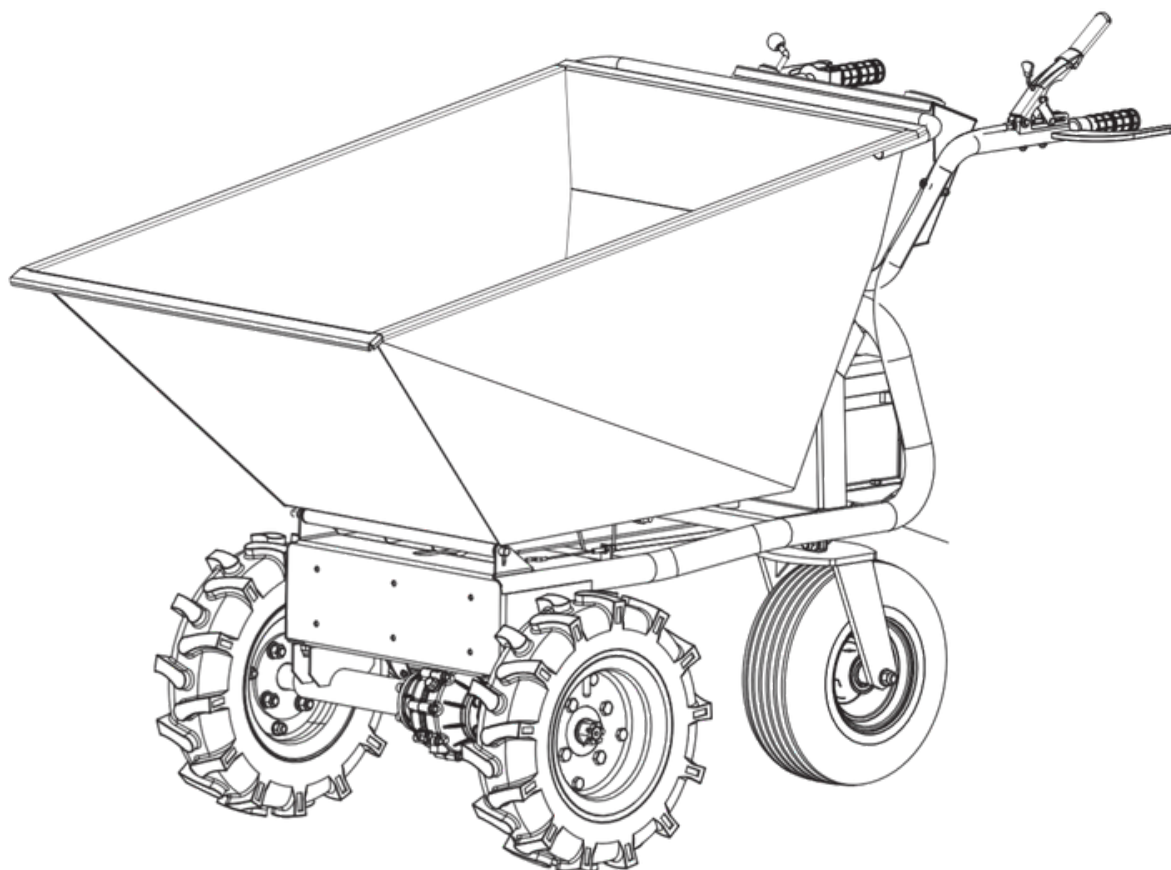




WOZIDŁO AKUMULATOROWE INSTRUKCJA OBSŁUGI

NUMER MODELU: 09550

NUMER SERYJNY:

Numer modelu i numer seryjny znajdują się na głównej etykiecie.
Należy zapisać oba numery w bezpiecznym miejscu na przyszłość.

DLA TWOJEGO BEZPIECZEŃSTWA

PRZED ROZPOCZĘCIEM PRACY Z URZĄDZENIEM NALEŻY PRZECZYTAĆ I
ZROZUMIEĆ CAŁĄ INSTRUKCJĘ

SPIS TREŚCI

Wprowadzenie	2
Dane techniczne	2
Symbole	3
Bezpieczeństwo	5
Ogólne zasady bezpieczeństwa	5
Szczegółowe zasady bezpieczeństwa	8
Zawartość zestawu	9
Montaż	10
Poznaj swoją maszynę	12
Funkcje i elementy sterujące	12
Funkcje i elementy sterujące	14
Konserwacja	15
Przechowywanie	17
Rozwiązywanie problemów	18
Wykaz części	19
Wykazy części	20

WPROWADZENIE

Twoja nowa taczka z napędem akumulatorowym z pewnością spełni Twoje oczekiwania. Została wyprodukowana zgodnie z rygorystycznymi normami jakości, aby spełnić najwyższe kryteria wydajności. Obsługa urządzenia jest łatwa i bezpieczna, a przy odpowiedniej pielęgnacji zapewni Ci wiele lat niezawodnej pracy.



Przed rozpoczęciem użytkowania urządzenia należy uważnie przeczytać całą niniejszą instrukcję obsługi. Należy zwrócić szczególną uwagę na uwagi i ostrzeżenia.

Dane techniczne

Nr katalogowy		09550
Silnik		1000 W
Pojemność zbiornika		240 L
Nośność		500 kg
Prędkość jazdy do przodu		0-6 km/h
Prędkość jazdy do tyłu		0-1,5 km/h
Koła napędowe		4,00-8
Koła skrętne		5,00-6
Poziom hałasu (LwA)	Średni	87,63 dB (A) k=2,5 bD (A)
	Gwarantowany	89 dB (A)
Poziom ciśnienia akustycznego		67,63 dB(A) k=2,5 dB(A)
Poziom drgań na uchwytach kierownicy		2,47 m/s2 k=1,5 m/s2
Waga		144 kg

Deklarowana całkowita wartość drgań oraz deklarowane wartości emisji hałasu zostały zmierzone zgodnie z normą (EN 62841) i mogą służyć do porównywania poszczególnych narzędzi. Deklarowana całkowita wartość drgań może również służyć do wstępnej oceny narażenia.

Ostrzeżenie!

Wibracje i emisja hałasu podczas rzeczywistego użytkowania elektronarzędzia mogą różnić się od zadeklarowanej wartości całkowitej w zależności od sposobu użytkowania narzędzia, a w szczególności od rodzaju obrabianego przedmiotu.

Konieczne jest określenie środków bezpieczeństwa mających na celu ochronę operatora, opartych na oszacowaniu narażenia w rzeczywistych warunkach użytkowania (z uwzględnieniem wszystkich części cyklu pracy, takich jak okresy, w których narzędzie jest wyłączone i pracuje na biegu jałowym, oprócz czasu naciskania spustu)

Należy starać się zminimalizować wpływ drgań i hałasu. Przykładowe środki mające na celu zmniejszenie narażenia na drgania obejmują noszenie rękawic podczas korzystania z narzędzia, ograniczenie czasu pracy oraz stosowanie akcesoriów w dobrym stanie.

RECYKLING I UTYLIZACJA



To oznaczenie wskazuje, że produktu nie należy wyrzucać wraz z innymi odpadami domowymi. Aby zapobiec ewentualnym szkodom dla środowiska lub zdrowia ludzkiego wynikającym z niekontrolowanego usuwania odpadów, należy poddać produkt recyklingowi w odpowiedzialny sposób, promując zrównoważone ponowne wykorzystanie zasobów materiałowych. Aby zwrócić zużyte urządzenie, należy skorzystać z systemów zwrotu i odbioru lub skontaktować się z lokalnymi władzami lub sklepami w celu uzyskania porad dotyczących recyklingu bezpiecznego dla środowiska.

SYMBOLE

PL

Na tabliczce znamionowej urządzenia mogą znajdować się symbole. Oznaczają one ważne informacje dotyczące produktu lub wskazówki dotyczące jego użytkowania.



Uwaga! Nieprzestrzeganie bezpieczeństwa i ostrzeżeń umieszczonych na urządzeniu, a także nieprzestrzeganie instrukcji bezpieczeństwa obsługi może spowodować poważne obrażenia, a nawet doprowadzić do śmierci!



Należy uważnie zapoznać się z niniejszą instrukcją.



Należy nosić okulary ochronne. Należy nosić ochronniki słuchu.



Należy nosić rękawice ochronne.



Należy nosić obuwie ochronne.



Nie należy usuwać ani modyfikować osłon i urządzeń zabezpieczających,



Należy chronić maszynę przed wilgocią i zamoczeniem.



Nigdy nie przechylaj maszyny na miękkim podłożu ani nie ustaw jej w pozycji pochylonej.



Zakaz palenia!
W pobliżu akumulatorów nie wolno używać otwartego ognia, żaru ani iskier, ponieważ istnieje ryzyko wybuchu i pożaru!



Należy pamiętać, że podczas pracy mogą być wyrzucane przedmioty.



Uwaga!
Ryzyko wycieku roztworu kwasu
ołowiowego!



Niebezpieczeństwo!
Ryzyko wybuchu i pożaru – należy unikać
zwarć. Metalowe części ogniwa akumulatora
są zawsze pod napięciem, dlatego nie
należy kłaść na akumulatorze żadnych ciał
obcych ani narzędzi.



Niebezpieczeństwo!
Ryzyko porażenia prądem!



Wysoka temperatura. Nie dotykać!



Niebezpieczeństwo zgniecenia!
Zachowaj odpowiednią odległość
bezpieczeństwa od ruchomych
części.
Nie wkładaj żadnej części ciała
między podwozie a lejek podczas
opadania leja.



Ryzyko przewrócenia się!



Maksymalne dopuszczalne
nachylenie wynosi 15%.



Przed rozpoczęciem czynności
konserwacyjnych należy zawsze
wyłączyć silnik.



Nie używać do przewozu osób.



Maksymalny kąt podjazdu maszyny
wynosi 30%.



Maksymalny kąt nachylenia podczas
postoju wynosi 20%.



Trzymaj osoby postronne z daleka.

BEZPIECZEŃSTWO

Ogólne zasady bezpieczeństwa



Należy zapoznać się ze wszystkimi ostrzeżeniami dotyczącymi bezpieczeństwa, instrukcjami, ilustracjami i specyfikacjami dołączonymi do tej wózka z napędem akumulatorowym. Nieprzestrzeganie wszystkich poniższych instrukcji może spowodować porażenie prądem, pożar i/lub poważne obrażenia.

Zachowaj wszystkie ostrzeżenia i instrukcje do wykorzystania w przyszłości.

Bezpieczeństwo w miejscu pracy

1. Miejsce pracy powinno być czyste i dobrze oświetlone. Zagrożone lub ciemne miejsca sprzyjają wypadkom.
2. Nie należy używać wózków z napędem akumulatorowym w atmosferach wybuchowych, takich jak obecność łatwopalnych cieczy, gazów lub pyłu. Maszyna wytwarza iskry, które mogą spowodować zapłon pyłu lub oparów.
3. Podczas obsługi urządzenia należy trzymać dzieci i osoby postronne z dala od miejsca pracy. Rozproszenie uwagi może spowodować utratę kontroli nad urządzeniem.

Bezpieczeństwo elektryczne

1. Nie narażaj maszyny na działanie deszczu. Woda dostająca się do maszyny zwiększa ryzyko porażenia prądem.

Bezpieczeństwo osobiste

1. Zachowaj czujność, obserwuj swoje działania i kieruj się zdrowym rozsądkiem podczas obsługi maszyny. Nie używaj maszyny, gdy jesteś zmęczony lub pod wpływem narkotyków, alkoholu lub leków. Chwila nieuwagi podczas obsługi wózków z napędem akumulatorowym może spowodować poważne obrażenia ciała.
2. Należy stosować środki ochrony indywidualnej. Zawsze należy nosić okulary ochronne. Środki ochrony, takie jak maska przeciwpyłowa, obuwie ochronne z podeszwą antypoślizgową, kask lub ochronniki słuchu, stosowane w odpowiednich warunkach, zmniejszają ryzyko obrażeń ciała.
3. Zapobiegaj niezamierzonemu uruchomieniu. Przed podłączeniem do zestawu akumulatorowego upewnij się, że przełącznik znajduje się w pozycji wyłączonej.

4. Przed włączeniem urządzenia należy wyjąć wszelkie klucze regulacyjne lub klucze mechaniczne. Klucz pozostawiony przymocowany do obracającej się części urządzenia może spowodować obrażenia ciała.

5. Nie sięgaj zbyt daleko. Zawsze utrzymuj stabilną pozycję i równowagę. Pozwala to na lepszą kontrolę nad maszyną w nieoczekiwanych sytuacjach

6. Ubierz się odpowiednio. Nie noś luźnej odzieży ani biżuterii. Trzymaj włosy i ubranie z dala od ruchomych części. Luźna odzież, biżuteria lub długie włosy mogą zostać wciągnięte przez ruchome części.

7. Nie pozwól, aby znajomość narzędzi wynikająca z ich częstego użytkowania sprawiła, że popadniesz w samozadowolenie i zaczniesz lekceważyć zasady bezpieczeństwa dotyczące ich obsługi. Jedno nieostrożne działanie może spowodować poważne obrażenia w ułamku sekundy.

8. Nie należy obsługiwać maszyny użytkowej podczas deszczu. Może to spowodować utratę kontroli, poślizgnięcie się i upadek, co może zwiększyć ryzyko obrażeń ciała.

Użytkowanie i konserwacja tacek z napędem akumulatorowym

1. Nie należy przeciążać wózka z napędem akumulatorowym. Należy używać wózka z napędem akumulatorowym odpowiedniego do danego zastosowania. Odpowiedni wózek z napędem akumulatorowym wykona pracę lepiej i bezpieczniej z prędkością, do której został zaprojektowany.
2. Nie należy używać urządzenia, jeśli przełącznik nie włącza go ani nie wyłącza. Każda wózek z napędem akumulatorowym, którego nie da się sterować za pomocą przełącznika, stanowi zagrożenie i musi zostać naprawiony.
3. Nieużywane wózki z napędem akumulatorowym należy przechowywać poza zasięgiem dzieci i nie pozwalać na obsługę urządzenia osobom, które nie znają maszyny lub niniejszej instrukcji. Wózki z napędem akumulatorowym stanowią zagrożenie w rękach niewyszkolonych użytkowników.
4. Należy dbać o wózki z napędem akumulatorowym i akcesoria. Należy sprawdzać, czy nie występuje niewspółosiowość lub zacinać się części ruchomych, uszkodzenia elementów oraz wszelkie inne stany, które mogą wpływać na działanie wózka z napędem akumulatorowym. W razie uszkodzenia należy zlecić naprawę urządzenia przed użyciem. Wiele wypadków jest spowodowanych przez źle konserwowane urządzenia.

GB

5.Z wózka z napędem akumulatorowym należy korzystać zgodnie z niniejszą instrukcją, biorąc pod uwagę warunki pracy i rodzaj wykonywanych zadań. Wykorzystanie wózka z napędem akumulatorowym do celów innych niż przewidziane może spowodować niebezpieczną sytuację.

6.Uchwyty i powierzchnie chwytne należy utrzymywać w stanie suchym, czystym oraz wolnym od oleju i smaru. Śliskie uchwyty i powierzchnie chwytne uniemożliwiają bezpieczną obsługę i kontrolę nad narzędziem w nieprzewidzianych sytuacjach.

Użytkowanie i konserwacja akumulatora

1.Ładuj wyłącznie za pomocą ładowarki określonej przez producenta. Ładowarka odpowiednia dla jednego typu zestawu akumulatorowego może stwarzać ryzyko pożaru, gdy jest używana z innym zestawem akumulatorowym.

2.Wózki ręczne zasilane akumulatorowo należy używać wyłącznie z akumulatorami przeznaczonymi do tego celu. Użycie innych akumulatorów może stwarzać ryzyko obrażeń i pożaru.

3.Gdy akumulator nie jest używany, należy trzymać go z dala od innych metalowych przedmiotów, takich jak spinacze biurowe, monety, klucze, gwoździe, śruby lub inne małe metalowe przedmioty, które mogą spowodować połączenie między jednym zaciskiem a drugim. Zwarcie zacisków akumulatora może spowodować oparzenia lub pożar.

4.W przypadku niewłaściwego użytkowania z akumulatora może wydostać się płyn; należy unikać kontaktu z nim. W razie przypadkowego kontaktu należy przepłukać miejsce kontaktu wodą. Jeśli płyn dostanie się do oczu, należy dodatkowo zwrócić się o pomoc medyczną. Płyn wydostający się z akumulatora może powodować podrażnienia lub oparzenia.

5.Nie należy używać uszkodzonego lub zmodyfikowanego zestawu akumulatorów. Uszkodzone lub zmodyfikowane akumulatory mogą zachowywać się w nieprzewidywalny sposób, co może spowodować pożar, wybuch lub stwarzać ryzyko obrażeń.

6.Nie należy narażać akumulatora na działanie ognia ani nadmiernej temperatury. Kontakt z ogniem lub temperatura powyżej 130 °C mogą spowodować wybuch.

7.Należy przestrzegać wszystkich instrukcji dotyczących ładowania i nie ładować akumulatora poza zakresem temperatur określonym w instrukcji. Niewłaściwe ładowanie lub ładowanie w temperaturach wykraczających poza określony zakres może spowodować uszkodzenie akumulatora i zwiększyć ryzyko pożaru.

Serwis

1.Serwisowanie wózka z napędem akumulatorowym należy powierzyć wykwalifikowanemu serwisantowi, który używa wyłącznie sprawdzonych części zamiennych. Zapewni to utrzymanie bezpieczeństwa wózka z napędem akumulatorowym.

2.Nigdy nie serwisuj uszkodzonych zestawów akumulatorowych. Serwisowanie zestawów akumulatorowych powinno być wykonywane wyłącznie przez producenta lub autoryzowane serwisy.

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

1.Nie należy używać urządzenia w złych warunkach ryzyko wyładowań atmosferycznych. Zmniejsza to ryzyko porażenia piorunem.

2.Podczas obsługi urządzenia należy zawsze nosić obuwie ochronne i antypoślizgowe. Antypoślizgowe, zakryte buty ochronne zmniejszą ryzyko obrażeń.

3.Przed transportem przedmiotów/materiałów należy sprawdzić trasę przejazdu. Zapoznanie się z trasą i upewnienie się, że jest ona wystarczająco szeroka, aby bezpiecznie manewrować maszyną pod obciążeniem, pomoże ograniczyć ryzyko utraty kontroli nad maszyną.

4.Należy zachować szczególną ostrożność na śliskim, luźnym i niestabilnym terenie. Mokre i śliskie powierzchnie, takie jak mokre trawiaste obszary, śnieg lub lód, oraz luźny i niestabilny teren, taki jak powierzchnie piaskowe lub żwirowe, mogą spowodować utratę przyczepności maszyny i negatywnie wpłynąć na sterowanie, hamowanie oraz stabilność.

5.Nie należy obsługiwać maszyny na nadmiernie stromych zboczach. Zmniejsza to ryzyko utraty kontroli, poślizgu i upadku, które mogą skutkować obrażeniami ciała. Zbocza o nachyleniu większym niż maksymalne zalecane nachylenie oraz nachylenia boczne mogą zwiększać ryzyko utraty stabilności i negatywnie wpływać na możliwość bezpiecznego zatrzymania się.

6.Podczas pracy na zboczach należy zawsze upewnić się, że stoi się pewnie, pracować zawsze w poprzek zbocza, nigdy w górę ani w dół, oraz zachować szczególną ostrożność podczas zmiany kierunku. Zmniejsza to ryzyko utraty kontroli, poślizgnięcia się i upadku, które mogą zwiększyć ryzyko obrażeń ciała.

7. W miarę możliwości należy zatrzymywać się, załadowywać i rozładowywać na równych powierzchniach oraz nigdy nie pozostawiać maszyny bez nadzoru na zboczu. Maszyna jest mniej stabilna, gdy stoi na zboczu, niż gdy stoi na równej powierzchni.
8. Podczas zatrzymywania się na zboczach należy ustawić maszynę przodem do podjazdu lub zjazdu i zablokować koła bez hamulców. Maszyna jest mniej stabilna, gdy jest ustawiona poprzecznie do zbocza. Koła bez hamulców, zwłaszcza koła obrotowe, mogą się obrócić i stoczyć w dół zbocza, nawet jeśli przedni hamulec postojowy jest zaciągnięty.
9. Pozostawiając maszynę bez nadzoru, należy zaciągnąć hamulec postojowy gdy maszyna znajdzie się w bezpiecznym miejscu postoju. Hamulec postojowy zapobiega niepożądanemu przemieszczaniu się przedniego koła i może poprawić stabilność.
10. Upewnij się, że zbiornik znajduje się w pozycji opuszczonej, a zbiorniki i klapy wyładowcze są zamocowane na miejscu, gdy nie wyładowujesz ładunku oraz podczas przechowywania maszyny. Niezabezpieczone zbiorniki lub klapy wyładowcze mogą się nieoczekiwanie otworzyć lub przesunąć.
11. Przed użyciem upewnij się, że wszystkie śruby blokujące są mocno dokręcone. Śruby blokujące na kołach oraz na przednich i bocznych ściankach otwartej ramy nośnej muszą być mocno dokręcone, aby zapobiec niepożądanemu przemieszczaniu się tych regulowanych części maszyny.
12. Nigdy nie należy eksploatować maszyny w stanie przeciążenia. Należy upewnić się, że maszyna ma odpowiednią nośność dla przewożonych przedmiotów lub materiałów. Nadmierne obciążenie utrudnia manewrowanie i hamowanie maszyną, wydłuża czas i drogę hamowania oraz może zwiększyć ryzyko utraty stabilności.
13. Do zabezpieczenia ładunku należy używać pojemników i pasów mocujących. Luźny i/lub niezabezpieczony ładunek ma większą tendencję do przemieszczania się, co może skutkować utratą stabilności i kontroli.
14. Zawsze mocno trzymaj uchwyty. Utrata kontroli może zwiększyć ryzyko obrażeń ciała.

15. Włącz system blokady, gdy urządzenie nie jest używane. System blokady zapobiega niepożądanemu uruchomieniu urządzenia z zasilaniem, np. przez dzieci lub inne osoby nieprzeszkolone lub nieupoważnione. Gdy system blokady jest włączony, nie można włączyć zasilania elektrycznego.

16. Należy zdjąć urządzenie blokujące bezpieczeństwo, gdy urządzenie nie jest używane lub podczas wykonywania czynności konserwacyjnych. Urządzenie blokujące bezpieczeństwo zapobiega niepożądanemu uruchomieniu urządzenia z zasilaniem, np. przez dzieci lub inne osoby nieprzeszkolone lub nieupoważnione, a także podczas wykonywania czynności konserwacyjnych. Bez urządzenia blokującego bezpieczeństwo nie można włączyć zasilania elektrycznego.

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa podczas wyładunku

1. Nie należy sięgać rękami ani innymi częściami ciała do mechanizmów wywrotki ani wkładać do nich żadnych przedmiotów podczas jej obsługi. Kontakt z mechanizmem wywrotki podczas jej pracy może zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

2. Podczas wyładunku należy zwracać uwagę na nieoczekiwane ruchy maszyny, takie jak cofanie się lub podnoszenie się uchwytów. Zaleca się zabezpieczenie maszyny za pomocą układów hamulcowych oraz sterowania uchwytami przez operatora. Hamulce postojowe i robocze pomagają zapobiegać nieoczekiwanym ruchom maszyny. Ruch uchwytów w górę może zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń ciała.

3. Należy upewnić się, że miejsce przeznaczone do wyładunku oraz wystarczająca przestrzeń wokół niego są wolne i bezpieczne do przeprowadzenia wyładunku. W razie potrzeby należy zapewnić bariery chroniące osoby i mienie, aby ograniczyć rozprzestrzenianie się wyładowanych materiałów. Wyładowane materiały, takie jak kamienie i cegły, mogą szybko i łatwo rozprzestrzeniać się lub staczać poza wyznaczone miejsce wyładunku, zwiększając ryzyko poważnych obrażeń ciała lub uszkodzenia pobliskiego mienia.

Szczegółowe zasady bezpieczeństwa

Dokładnie sprawdź miejsce pracy, utrzymuj je w czystości i wolne od gruzu, aby zapobiec potknięciom. Urządzenie należy obsługiwać na płaskim, równym podłożu.

Nigdy nie należy umieszczać żadnej części ciała w miejscu, w którym mogłaby być narażona na niebezpieczeństwo w przypadku wystąpienia ruchu podczas montażu, instalacji, eksploatacji, konserwacji, naprawy lub przemieszczania urządzenia.

Wszyscy przechodnie, dzieci i zwierzęta domowe powinni znajdować się w odległości co najmniej 23 metrów. Jeśli ktoś się zbliży, należy natychmiast zatrzymać urządzenie.

Nie należy montować żadnych przedmiotów na skrzyni ładunkowej i nigdy nie należy parkować maszyny w miejscu o niestabilnym podłożu, które mogłoby się zapadać, szczególnie gdy skrzynia wywrotowa jest pełna.

Przed uruchomieniem silnika zwolnij dźwignię sprzęła.

Uruchom silnik ostrożnie, zgodnie z instrukcją, trzymając stopy z dala od ruchomych części.

Nigdy nie opuszczaj stanowiska pracy, gdy silnik pracuje.

Podczas pracy zawsze trzymaj urządzenie obiema rękami. Mocno trzymaj kierownicę. Pamiętaj, że maszyna może nieoczekiwanie podskoczyć w górę lub wyskoczyć do przodu, jeśli uderzy w zakopane przeszkody, takie jak duże kamienie lub korzenie.

Poruszaj się z maszyną krokiem, nigdy nie biegaj.

Nie należy przekraczać nośności maszyny. Należy jechać z bezpieczną prędkością, dostosowując ją do nachylenia terenu, warunków nawierzchni oraz ciężaru ładunku.

Zachowaj szczególną ostrożność podczas cofania lub ciągnięcia maszyny w swoją stronę.

Zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy po żwirowych podjazdach, chodnikach lub drogach oraz podczas ich przekraczania. Zwracaj uwagę na ukryte zagrożenia i ruch drogowy.

Na miękkim podłożu należy jechać na pierwszym biegu do przodu lub do tyłu. Nie należy gwałtownie przyspieszać, skręcać ostro ani hamować.

Należy zachować najwyższą ostrożność podczas pracy na zamrożonym podłożu, ponieważ maszyna może mieć tendencję do poślizgu.

Nie należy obsługiwać maszyny w ciasnych przestrzeniach, gdzie istnieje ryzyko przygniecenia operatora między maszyną a innym obiektem.

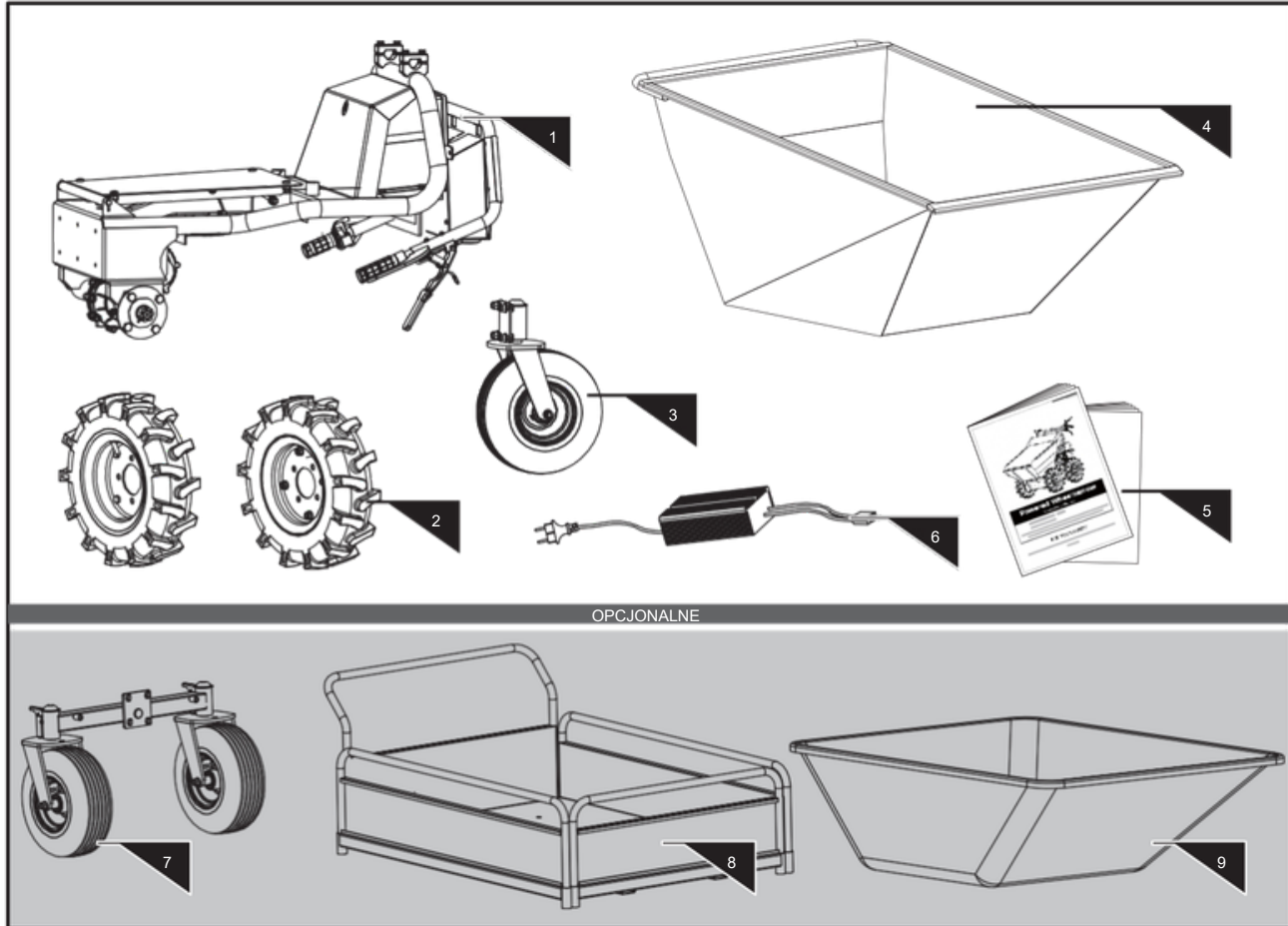
Podczas pracy na zboczu, zarówno podczas jazdy do przodu, jak i do tyłu, zawsze upewnij się, że ciężar jest równomiernie rozłożony. Zawsze poruszaj się w kierunku równoległym do zobacza.

Podczas opróżniania zawartości zbiornika środek ciężkości będzie się nieustannie zmieniał, a warunki gruntowe będą miały kluczowe znaczenie dla stabilności maszyny. Należy zachować szczególną ostrożność i kontrolę podczas opróżniania zbiornika np. na mokrej glinie.

ZAWARTOŚĆ ZESTAWU

PL

Taczka z napędem akumulatorowym jest dostarczana w stanie częściowo zmontowanym i wysyłana w starannie zapakowanym opakowaniu. Po wyjęciu wszystkich części z opakowania powinieneś otrzymać:



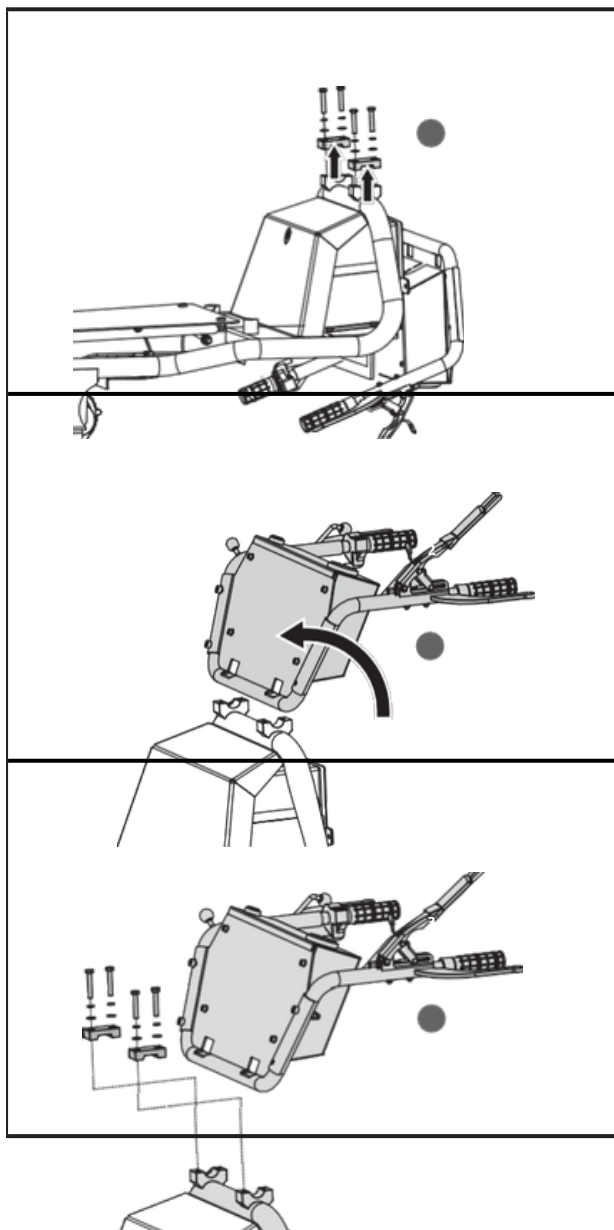
1. Rama główna
2. Koła napędowe
3. Koło kierujące
4. Boczny zbiornik
5. Instrukcja obsługi
6. Ładowarka
7. Opcjonalny zestaw podwójnych kół skrętnych
8. Opcjonalny zbiornik z płaskim dnem
9. Opcjonalny 4-stronny zbiornik

WOZIDŁO Z NAPĘDEM AKUMULATOROWYM

MONTAŻ

To wozidło akumulatorowe zostało częściowo zmontowane w fabryce. Aby złożyć urządzenie, postępuj zgodnie z poniższą instrukcją.

1. Odkręć fabrycznie zamontowane śruby i zdejmij górne bloki zaciskowe uchwytu oraz podkładki.
2. Obróć ramę uchwytu w kierunku pokazanym na rysunku.
3. Wsuń dolną część ramy uchwytu w rowki dolnych bloków zaciskowych w miejscach otworów. Zamocuj górne bloki zaciskowe, wyrównaj otwory i zabezpiecz je śrubami oraz podkładkami.



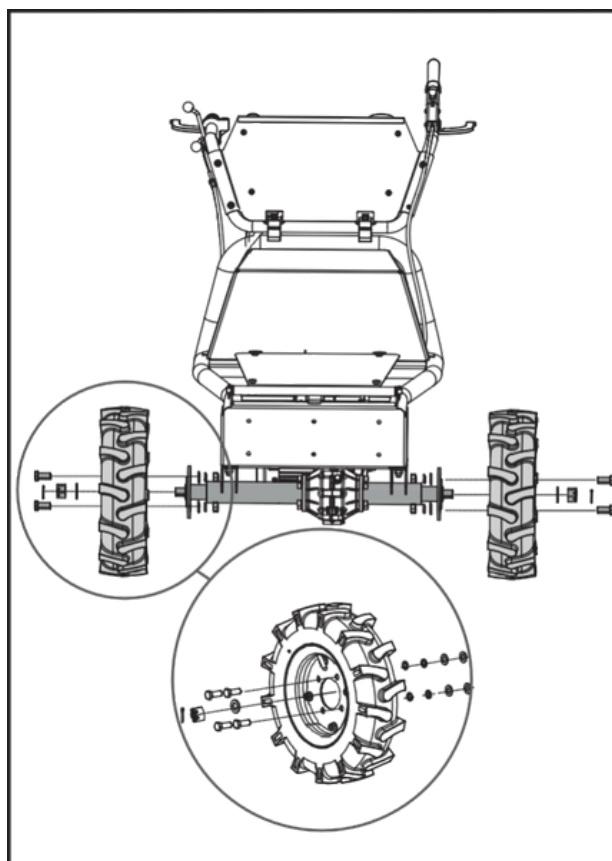
Montaż kół napędowych

Odkręć śruby, nakrętki i podkładki wstępnie przykręcone do kołnierzy.

Nasuń jedno koło na oś, upewniając się, że strona z zaworem do pompowania na piascie jest skierowana na zewnątrz. Wyrównaj otwory i zamocuj je za pomocą czterech śrub, nakrętek i podkładek, jak pokazano na rysunku.

Nasuń podkładkę i cienką nakrętkę z rowkiem na oś i zabezpiecz połączenie za pomocą zawlecжки.

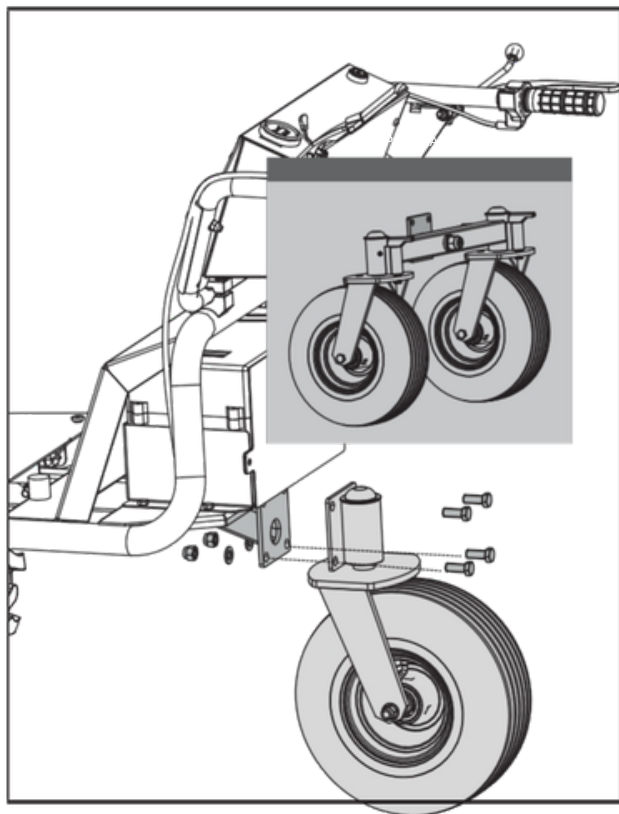
Powtórz te same czynności dla drugiego koła.



Zespół kół sterujących

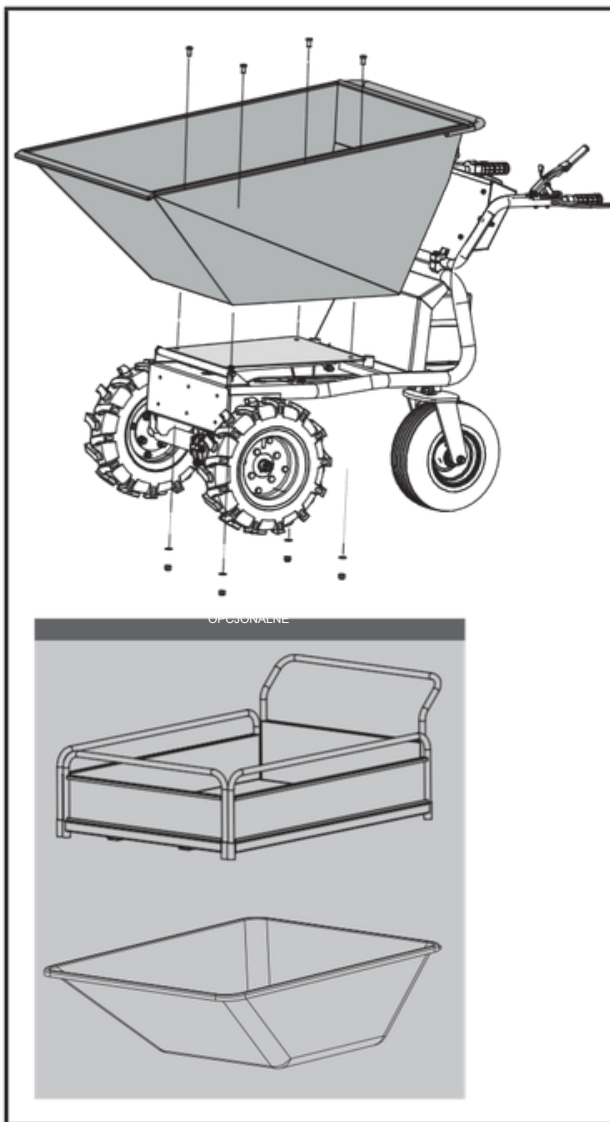
Odkręć fabrycznie zamontowane śruby na wsporniku koła (kół).

Zamontować tylne koło (koła) do ramy głównej zgodnie z rysunkiem i wyrównać otwory. Zabezpieczyć połączenie za pomocą śrub, podkładek i nakrętek.



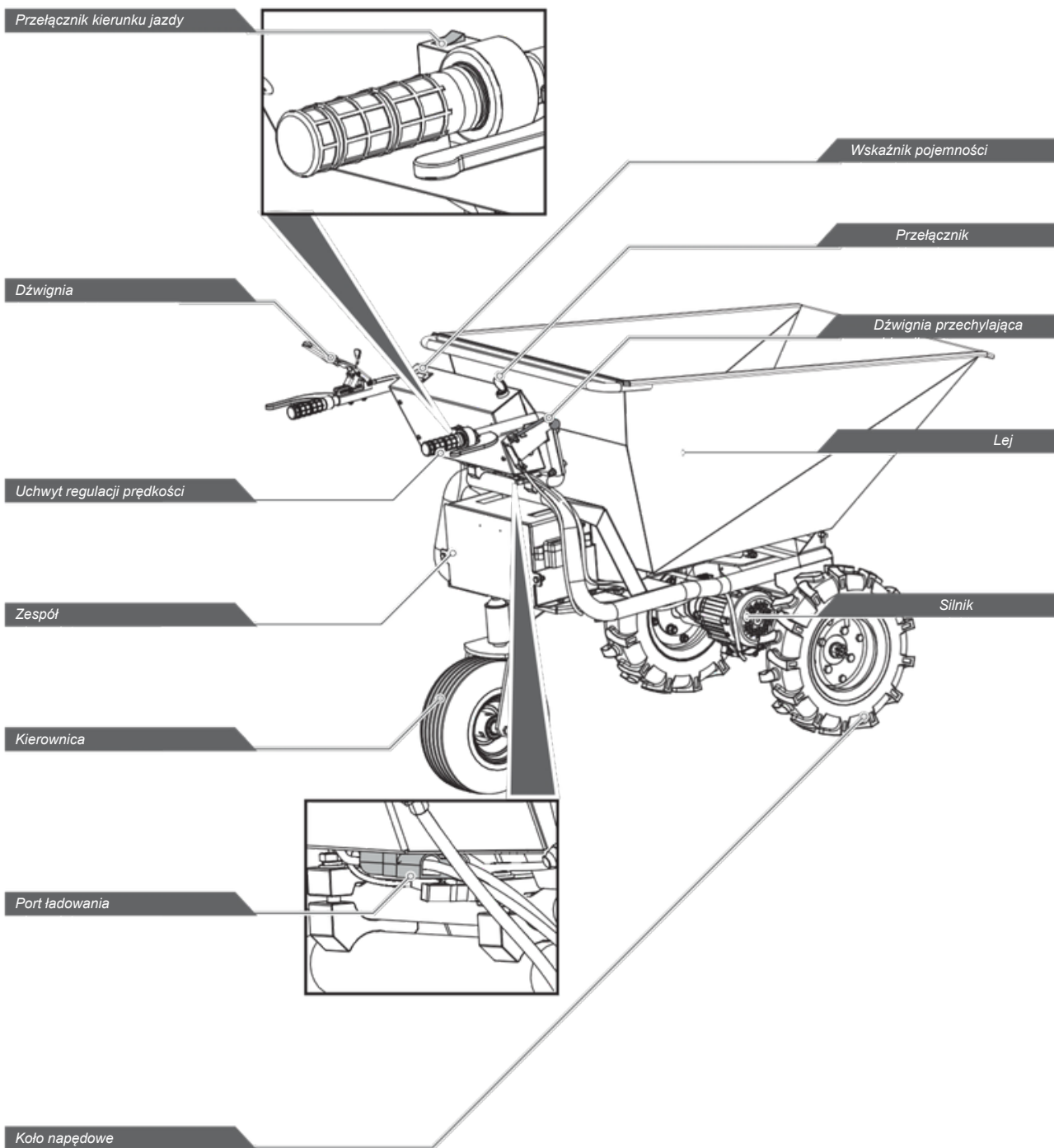
Montaż zbiornika

Odkręć fabrycznie zamontowane śruby z płyty podstawy podwozia. Umieść zbiornik na płycie podstawy, wyrównaj otwory i zamocuj go za pomocą śrub, podkładek i nakrętek.



POZNAJ SWOJĄ MASZYNĘ

Funkcje i elementy sterujące



Elektryczny przełącznik kluczykowy

Przekręć przełącznik kluczykowy o $\frac{1}{4}$ obrotu w prawo, aby zamknąć obwód i uruchomić silnik elektryczny. Obróć przełącznik kluczykowy w lewo, aby przerwać obwód i wyłączyć układ elektryczny.

Wskaźnik stanu akumulatorów

Wskaźnik pojemności pokazuje napięcie i pozostałą pojemność akumulatorów. Jeśli pozostała pojemność spadnie poniżej 50%, akumulatory należy naładować.

Dźwignia bezpieczeństwa

Nasiśnij dźwignię, aby uruchomić silnik i umożliwić jazdę wózkiem;
Zwolnij dźwignię, aby zahamować maszynę.

Przełącznik kierunku jazdy

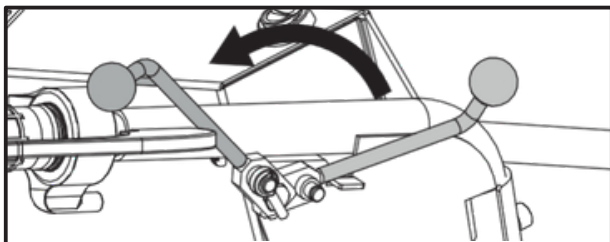
Przełącznik dźwigniowy steruje kierunkiem jazdy. Po przełączeniu w pozycję "do przodu", porusza się do przodu; po przełączeniu w pozycję "do tyłu" porusza się do tyłu.

Uchwyt regulacji prędkości

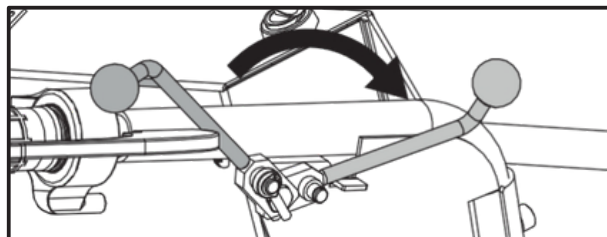
Po wybraniu kierunku jazdy, przytrzymując dźwignię bezpieczeństwa na lewej ręczce, należy obrócić uchwyt regulacji prędkości w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby uruchomić wózek. Prędkość jazdy można płynnie regulować za pomocą tej ręczki. Rzeczywista prędkość zależy od kąta obrotu ręczki. Im większy kąt obrotu, tym większa prędkość.

Dźwignia przechylania skrzyni ładunkowej

Dźwignia ta steruje przechylaniem skrzyni ładunkowej. Odchyl dźwignię do tyłu, aby odblokować skrzynię ładunkową.



Po wyładowaniu ładunku należy przesunąć dźwignię do przodu, aby zablokować zbiornik.



Port ładowania akumulatora

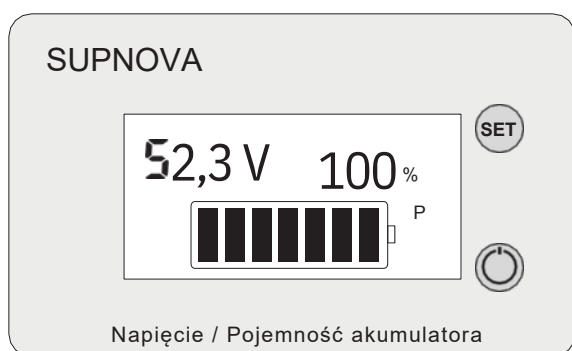
Aby naładować akumulatory, należy odłączyć kabel zasilający i podłączyć kabel ładowarki do gniazda kabla zasilającego. Jest to również punkt połączenia zasilania między akumulatorem a sterownikiem, więc odłączenie kabla zasilającego spowoduje odcięcie zasilania.

PL

Przed użyciem

Przed włączeniem urządzenia należy sprawdzić i upewnić się, że:

1. Ciśnienie w oponach mieści się w określonym zakresie.
2. Śruby i elementy łączące całość maszyny są mocno zamocowane.
3. Kabel akumulatora i przewody elektryczne są prawidłowo podłączone i nie wykazują widocznych uszkodzeń.
4. Obudowa akumulatora i połączenia muszą być suche.
5. Pojemność i napięcie akumulatora są w normie.

**Ruch do przodu**

1. Przekręć przełącznik kluczykowy o 1/4 obrotu w prawo, aby zamknąć obwód i uruchomić silnik elektryczny.
2. Wybierz kierunek jazdy do przodu za pomocą "przełącznika kierunkowego" .
3. Naciśnij dźwignię bezpieczeństwa, aby uruchomić silnik.
4. Trzymając wniśniętą dźwignię bezpieczeństwa na lewym uchwycie, obracaj pokrętło regulacji prędkości w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby napędzać wózek. Prędkość jazdy można płynnie regulować poprzez obracanie pokrętła. Rzeczywista prędkość zależy od kąta obrotu pokrętła. Im większy kąt obrotu, tym większa prędkość.

Jazda do tyłu

1. Zwolnij uchwyt regulacji prędkości i przestaw przełącznik kierunku jazdy do pozycji jazdy do tyłu „”
2. Naciskając dźwignię bezpieczeństwa na lewej ręczce, obróć uchwyt regulacji prędkości w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby poruszać wozidło do tyłu.

Zatrzymanie

1. Zwolnij dźwignię zabezpieczającą, aby zatrzymać wozidło.
2. Obróć przełącznik kluczykowy w lewo, aby przerwać obwód i wyłączyć układ elektryczny.

Wysypywanie

1. Zatrzymaj maszynę i odchyl dźwignię przechylającą skrzynię ładunkową do tyłu aby ją odblokować.
2. Ręcznie przechyl zbiornik i ustaw go z powrotem w pozycji wyjściowej po zakończeniu wyładunku.
3. Przesuń dźwignię przechylania skrzyni ładunkowej do przodu, aby ją zablokować.

Jazda ręczna

Jeśli pojemność akumulatora jest zbyt niska, wozidło można poruszać wyłącznie ręcznie. Naciśnij dźwignię bezpieczeństwa aby zwolnić hamulec a następnie ręcznie popchnij wozidło do przodu lub do tyłu.

Ładowanie akumulatorów

Gdy wskaźnik pojemności akumulatora pokazuje, że pozostała pojemność spadła poniżej 50%, akumulatory należy naładować.

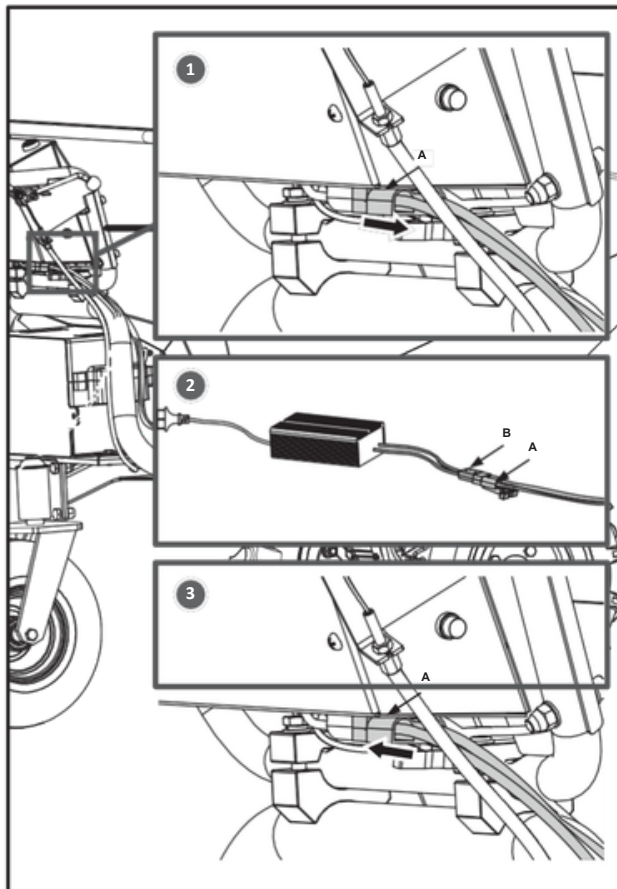
Odłącz kabel zasilający A i podłącz kabel ładowarki B do gniazda kabla A. Podłącz zasilanie sieciowe.

*Należy zwrócić uwagę na prawidłowe podłączenie biegunów dodatnich i ujemnych!
Pojemność nowych akumulatorów wynosi około 70-80% i można je ładować po użyciu.*



Przez pierwsze 3 cykle ładowania czas ładowania nie powinien być krótszy niż 10 godzin, ale nie dłuższy niż 12 godzin za każdym razem; później wystarczy 6-10 godzin każdorazowo.

Po zakończeniu ładowania należy odłączyć zasilanie sieciowe, odłączyć kabel połączeniowy ładowarki B i podłączyć kabel zasilający A z powrotem do pierwotnego miejsca.



KONSERWACJA

Regularna konserwacja to sposób na zapewnienie najlepszej wydajności i długiej żywotności maszyny. Procedury konserwacyjne opisano w niniejszej instrukcji.



1. *Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności konserwacyjnych lub kontroli należy wyłączyć silnik.*
2. *Aby zapobiec przypadkowemu przemieszczeniu się maszyny należy zawsze ustawić przełącznik kluczykowy w pozycji wyłączonej i dłączyć wtyczkę akumulatora, gdy wózek nie jest używany.*
3. *Przed demontażem lub wymianą jakichkolwiek elementów elektrycznych należy odłączyć akumulator.*

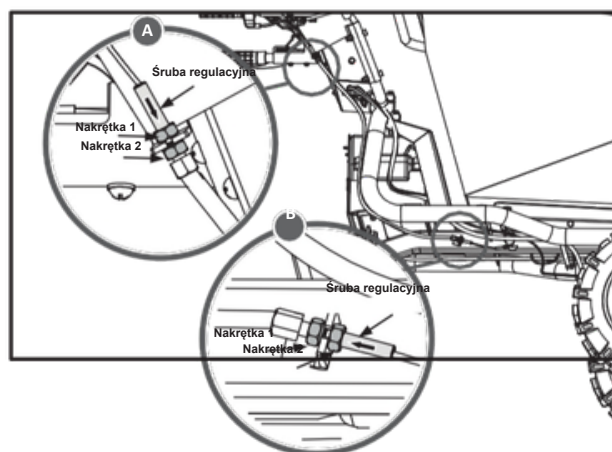
Regulacja linki blokującej zbiornik

Po dłuższym okresie użytkowania linka ulegnie rozciągnięciu i wydłuży się, co spowoduje nieprawidłowe blokowanie lub odblokowywanie zbiornika.

W związku z tym konieczna jest regulacja długości linki. Istnieją dwa punkty regulacji: A i B.

Jeśli linka jest za długa, poluzuj nakrętkę 1 i nakrętkę 2, aby wkręcić śrubę regulacyjną w kierunku pokazanym na rysunku. Przytrzymaj ją w tej pozycji i dokręć nakrętkę 1 oraz nakrętkę 2.

Jeśli linka jest za krótka, należy ją wyregulować w przeciwnym kierunku. Sposób regulacji jest taki sam dla pozycji A i B. Obie pozycje są poprawne.



Regulacja linki hamulcowej

Po długim okresie użytkowania linka hamulcowa ulegnie rozciągnięciu i wydłuży się, co spowoduje awarię hamulca lub uniemożliwi dotknięcie przez płytkę hamulcową styku wyłączającego zasilanie.

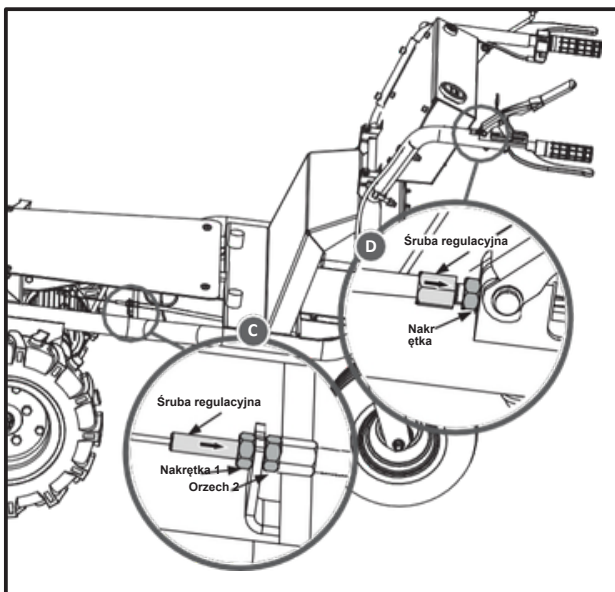
W związku z tym należy wyregulować długość linki. Istnieją dwie pozycje regulacyjne: C i D.

Jeśli linka jest za długa, poluzuj nakrętkę 1 i nakrętkę 2, aby wkręcić śrubę regulacyjną w kierunku pokazanym na rysunku. Przytrzymaj ją w tej pozycji i dokręć nakrętkę 1 oraz nakrętkę 2.

Jeśli linka jest za krótka, należy ją wyregulować w przeciwnym kierunku. Sposób regulacji jest taki sam dla pozycji C i D. Obie pozycje są prawidłowe.

WOZIDŁO Z NAPĘDEM AKUMULATOROWYM

PL



Konserwacja ładowarki i akumulatorów

Ładowarka

Ładowarka jest wbudowana w maszynę.



Nigdy nie dotykaj styków pod napięciem akumulatorów i ładowarki!

Utrzymuj ładowarkę w czystości. Zabrudzenia stwarzają ryzyko porażenia prądem.

Przed każdym użyciem sprawdź ładowarkę, kabel i wtyczkę. Nie używaj ładowarki, jeśli zauważysz jakiegokolwiek uszkodzenia. Nie otwieraj samodzielnie i zlecaj jej naprawę wyłącznie wykwalifikowanemu personelowi, który używa wyłącznie oryginalnych części zamiennych.

Uszkodzone ładowarki, kable i wtyczki zwiększają ryzyko porażenia prądem.

Nie należy używać ładowarki na łatwopalnej powierzchni ani w środowisku łatwopalnym. Istnieje ryzyko pożaru spowodowanego nagrzewaniem się ładowarki podczas ładowania.

Akumulatory

Należy regularnie sprawdzać akumulatory pod kątem uszkodzeń.

Akumulatory należy przechowywać w suchym, dobrze wentylowanym miejscu. Należy chronić je przed wilgocią oraz bezpośrednim światłem słonecznym.

Aby zapewnić długą żywotność akumulatorów, zaleca się przechowywanie ich w temperaturze pokojowej wynoszącej ok. 15-20 stopni Celsjusza.

W przypadku niekorzystnych warunków pogodowych zalecamy wyjęcie akumulatorów z urządzenia i przechowywanie ich w zamkniętych pomieszczeniach do czasu następnego użycia.

Akumulatory należy zawsze ładować na równej powierzchni. Najlepiej ładować akumulatory dopiero po ich zamontowaniu.

Należy regularnie sprawdzać stan naładowania.

Jeśli maszyna nie jest używana przez dłuższy czas, należy ładować akumulatory co miesiąc. Jeśli akumulatory pozostają rozładowane przez dłuższy czas, mogą ulec uszkodzeniu, a ich pojemność może ulec znacznemu zmniejszeniu.

Nie ładuj akumulatorów bezpośrednio po przejechaniu długiego dystansu. Przed ładowaniem odczekaj 10-30 minut, aż akumulatory ostygną, co pozwoli przedłużyć ich żywotność.

Wraz z upływem czasu pojemność akumulatorów zmniejsza się, nawet przy odpowiedniej pielęgnacji.

Ostrzeżenie!

1. Uszkodzone akumulatory należy utylizować w sposób przyjazny dla środowiska w autoryzowanych punktach zbiórki. Wyrzucanie ich wraz z odpadami komunalnymi jest zabronione!

Podczas utylizacji uszkodzonych akumulatorów należy używać odpowiednich rękawic ochronnych.



2. Nie ładować ani nie przechowywać akumulatorów w wilgotnym otoczeniu lub przy wysokiej wilgotności powietrza.

3. Nigdy nie narażaj akumulatorów, ładowarki ani urządzenia na niekorzystne warunki środowiskowe (np. wilgość, nadmierną temperaturę otoczenia, źródła zapłonu lub otwarty ogień, pył, opary, rozpuszczalniki!)

4. Należy używać wyłącznie oryginalnej ładowarki!

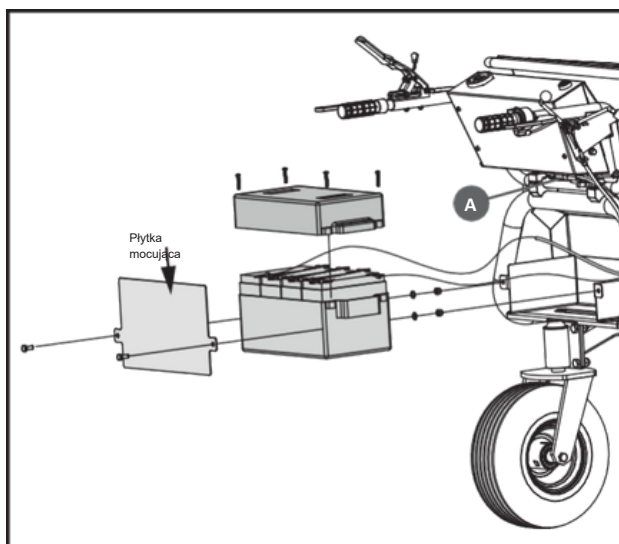
5. Nie należy usuwać ograniczenia prędkości z kontrolera, ponieważ spowoduje to skrócenie żywotności akumulatora!

Wymiana akumulatorów

Jeśli akumulatory przestały działać, należy je wymienić na nowe, postępując zgodnie z poniższymi instrukcjami.

Typ akumulatorów: 4 akumulatory kwasowo-ołowiowe 12 V/25 Ah

1. Odłącz kabel zasilający A, odkręć śruby, nakrętki i podkładki płyty mocującej, a następnie zdejmij ją.
2. Wyjmij skrzynkę akumulatorową. Poluzuj cztery śruby znajdujące się w górnej części skrzynki akumulatorowej i zdejmij pokrywę.
3. Odłącz wszystkie przewody od akumulatorów i wymień stare akumulatory na nowe.
4. Podłącz nowe akumulatory szeregowo do zestawu akumulatorowego.
5. Podłącz czerwony przewód do bieguna dodatniego zespołu akumulatorów, a czarny przewód do bieguna ujemnego.
6. Zmontuj ponownie skrzynkę akumulatorową i zamontuj ją z powrotem na wsporniku.
7. Podłącz kabel zasilający A z powrotem do oryginalnego złącza sterownika.



Należy upewnić się, że bieguny dodatnie i ujemne są prawidłowo podłączone!

Smarowanie (tylko w przypadku opcjonalnego zestawu podwójnych kół kierowniczych).

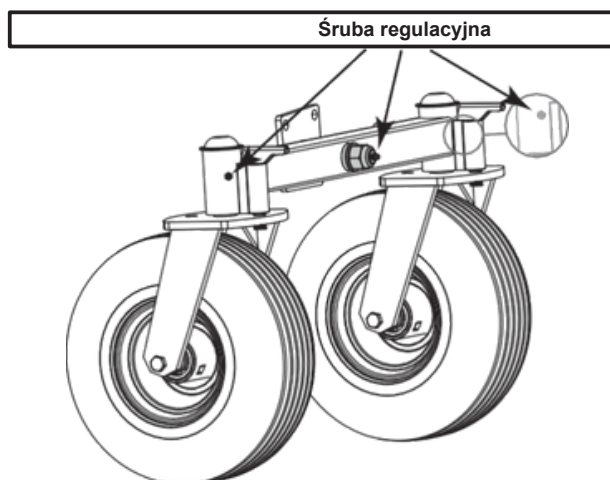
PL

Ten zestaw podwójnych kół kierowniczych został już nasmarowany fabrycznie, więc nie ma potrzeby smarowania go przed użyciem.

Jeśli po pewnym czasie użytkowania koła nie obracają się płynnie, należy dodać smar w tych 3 punktach smarowania.

Zapewnia to dłuższą żywotność i optymalną ruchomość zawieszania kół.

Do tego zastosowania nadaje się każdy dostępny w handlu smar uniwersalny.



PRZECHOWYWANIE

Jeśli taczka z napędem akumulatorowym nie będzie używana przez dłuższy czas, należy ściśle przestrzegać poniższych instrukcji:

1. W przypadku przechowywania przez okres od kilku dni do miesiąca zaleca się pozostawienie akumulatorów w ładowarce tylko wtedy, gdy taczka ma być ponownie używana w najbliższej przyszłości (w ciągu kilku dni).
2. Należy regularnie sprawdzać akumulatory i w razie potrzeby je ładować, aby uniknąć ich całkowitego rozładowania.

Jeśli czas przechowywania przekracza 30 dni:

- Nie należy pozostawiać akumulatorów podłączonych do ładowarki.
- Przykryj wozidło i przechowuj je na płaskim podłożu w czystym, suchym i dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- W przypadku wycofania z eksploatacji (np. na zimę) należy utrzymywać poziom naładowania akumulatorów (55-75%) w suchym pomieszczeniu.

WOZIDŁO Z NAPĘDEM AKUMULATOROWYM

- Akumulator należy ładować raz w miesiącu. Przed ładowaniem należy sprawdzić, czy przewody nie są zabrudzone i czy styki są dobrze zamocowane
 - Przed ponowym uruchomieniem maszyny należy całkowicie naładować akumulatory.
3. Sprawdź, czy nie ma luźnych lub uszkodzonych części. Napraw lub wymień uszkodzone części oraz dokręć luźne śruby, nakrętki lub wkręty.



Nieprzestrzeganie tej zasady może prowadzić do głębokiego rozładowania akumulatorów. Nie udziela się gwarancji na głęboko rozładowane akumulatory. Samorozładowanie - głównie z powodu procesów chemicznych zachodzących w ogniwach gazoszczelnych akumulatory ulegają samorozładowaniu w zależności od czasu trwania stanu naładowania oraz warunków otoczenia (temperatura, wilgotność).

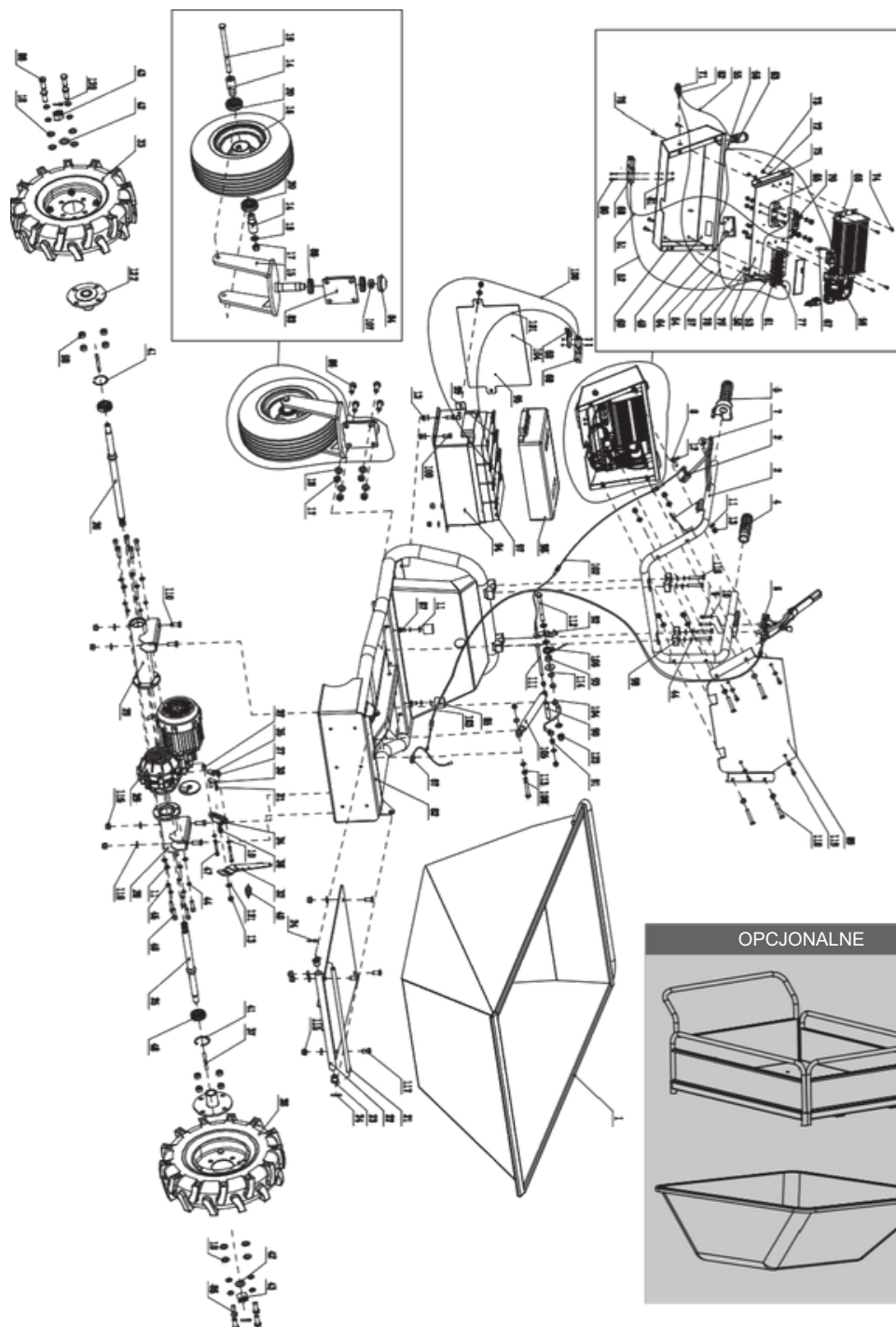
Powoduje to odpowiednio krótszy zasięg jazdy w trybie elektrycznym.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

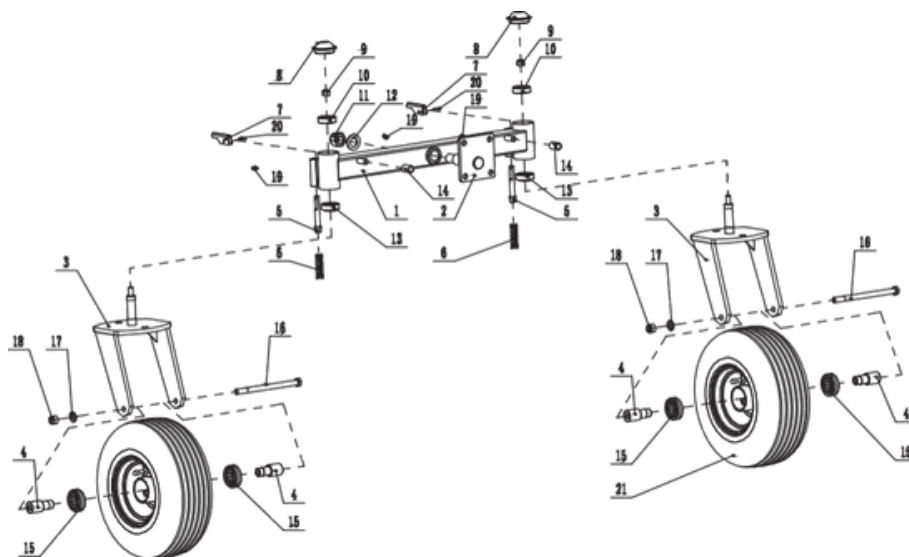
Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Urządzenie nie działa lub działa nieprawidłowo	1. Przełącznik kluczykowy nie jest włączony. 2. Zaciągnięty hamulec postojowy. 3. Akumulatory są prawie rozładowane. 4. Silnik nie jest włączony. 5. Przepalił się bezpiecznik.	1. Włącz przełącznik. 2. Naciśnij dźwignię zabezpieczającą, aby zwolnić hamulec postojowy. 3. Naładuj akumulatory. 4. Złe połączenie lub odłączenie kabli zewnętrznych lub przewodów wewnętrznych. 5. Wymień bezpiecznik.
Brak wskazania poziomu naładowania akumulatorów	1. Akumulatory są rozładowane. 2. Luźne połączenia elektryczne lub uszkodzone okablowanie. 3. Przełącznik kluczykowy nie jest włączony.	1. Naładuj akumulatory. 2. Sprawdź, czy kabel jest dobrze zamocowany, i w razie potrzeby go dokręć. 3. Wymień uszkodzone kable na nowe. 4. Włącz przełącznik.
Awaria hamulca	1. Poluzowana płyta hamulcowa. 2. Klocki hamulcowe są mocno zużyte.	1. Dokręć śruby mocujące płytę hamulcową, aby przywrócić prawidłowe działanie hamulca. 2. Wymień klocki hamulcowe na nowe.
Nie można zablokować leja	1. Haczyk blokujący nie jest na swoim miejscu	Wyregulować długość linki blokującej zbiornik, tak aby hak znalazł się na swoim miejscu.
Maszyna generuje nietypowe drgania	1. Zużyte opony 2. Poluzowane śruby w wyniku dużego obciążenia	1. Sprawdź bieżnik i ciśnienie w oponach, wymień opony. 2. Sprawdź, czy wszystkie śruby są dokręcone, zwłaszcza te na napędzie.

WYKAZ CZĘŚCI

PL



WOZIDŁO Z NAPĘDEM AKUMULATOROWYM



Lista części

Nr	Opis	Ilość
1	Hopper	1
2	Rama uchwyty	1
3	Dźwignia przechylająca lejek	1
4	Tuleja lewego uchwyty	1
5	Uchwyt regulacji prędkości	1
6	Dźwignia zabezpieczająca	1
7	Pokrętło kuliste M8x25	1
8	Trzpień dźwigni	1
9	Śruba M6x30	2
10	Podkładka 6	8
11	Podkładka 8	28
12	Pierścień zabezpieczający 8	1
13	Nakrętka zabezpieczająca M8	13
14	Tuleja osiowa do koła kierownicy	2
15	Wspornik koła kierownicy	1
16	Koło kierownicze 13x5-6	1
17	Nakrętka zabezpieczająca M12	5
18	Podkładka 12	9

Nr		
19	Śruba sześciokątna M12x180	1
20	Łożysko 6304-2RS (w zestawie z kołem kierowniczym)	2
21	Wał obrotowy	1
22	Płyta podstawy	1
23	Tuleja wału obrotowego	2
24	Sworzeń	2
25	Krótką oś	1
26	Długa oś	1
27	Tuleja	2
28	Tuleja do krótkiej osi	1
29	Tuleja do długiej osi	1
30	Płyta końcowa tłoka	1
31	Tłok	2
32	Płytki hamulcowe	1
33	Koło napędowe (prawe)	1
34	Obudowa tłoka	1
35	Płytki cierna	2
36	Sprężyna do płyty hamującej (mała)	1

Nr	Opis	Ilość
37	Klucz A 5x50	2
38	Koło napędowe (lewe)	1
39	Silnik elektryczny	1
40	Sprężyna do płyty hamulcowej (duża)	1
41	Pierścień zabezpieczający 47	2
42	Podkładka 20	2
43	Cienka nakrętka M20x1,5	2
44	Podkładka sprężynowa 8	14
45	Podkładka sprężynowa 6	2
46	Śruba M8x30	10
47	Śruba M6x40	2
48	Łożysko 6005-2Z	2
49	Skrzynka elektryczna	1
50	Płyta instalacyjna	1
51	Zespół kabla 5	1
52	Zespół kabla 6	1
53	Zespół kabla 7	1
54	Zespół przewodu 1	1
55	Zespół przewodu 2	1
56	Zespół przewodu 3	1
57	Zespół przewodu 4	1
58	Nakrętka M12	8
59	Złącze 9-pinowe	1
60	Taśma uszczelniająca	2
61	Złącze 6-stykowe 45A	1
62	Rurkowa skrzynka bezpiecznikowa 10A	1
63	Przełącznik kluczykowy 10A	1
64	Wskaźnik pojemności akumulatora 48 V	1
65	Skrzynka bezpiecznikowa 50A	1
66	Sterownik	1
67	Przewód odłączający zasilanie hamulców	1
68	Złącze 50A	2
69	Dźwignia złącza	1
70	Bezpiecznik 50A	1
71	Bezpiecznik 10A	1
72	Podkładka 5	4
73	Nakrętka M5	4
74	Nakrętka M5x10	4
75	Nakrętka nitowa M6x15	8
76	Śruba M6x16	4

Nr	Opis	Ilość
77	Śruba M4x12	2
78	Nakrętka M4	2
79	Podkładka 4	2
80	Śruba M3x20	4
81	Nakrętka M3	4
82	Podwozie	1
83	Płyta montażowa	1
84	Nasadka wału	1
85	Gumowy amortyzator	2
86	Śruba sześciokątna M12x30	12
87	Śruba sześciokątna M8x16	2
88	Łożysko 6005-2RZ	2
89	Płytki mocujące skrzynkę elektryczną	1
90	Długa tuleja	1
91	Krótki krzew	1
92	Haczyk blokujący	1
93	Tuleja sprężynowa	1
94	Skrzynka akumulatorowa 1	1
95	Płytki mocujące skrzynki akumulatorowej	1
96	Pokrywa skrzynki akumulatorowej	1
97	Akumulator kwasowo-ołowiowy 12 V x 25 Ah	4
98	Blok zaciskowy z uchwytem	2
99	Zespół kabla 1	3
100	Zespół kabla 3	1
101	Zespół kabla 4	1
102	Kabel blokujący lejek	1
103	Linka hamulcowa	1
104	Lina stalowa	1
105	Sprężyna gazowa	1
106	Sprężyna skrętna	1
107	Nakrętka zabezpieczająca okrągła GUK20x1	1
108	Śruba sześciokątna M8x70	1
109	Śruba sześciokątna M8x20 /8.8	6
110	Śruba sześciokątna M10x25	4
111	Śruba sześciokątna M8x130	1
112	Śruba sześciokątna M10x100	1
113	Nakrętka M8	1
114	Cienka nakrętka M10	2
115	Nakrętka zabezpieczająca M10	9
116	Podkładka 10	11

PL

Nr	Opis	Ilość
117	Śruba M10x20	4
118	Śruba M8x45	4
119	Śruba M6x16	4
120	Sworzeń 3x35	2
121	Podkładka 8	1
122	Kołnierz osi	2

Opcjonalny zestaw podwójnych kół skrętnych

Nr	Opis	Ilość
37	Główny wspornik kół	1
38	Płyta montażowa	1
39	Wspornik kierownicy	2
40	Tuleja osiowa	4
41	Sworzeń	2
42	Sprężyna	2
43	Uchwyt szpilkowy	2
44	Nasadka wału	2
45	Nakrętka zabezpieczająca M10	2
46	Łożysko 6004-2Z	2
47	Nakrętka zabezpieczająca M20	1
48	Podkładka 20	1
49	Łożysko 32004	2
37	Tuleja kolumny	2
38	Łożysko 6304-2RS (w zestawie z kołem skrętnym)	4
39	Śruba sześciokątna M12x180	2
40	Podkładka 12	2
41	Nakrętka zabezpieczająca M12	2
42	Dysza olejowa M6	3
43	Elastyczny sworzeń cylindryczny 4x20	2
43	Koło kierownicze 13x5-6	2