D), 160/200F(D)-B, 160/200F(D)-C: 0.63 US qt (0.60

L)

240/270/340/390/420F(D), 240/270F(D)-B: 1.2 US qt (1.1 L)

240/270 F(D)-C, 340/390F(D)-D: 1.2 US qt (1.1 L)

Regularnie sprawdzaj poziom oleju!!!

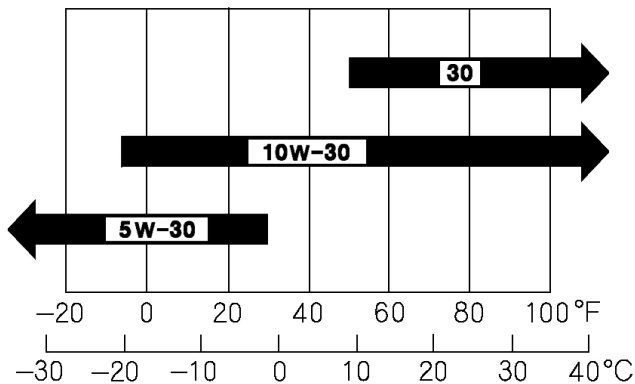


SERWISOWANIE SILNIKA

Rekomendowany olej silnikowy

Użycie właściwego oleju , jest decydującym czynnikiem, mającym wpływ na żywotność silnika. Używaj oleju SAE 10W-30 dla 4-suwów.

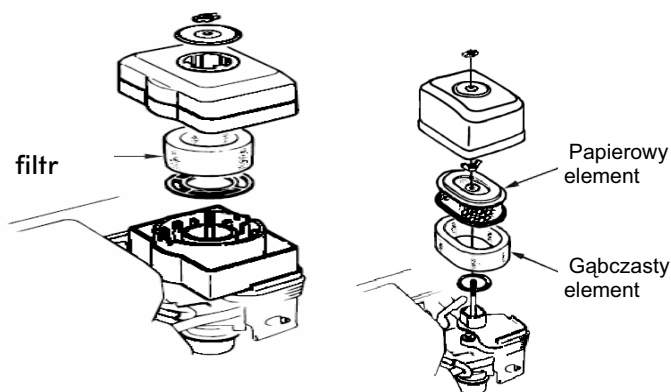
Odpowiednią lepkość oleju w silniku określa temperatura otoczenia. Skorzystaj z wykresu, aby dobrać najlepszą lepkość oleju dla zakresu temperatur otoczenia.



FILTR POWIETRZA

Zalecane jest częste sprawdzanie i czyszczenie filtra powietrza. Jeśli filtr nie czyszczony przez dłuższy czas, będzie to powodowało zakłócenia w pracy silnika, a w skrajnych przypadkach zanieczyszczony lub uszkodzony filtr powietrza może doprowadzić do uszkodzeń silnika.

Zdejmij osłonę filtra powietrza, i sprawdź filtr. Wyczyść lub wymień zanieczyszczone elementy filtra. Zawsze wymieniaj zniszczone elementy filtra. Jeśli filtr wyposażony jest we wkład, również sprawdź poziom oleju.



Zanieczyszczony filtr powietrza ogranicza wlot powietrza do gaźnika, psując osiągi silnika.

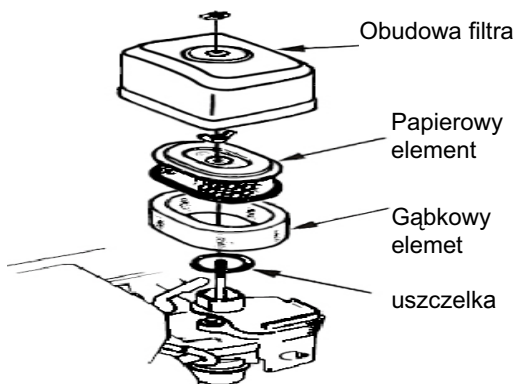
Jeśli używasz silnika w bardzo zakurzonych powierzchniach, czyść filtr częściej, niż zaleca się w TABELI PRZEGLĄDÓW.

UWAGA

Używanie silnika bez filtra powietrza, lub ze zniszczonym filtrem, może spowodować dostanie się zanieczyszczeń do silnika, powodując nadmierne zużycie silnika.

Konserwacja filtra papierowo-gąbkowego

1. Zdejmij nakrętkę z pokrywy filtra powietrza, następnie zdejmij osłonę.
2. Ostrożnie zdemontować filtr, upewnić się, czy nie ma zanieczyszczeń w gardzieli gaźnika.
3. Sprawdzić dokładnie czy nie ma pęknięć bądź dziur w papierowym filtrze, wymienić jeśli to konieczne
4. Usunąć pył z filtra powietrza lekko uderzając elementem. Wymienić filtr powietrza jeśli jest brudny.



Papierowy element filtra – kilkakrotnie stuknij filtrem o twardą powierzchnię, aby usunąć zanieczyszczenia, lub dmuchnij skompresowanym powietrzem (nie większym niż 30 psi (207kPa) do wnętrza elementu filtra od zewnątrz. Nigdy nie próbuj zdrapać zabrudzeń, zabrudzenia przenikną do wnętrza włókien.

Gąbkowy element filtra – umyj gąbkę w ciepłych mydlinach, wypłukaj, i wysusz. Lub umyj w niepalnym rozpuszczalniku, następnie wysusz. Zanurz gąbkę w czystym oleju silnikowym, wyciśnij nadmiar oleju. Jeśli pozostawisz za dużo oleju w gąbce, silnik zacznie dymić.

5. Wytrzyj wszelkie nieczystości z zewnętrznej obudowy filtra, przy pomocy wilgotnej szmatki. Bądź ostrożny i nie pozwól przeniknąć kanałem powietrznym zewnętrznych zanieczyszczeń do gaźnika.
6. Ułóż gąbczasty element filtra nad papierowym elementem, ponownie zainstaluj filtr powietrza. Upewnij się, że uszczelka znajduje się poniżej filtra powietrza. Ostrożnie dociśnij wytartą nakrętkę.
7. Załóż obudowę filtra i delikatnie dociśnij.

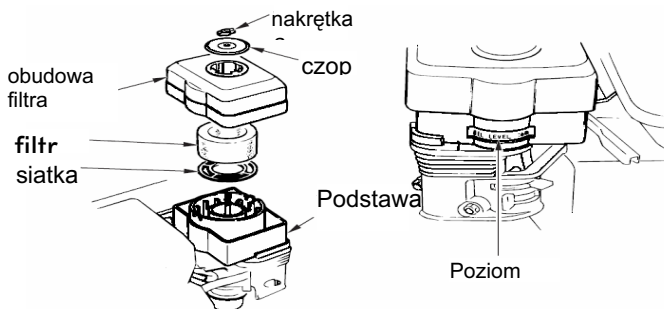
Konserwacja filtra gąbkowo-olejowego

Filtr gąbkowy jest wciśnięty w górną obudowę filtra. Należy go wyjąć, umyć w wodzie z detergentem, wysuszyć i nasączyć czystym olejem silnikowym.

Do dolnej części obudowy filtra należy nalać czystego oleju silnikowego do poziomu wskazanego na obudowie filtra. Stała obecność oleju gwarantuje odpowiednie zwilżanie filtra piankowego olejem.

Zamontować elementy filtra z powrotem na swoje miejsce. Należy zwrócić uwagę, aby wszystkie części były prawidłowo zmontowane.

1. Zdejmij nakrętkę motylkową, następnie korek i osłonę.
2. Wyjmij filtr z obudowy. Umyj obudowę, i filtr ciepłą wodą z mydłem, wyciśnij nadmiar wody, i wysusz. Lub umyj w niepalnym rozpuszczalniku, następnie wysusz.
3. Zanurz filtr w czystym oleju silnikowym, następnie odcisnij nadmiar oleju. Jeśli pozostawisz nadmiar w gąbce, silnik zacznie dymić.
4. Wylej zużyty olej z wkładu, wyczyść z nagromadzonych zanieczyszczeń za pomocą niepalnego rozpuszczalnika, następnie wysusz.
5. Uzupełnij olejem do wskazanego poziomu.
6. Załóż obudowę, dociśnij nakrętkę motylkową.



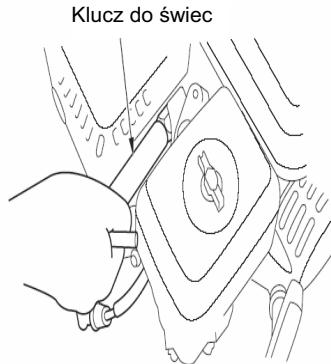
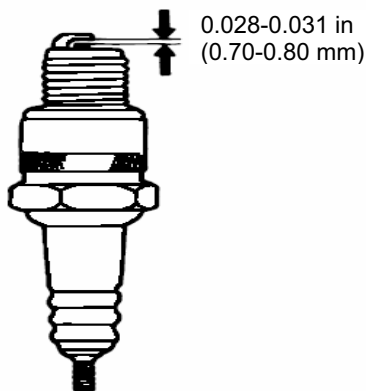
ŚWIECA ZAPŁONOWA

Rekomendowana świeca zapłonowa: F7RTC lub jej odpowiednik

UWAGA

Niewłaściwie zastosowana świeca zapłonowa może spowodować uszkodzenie silnika.

1. Odłącz fajkę świecy, następnie usuń wszelkie zabrudzenia w okolicach świecy.
2. Wyjmij świecę zapłonową za pomocą specjalnego klucza do świec.



3. Sprawdź świecę zapłonową. Wymień w razie konieczności. Sprawdź czy świeca nie jest uszkodzona, silnie zanieczyszczona lub jej podkładka uszczelniająca nie jest w złym stanie, a także czy nie jest zużyta elektroda świecy
4. Zmierz szczelinę elektrody świecy ze pomocą szczelinomierza drutowego. W razie potrzeby skorygować szczelinę, ostrożnie wyginając elektrodę boczną.
Powinna być w granicach od 0.028 do 0.031 (0,7 – 0,8 mm)
5. Włóż świecę zapłonową.
6. Po osadzeniu świecy dokręć ją kluczem do świec o rozmiarze 13/16 cala, aby ścisnąć podkładkę uszczelniającą.
7. Podczas montowania nowej świecy zapłonowej należy po osadzeniu jej w gnieździe dokręcić ją o ½ obrotu w celu ściśnięcia podkładki.
8. Podczas montowania z powrotem używanej wcześniej świecy zapłonowej zależy po osadzeniu jej w gnieździe dokręcić ją o 1/8-1/4 obrotu w celu ściśnięcia podkładki
9. nałożyć kapturek na świecę zapłonową

PRZECHOWYWANIE/MAGAZYNOWANIE

PRZECHEWANIE SILNIKA

Przygotowanie miejsca przechowania

Właściwie przygotowanie miejsca przechowania jest niezbędne dla uniknięcia niepotrzebnych problemów oraz dobrego wyglądu silnika. Poniższe kroki pozwolą uniknąć rdzy, korozji silnika, utrzymać jego dobry wygląd oraz sprawią, że odpalenie go po długim przechowywaniu będzie łatwiejsze.

CZYSZCZENIE

Jeśli silnik był używany, pozwól, aby ochłodził na pół godziny przed przystąpieniem do czyszczenia. Oczyść całą powierzchnię zewnętrzną, wytrzyj wszelkie zarysowania, oraz okryj pozostałe powierzchnie, które mogą być rdzewieć

- Używanie węża ogrodowego lub myjki ciśnieniowej może spowodować przeniknięcie wody do filtra powietrza lub tłumika
- Zderzenie wody i gorącym silnikiem może powodować usterki. Jeśli silnik był używany, pozwól, aby ochłodził na pół godziny przed przystąpieniem do mycia

PALIWO

Podczas przechowywania, paliwo utleni się oraz pogorszy się jego jakość. Stare paliwo spowoduje słabe odpalenie silnika, oraz pozostawi gumowy osad, co może zablokować przepływ paliwa. Jeśli paliwo w twoim silniku pogorszyło się podczas przechowywania, możesz potrzebować gaźnika oraz innych części związanych z przepływem paliwa.

Okres czasu, w jakim paliwo może być pozostawione w baku lub gaźniku bez powodowania żadnych usterek jest uzależniona od rodzaju paliwa (producenta paliwa), temperatury przechowywania, oraz czy paliwo było tankowane do pełna czy częściowo. Powietrze gromadzone podczas tankowania partiami powoduje ułatwienie się paliwa. Bardzo ciepła temperatura przechowywania przyspiesza pogarszanie jakości paliwa. Utlenianie paliwa może występować przez kilka miesięcy, nawet pozostawienie nieświeżego paliwa podczas ponownego tankowania.

Gwarancja nie obejmuje usterek układu związanego z przepływem paliwa lub problemów wynikających z niewłaściwego przechowywania.

Wskazówki:

1. Wymień olej silnikowy
2. Wyjmij świece zapłonowe
3. Wlej 5-10 cc czystego oleju do cylindra
4. Pociągnij linkę startową kilkakrotnie , aby dostarczyć olej do cylindra.
5. Włóż ponownie świecę zapłonową
6. Pociągnij wolno linkę startową , aż poczujesz opór. To pozwoli zamknąć zawory i zapobiega dotarciu wilgoci do cylindra silnika. Odbij delikatnie linkę startową.

Jeśli silnik będzie przechowywany z benzyną w zbiorniku i gaźniku, bardzo ważne jest , aby silnik nie był narażony na kontakt z ogniem, lub z iskrą. Wybierz dobrze wentylowane pomieszczenie z dala od : palenisk, ogrzewaczy wody, suszarek, urządzeń elektrycznych , wytwarzających iskrę.

Jeśli to możliwe, nie przechowuj silnika w pomieszczeniach o wysokiej wilgotności , co powoduje korozję i powstawanie rdzy. Dopóki nie spuścisz całego paliwa ze zbiornika paliwa, pozostał dźwignię zaworu w pozycji OFF, aby zapobiec wyciekowi paliwa.

Pozostaw silnik w pozycji poziomej. Przechylenie silnika może spowodować wyciek paliwa lub oleju.

Pozostaw zimny silnik i system wydechowy, przykryj silnik , aby się nie zakurzył. Gorący silnik i system wydechowy może zapalić lub roztopić niektóre komponenty. Nie używaj plastikowych materiałów w celu ochrony przed kurzem.

Nieszczelne przykrycia ułatwiają dostęp wilgoci do poszczególnych części , powodując ich korozję.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Niedostateczna moc silnika	Możliwa przyczyna	Eliminacja problemu
1. sprawdź filtr powietrza	Niedrożny wkład filtra.	Oczyścić lub wymienić wkład
2. sprawdź paliwo	Niska jakość paliwa, jeśli przed rozpoczęciem przechowywania silnika nie usunięto paliwa, nie dodano do niego stabilizatora, bądź jeśli zatankowano paliwo niskiej jakości	Usunąć paliwo ze zbiornika i gaźnika. Napełnić świeżą benzyną
3. oddać silnik do autoryzowanego serwisu	Niedrożny filtr paliwa, usterka gaźnika, usterka zapłonu, zakleszczenie zaworu	Wymienić lub naprawić uszkodzone części

Silnika nie da się uruchomić	Możliwa przyczyna	Eliminacja problemu
rozrusznik elektryczny Sprawdź akumulator	Rozładowany akumulator	Naładować akumulator
sprawdzić położenie elementów sterowania	Zawór paliwa w poz. WYŁ	Ustawić dźwignię w poz. WŁ
	Otwarte ssanie	Ustaw dźwignię w pozycji zamkniętej, chyba że silnik jest gorący.
	Wyłącznik silnika w poz. WYŁ.	Ustawić wyłącznik silnika w pozycji WŁ
sprawdzić paliwo	Brak paliwa	Włać paliwo
	Niska jakość paliwa, jeśli przed rozpoczęciem przechowywania silnika nie usunięto paliwa, nie dodano do niego stabilizatora, bądź jeśli zatankowano paliwo niskiej jakości	Usunąć paliwo ze zbiornika I gaźnika. Napełnić świeżą benzyną
Wymontować i sprawdzić świecę zapłonową	Uszkodzona lub zanieczyszczona świeca, ew. niewłaściwa szczelina elektrody świecy.	Wyregulować szczelinę lub wymienić świecę
	Świeca zalana paliwem	Osusz i ponownie zamontuj świecę. Uruchomić silnik z dźwignią przepustnicy w położeniu MAX
Oddać silnik do autoryzowanego serwisu	Niedrożny filtr paliwa, usterka gaźnika, usterka zapłonu, zakleszczenie zaworu	Wymienić lub naprawić uszkodzone części

INFORMACJE TECHNICZNE

Numer seryjny

Numer seryjny silnika znajdziesz w miejscu określonym na rysunku. Numer ten będzie niezbędny przy zakupie części, i roszczenia praw z tytułu gwarancji.

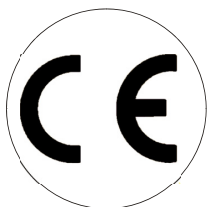
Numer seryjny silnika.....

OBJAŚNIENIE PŁAKIETEK OSTRZEGAWCZYCH:



Konserwacja obudowy filtra powietrza

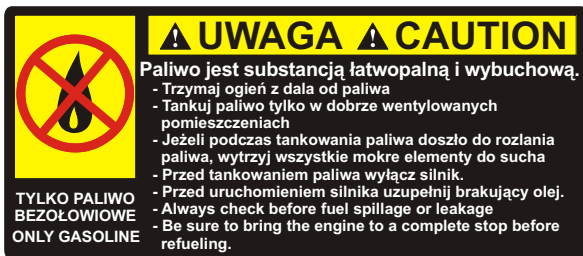
Co 50 godzin pracy , należy wyczyścić obudowę filtra rozpuszczalnikiem , wysuszyć, (co 10 ha gdy silnik pracuje w szczególnie zakurzonych powierzchniach), następnie zanurzyć w czystym oleju silnikowym, odsączyć nadmiar oleju.



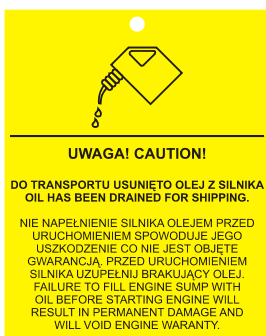
Deklaracja zgodności CE



Plakietka ostrzegawcza koło wlewu paliwa



Ostrzeżenie! Sprawdź czy nie ma żadnych wycieków paliwa.



Przed uruchomieniem, upewnij się, że jest dostateczna ilość oleju. W przeciwnym razie może to spowodować nieodwracalne zniszczenia, i utratę gwarancji.



Plakietka informacyjna, jak tankować olej.

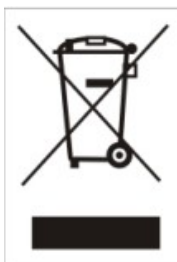
⚠ UWAGA ⚠ WARNING

Przed uruchomieniem urządzenia:

- uzupełnij brakujący olej w silniku.
- zapoznaj się z INSTRUKCJĄ OBSŁUGI

Before operation, be sure to add specified engine oil into the crankcase. please refer to the OWNER'S MANUAL for further information

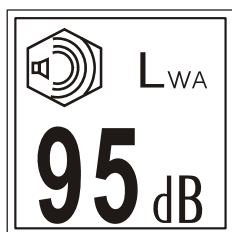
Uwaga! Przed uruchomieniem , upewnij się, że dodałeś odpowiedni olej silnikowy . Sprawdź dokładnie wszystkie informacje zawarte w Instrukcji Obsługi.



Jeżeli zamierzasz pozbyć się tego produktu, nie wyrzucaj go razem ze zwykłymi domowymi odpadkami. Według dyrektywy WEEE (Dyrektywa 2002/96/EC) obowiązującej w Unii Europejskiej dla używanego sprzętu elektrycznego i elektronicznego należy stosować oddzielne sposoby utylizacji.



Zakres działania przepustnicy

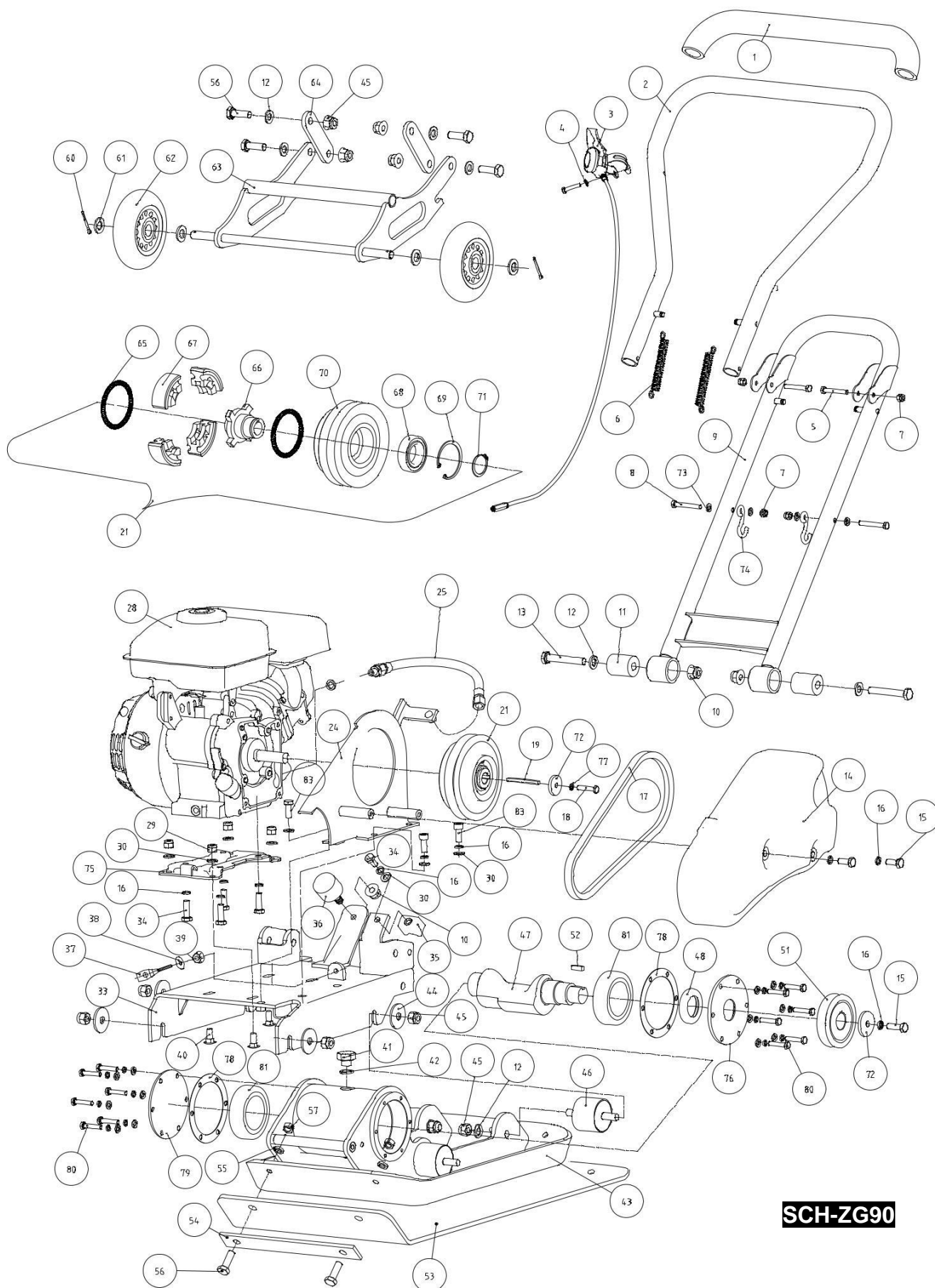


Dopuszczalny poziom mocy akustycznej

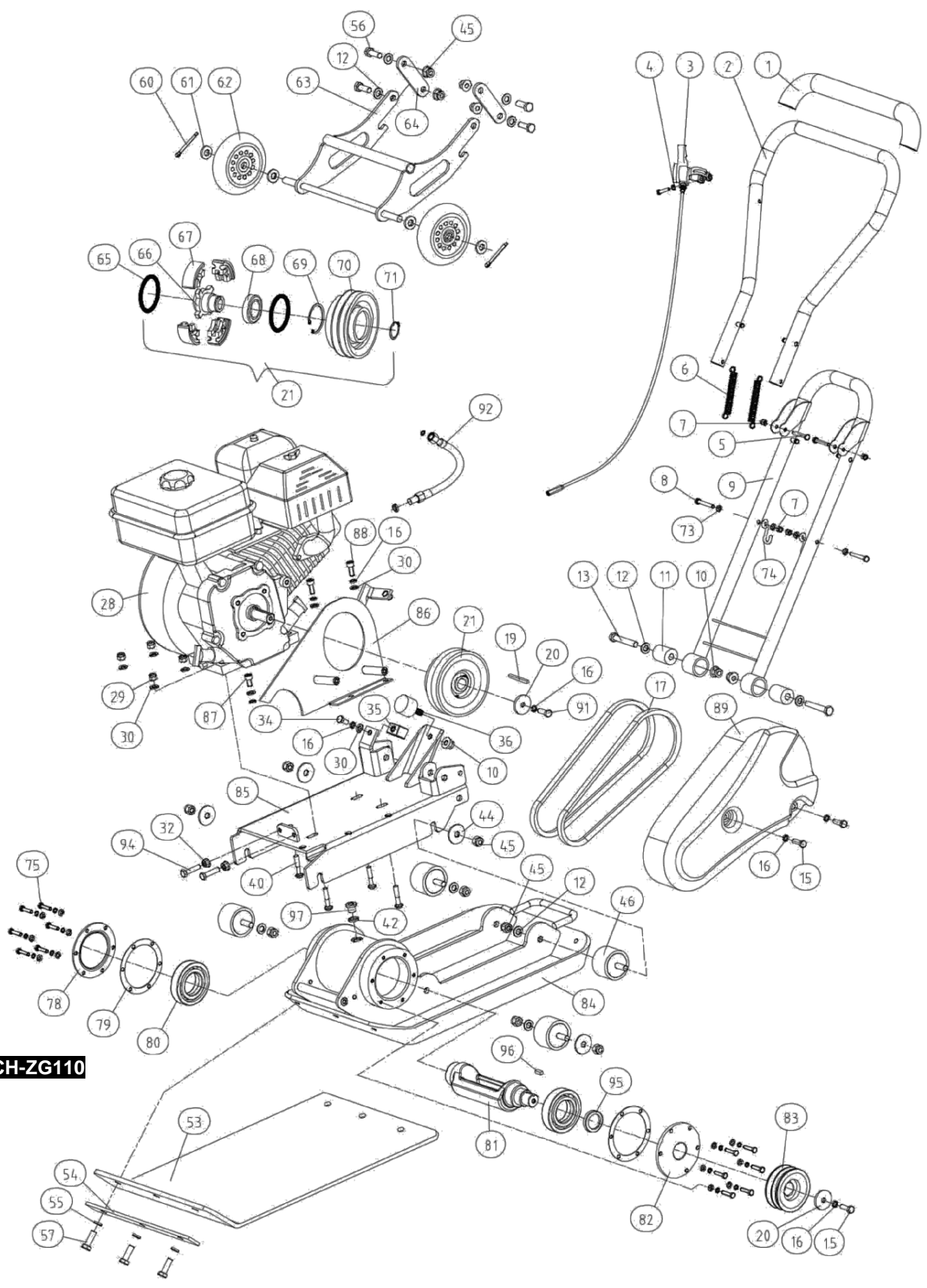
ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

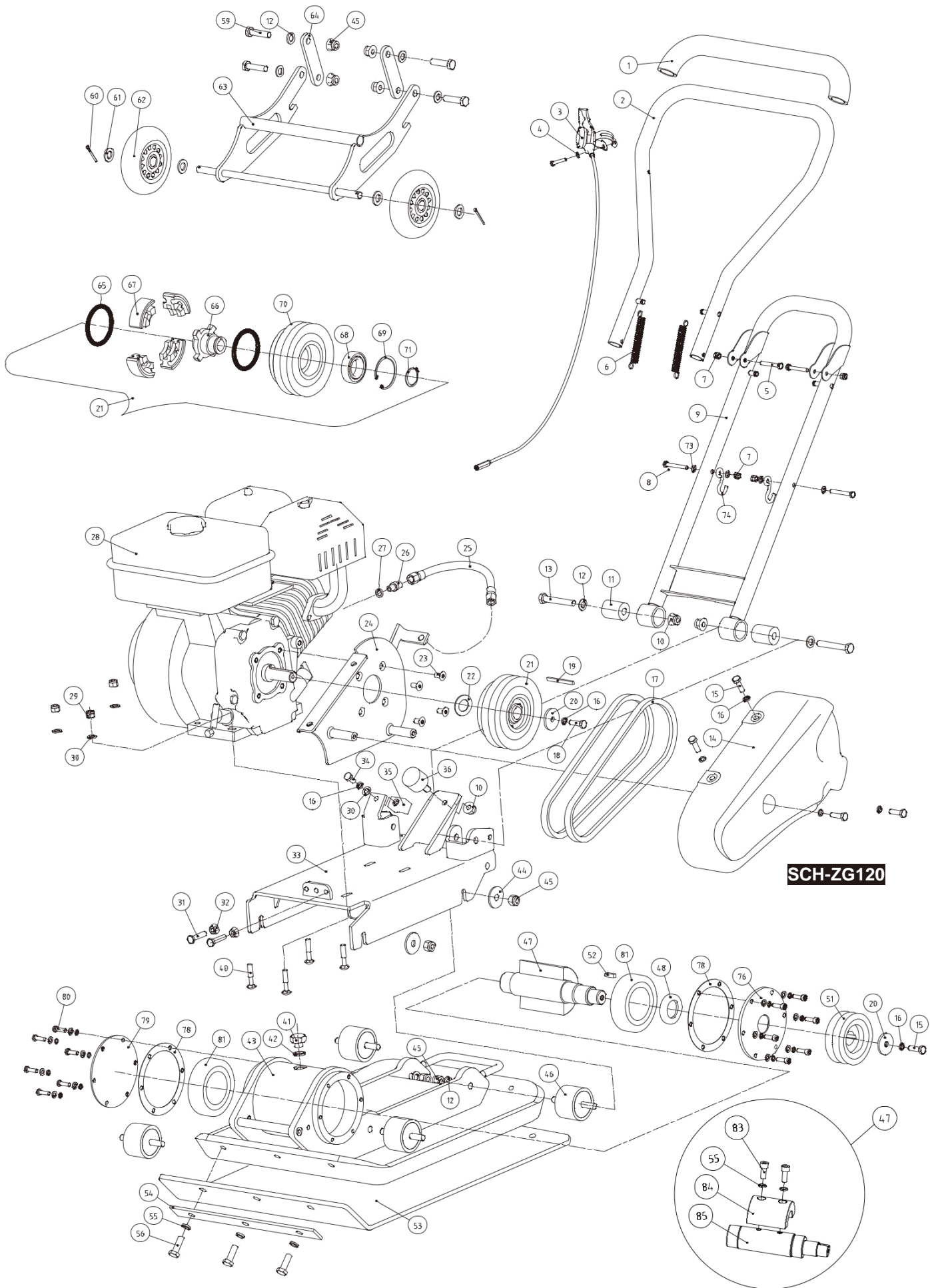
Problem	Przyczyna	Rada
Silnik nie odpala	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wtyk świecy rozłączony 2. Brak paliwa 3. Dzwignia przepustnicy w złym położeniu 4. Dławik nie jest w pozycji ON 5. Zablokowany przewód paliwowy 6. Zanieczyszczona świeca zapłonowa 7. Zalany silnik 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Podłącz przewód świecy zapłonowej 2. Uzupelnij czystym świeżym paliwem 3. Przesuń dzwignię w pozycję start 4. Dzwignia musi być ustawiona na zimny start. 5. Oczyszcz układ paliwowy 6. Oczyszcz lub wymień świecę. 7. Zaczekaj kilka minut przed ponowną próbą uruchomienia
Silnik nie równo pracuje	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wtyk świecy źle zamontowany 2. Urządzenie pracuje na włączonym dławiku 3. Zablokowane przewód paliwowy lub nieświeże paliwa. 4. Woda lub brud w układzie paliwowym 5. Brudny filtr powietrza 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Podłącz przewód do świecy 2. Ustaw dzwignie w pozycji OFF. 3. Oczyszcz układ paliwowy, uzupełnij urządzenie świeżym paliwem 4. Oczyszcz zbiornik i uzupełnij świeże paliwo 5. Wymień filtr powietrza
Silnik przegrzewa się	<ol style="list-style-type: none"> 1. Niski poziom oleju 2. Brudny filtr powietrza 3. Ograniczony przepływ powietrza 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Napełnić skrzynię korbowa z właściwym olejem. 2. Oczyszczyć filtr powietrza 3. Zdjąć osłonę i ją przeczyszczyć

SCHEMAT CZĘŚCI



SCH-ZG110





SCH-ZG120

KLARACJA ZGODNOŚCI UE

Nr 44K/CE/20

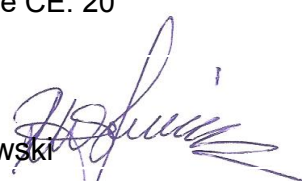
1. Model produktu: **BMR-PC90T**
2. Nazwa i adres producenta: WFD Group Sp. z o.o.
Al. Niepodległości 92/98/35
02-585 Warszawa
3. **DEKLARUJE**
z pełną odpowiedzialnością, że produkt:
4. Przedmiot deklaracji: **Zagęszczarka płytowa BAUMR-AG**
5. Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z odnośnymi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego:
-Dyrektywa bezpieczeństwa maszyn MD 2006/42/WE
-Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej EMC 2014/30/UE
-Dyrektywa hałasowa OND 2000/14/WE
6. **i niżej wymienionymi normami zharmonizowanymi:**
EN 500-1:2006+A1:2009; (PN-EN 500-1+A1:2010);
EN 500-4:2011; (PN-EN 500-4:2011);
EN 55012:2007+A1:2009 (PN-EN 55012:2012);
EN 61000-6-1:2007 (PN-EN 61000-6-1:2008);
EN 3744:2010 (PN-EN 3744:2011)
7. Informacje dodatkowe: Moc: 4,8 kW; 196cc

Procedura oceny zgodności:		
zgodna z aneksem VI do Dyrektywy 2000/14/WE		
Poziomy mocy akustycznej dB(A):	Zmierzony skorygowany	Gwarantowany
	101	104

Ostatnie dwie cyfry roku, w którym naniesiono oznaczenie CE: 20

WFD Group Sp. z o.o.
Aleje Niepodległości 92/98/35
02-585 Warszawa
NIP: 527-279-16-56. Regon: 366182693
Warszawa, 27.11.2023

(miejsce i data wystawienia)

Robert Wasilewski

(imię, nazwisko i podpis osoby upoważnionej)
PREZES
(funkcja)

KARTA GWARANCYJNA

BAUMR-AG

Pieczętka sklepu

Model
.....

Data sprzedaży
.....

Nr serii
.....

Warunki gwarancji:

1. Urządzenia objęte są 12 miesięczną gwarancją liczoną od daty zakupu.
2. W okresie tym usuwane będą bezpłatnie wady wynikające z błędów produkcyjnych lub wad materiałowych.
3. O ile gwarant nie wskaże inaczej naprawy gwarancyjne wykonuje firma WFD Group Sp. z o.o. w Warszawie
4. Gwarantujemy sprawne działanie produktu, zgodnie z warunkami technicznymi – użytkowymi opisanymi w instrukcji obsługi.
5. Reklamacja winna być zgłoszona pisemnie w serwisie centralnym lub w punkcie zakupu w okresie trwania gwarancji.
6. Termin wykonywania naprawy zostanie zrealizowany w najszybszym możliwym czasie, jednak nie powinien przekroczyć 30 dni roboczych licząc od dnia dostarczenia sprzętu do serwisu, wraz z dokumentem zakupu i podbitą kartą gwarancyjną. Czas trwania naprawy może ulec wydłużeniu w przypadku konieczności sprowadzenia części z zagranicy. Nasz serwis zawsze dokłada wszelkich starań aby czas wykonywanej naprawy uległ możliwie skróceniu i sprzęt został dostarczony do klienta tak szybko jak to tylko możliwe.

Szczegółowe warunki udzielania gwarancji:

Warunkiem przyjęcia urządzenia do reklamacji jest dostarczenie przez klienta urządzenia kompletnego, stanowiącego zestaw sprzedażny wraz z dowodem zakupu (lub jego kopią), oraz wypełnioną kartą gwarancyjną.

1. Użytkownik traci gwarancję na urządzenie w przypadku:
 - stwierdzenia dokonywania napraw przez osoby nieuprawnione;
 - używania w celach niezgodnych z przeznaczeniem, niewłaściwej obsługi urządzenia niezgodnie z instrukcją obsługi, niewłaściwego przechowywania;
 - w przypadku stwierdzenia dokonywania samowolnych wpisów lub poprawek w karcie gwarancyjnej;
 - w przypadku stwierdzenia, że sprzęt był nadal eksploatowany po ujawnieniu się objawów niesprawności.
2. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych w wyniku:
 - Użytkowania urządzenia dla majsterkowiczów do celów profesjonalnych.
 - Przeciążenia urządzenia, prowadzącego do uszkodzenia silnika lub elementów przekładni mechanicznej.
 - Uszkodzeń mechanicznych, fizycznych, chemicznych spowodowanymi siłami i czynnikami zewnętrznymi, wyładowaniami atmosferycznymi lub przepięciami w instalacji elektrycznej.
 - Uszkodzeń będących następstwem: montażu niewłaściwych części lub osprzętu, stosowania niewłaściwych smarów, olejów, benzyn, środków konserwujących.
3. Gwarancją nie są objęte takie elementy jak obudowa, zasilacz, ładowarka, przewód zasilający czy spawalniczy.
4. Gwarancja nie obejmuje części ulegających naturalnemu zużyciu eksploatacyjnemu.

5. W przypadku, gdy reklamowane urządzenie okaże się sprawne, klient ponosi w całości koszty przeprowadzonych ekspertyz technicznych, transportu i w szczególnych przypadkach ubezpieczenia przesyłki.

Gwarancja nie daje Kupującemu prawa domagania się zwrotu utraconych zysków z powodu uszkodzenia urządzenia.

Gwarant nie ponosi żadnej odpowiedzialności za pozostawiony w urządzeniu osprzęt należący do reklamującego.

Producent nie odpowiada za szkody powstałe w wyniku eksploatacji. Szkody powstałe w wyniku błędów produkcyjnych albo wad materiałowych zostaną nieodpłatnie usunięte poprzez naprawę albo wymianę urządzenia.

Warunkiem jest przekazanie urządzenia w stanie nie zdemontowanym, kompletnego z dowodem zakupu i dokumentem gwarancyjnym.

Zniszczona lub zagubiona karta gwarancyjna nie podlega wymianie.

W przypadku napraw gwarancyjnych prosimy dostarczyć urządzenie używając wyłącznie oryginalnego opakowania. W ten sposób gwarantujemy Państwu sprawne i szybkie załatwienie naprawy gwarancyjnej. Proszę zgłosić reklamacje w miejscu zakupu lub przesłać nam urządzenie franco siedziba odbiorcy albo zażądać naklejki Freeway. Niestety nie możemy przyjmować przesyłek obciążonych kosztami!

W sprawach nieuregulowanych warunkami gwarancji zastosowanie mają przepisy Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku.(Dz. U. z dnia 5 września 2002r.)

Karta gwarancyjna nie ogranicza, nie wyłącza ani nie zawiesza uprawnień kupującego z tytułu niezgodności urządzenia z umową Art. 13 punkt 4 ustawy z dnia 27/07/2002.

Jeżeli klient nie odbierze towaru w terminie 30 dni od powiadomienia, to firma WFD Group Sp. z o.o. będzie pobierać opłatę za skład w wysokości 10,00 zł brutto za każdy następny dzień. Gdy koszty składu przekroczą wartość towaru strony dokonają wzajemnej kompensaty należności.

Gwarancja nie obejmuje:

.Produktów ze zmienionymi lub uszkodzonymi tabliczkami znamionowymi

.Spalenia się urządzenia lub pożaru z winy złego użytkownika

Gwarancja obowiązuje i jest stosowana na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Oświadczam, że zapoznałem się z warunkami gwarancji i akceptuję w/w warunki.

Czytelny podpis użytkownika
.....

!!! Karta bez podpisu klienta jest nieważna !!!

Data zgłoszenia do naprawy	Data wykonania naprawy	Rodzaj naprawy	Podpis serwisanta