

# Instrukcja

## OBSŁUGI KOSY SPALINOWEJ SCHWARTZMANN SCH-PS550



PL

### 1. Znaczenie symboli :



Uwaga! Prosimy zachować szczególną uwagę



Przed użytkowaniem należy przeczytać instrukcję obsługi urządzenia.



Do pracy zakładać okulary ochronne i ochronniki słuchu , obuwie oraz odzież ochronną



Zachowywać dystans 15 m od osób trzecich.



Niebezpieczeństwo „odrzutu”. Zachowaj ostrożność

## **2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA, ZASADY BEZPIECZNEJ EKSPLOATACJI**

### **a) Praca**

- Dzieciom i osobom nie zaznajomionymi z instrukcją nie wolno obsługiwać urządzenia.
- Urządzenie należy używać tylko do koszenia trawy i chwastów. Nie używać do innych celów.
- Nie uruchamiać urządzenia w pomieszczeniu zamkniętym. Nie wdychać spalin.
- Oczyszczyć teren przed rozpoczęciem pracy. Usunąć kamienie, szkło, przewody, druty i inne rzeczy, które mogłyby zaplątać się w urządzenie tnące.

### **b) Wskazówki bezpiecznego użytkowania, Zabronione sposoby użytkowania**

- Do pracy zakładać ochronniki słuchu i okulary ochronne.
- Kosić w długich spodniach, solidnym obuwiu i rękawicach ochronnych.
- Zachować dystans 15 m od osób trzecich.
- Podczas koszenia nie nosić luźnych ubrań i biżuterii.
- Długie włosy spiąć lub założyć nakrycie głowy.
- Urządzenie nie może być obsługiwane przez dzieci, osoby niepełnosprawne, osoby chore, jak również osoby będące pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających.
- Nie pracować przy słabej widoczności.
- Część tnącą urządzenia i gorące części silnika trzymać w bezpiecznej odległości od siebie.
- Nie dotykać silnika ani innych rozgrzanych części maszyny podczas pracy i zaraz po jej zakończeniu.

### **c) Przed naprawą, konserwacją, przechowywaniem zawsze odłączyć przewód świecy zapłonowej ( oprócz regulacji gaźnika )**

- Używać tylko oryginalnych części zamiennych. Stosowanie nieoryginalnych części może być niebezpieczne. Producent i importer nie odpowiadają za szkody wynikłe w wypadku stosowania nieoryginalnych części zamiennych.
- Przed uruchomieniem urządzenia i po zapoznaniu się z instrukcją, z ewentualnymi wątpliwościami dotyczącymi eksploatacji urządzenia należy zwrócić się do dealera lub importera.
- Sprawdzić wszystkie śruby i nakrętki, jeśli są poluzowane to dokręcić. Wytrzeć ewentualne wycieki paliwa bądź oleju. W przypadku uszkodzenia urządzenia tnącego należy je wymienić.
- Sprawdzić czy element tnący jest dobrze założony i dokręcony.
- Należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i zachowywać szczególną ostrożność podczas pracy.
- Przed przechowywaniem należy odczekać, aż silnik ostygnie.
- Przed przechowywaniem opróżnić zbiornik paliwa.

### **d) Napełnianie zbiornika paliwem ( nie wolno palić papierosów podczas wlewania paliwa )**

- Paliwo i mieszankę przechowywać w odpowiednich zbiornikach.
- Mieszankę paliwa należy przygotowywać na powietrzu.
- Przed uzupełnianiem zbiornika należy odczekać do ostygnięcia silnika.
- Zdjąć powoli pokrywę zbiornika paliwa. Włączyć mieszankę do zbiornika.
- Wytrzeć rozlane paliwo. Urządzenie uruchomić z dala od miejsca napełniania paliwem.

## **3. PRACA Z URZĄDZENIEM**

- Po zatrzymaniu silnika kosę przytrzymać w takim położeniu, żeby obracający się element tnący znajdował się blisko trawy, aż do momentu zatrzymania.
- Podczas pracy urządzenie należy trzymać w obydwu rękach.
- **Przed pracą sprawdzić stan głowicy tnącej/ tarczy tnącej i smarowanie.**

W przypadku uszkodzenia bądź zużycia wymienić.

( wykręcając śrubę boczną )

smar stały. Uzupelnic po

kosy. Stosować smar na

przekładni zębatych

Sprawdzić obecność smaru

i w razie potrzeby wcisnąć

każdych 30 godzinach pracy

bazie molibdenu lutu do

wysokoobrotowych.

- Przed czyszczeniem urządzenia bądź elementu tnącego wyłączyć kosę i odczekać do ochłodzenia silnika.
- Nie wolno dotykać elementu tnącego podczas pracy. Nie wolno próbować zatrzymać elementu tnącego podczas pracy silnika i zaraz po jego wyłączeniu. Element tnący musi zatrzymać się sam.
- Obracająca się głowica/ tarcza tnąca może spowodować wiele szkody. Prosimy zachować szczególną ostrożność podczas pracy, również po wyłączeniu silnika gdy element tnący jeszcze przez chwilę się będzie obracać.
- Po każdym użyciu sprawdzać stan elementu tnącego i jego zamocowanie.
- Używać tylko oryginalnych części zamiennych.
- Urządzenie używać tylko do cięcia trawy, chwastów, itp.
- **Back-kick – jest to relacja, która może zajść pod wpływem uderzenia elementem tnącym w obcy obiekt, którego nie może przeciąć. Taki kontakt spowoduje zatrzymanie się tarczy tnącej na chwilę i nagle kosa odskoczy od obiektu. Ta reakcja może być tak gwałtowna, że może spowodować chwilową utratę kontroli nad kosą. Odrzut może nastąpić niespodziewanie jeśli nastąpi zacięcie tarczy tnącej podczas pracy, w przypadku nagłej utraty mocy bądź innego blokowania tarczy.**
- Sytuacji takich należy unikać i m.in. dlatego nie należy kosić przy słabej widoczności, ani zbyt nisko kosić w wysokiej trawie gdy widzi się podłoże.

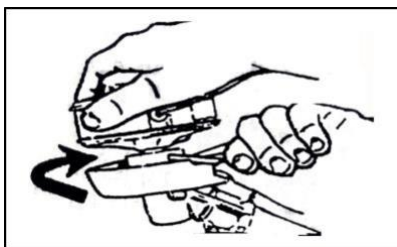
#### 4. MONTAŻ UCHWYTU

- Uchwyt należy zamontować w taki sposób, żeby po jego uchwyceniu manewrowanie kosą ułatwiało balansowanie ( zrównoważenie wagi ) silnika i głowicy.

#### 5. ZMIANA TRYMERA W KOSE

##### a) Demontaż głowicy tnącej trymera

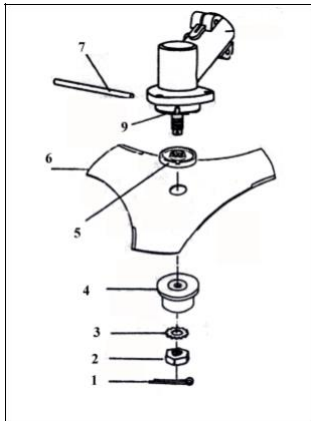
- 1). Umieścić bolec (7) w otworze śruby górnej (9).
- 2). Odkręcić głowicę tnącą.



##### b) Montaż tarczy tnącej

- 1). Umieścić bolec (7) w otworze śruby górnej (9).
- 2). Nałożyć podkładkę (5) na śrubę (9).
- 3). Nałożyć tarczę (6) i podkładkę (4) na śrubę.
- 4). Nałożyć podkładkę (3) i nakrętkę (2). Mocno dokręcić.
- 5). Zamocować zawleczkę blokującą (1).

## 6. ZMIANA KOSY W TRYMER

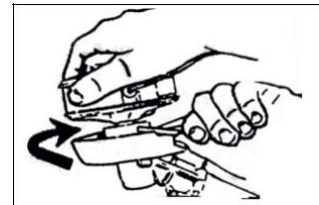


### a) Demontaż tarczy tnącej

- 1). Zdjąć zawleczkę blokującą (1).
- 2). Włożyć obsadkę (7) w otwór śruby gó
- 4). Zdjąć podkładki (3) i (4) tarczę (6).

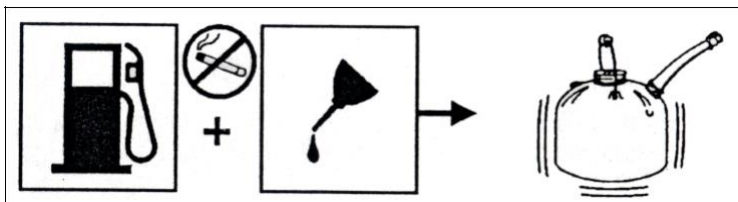
### b) Montaż głowicy tnącej

- 1). Umieścić obsadkę (7) na głowicy tnącej.
- 2). Nałożyć głowicę tnącą.
- 3). Zamocować głowicę tnącą przed użytkowaniem.



## 7. PALIWO

- Niniejsze urządzenie wyposażone jest w silnik 2-suwowy, do którego jako paliwa używa się mieszanki oleju do 2-suwowych ( 2T ) z benzyną.
- Należy używać benzyny bezołowiowej 95.
- Nie należy kupować gotowej mieszanki oleju i paliwa.
- Przy przygotowaniu mieszanki zawsze należy stosować się do zaleceń producenta oleju.
- Mieszankę należy sporządzać w czystym kanistrze.
- Używać oleju do silników 2-suwowych ( olej 2T do mieszanki do kos i pilarek spalinowych ). Przygotować małą ilość mieszanki.
- **Należy sporządzić 4% oleju z benzyną ( proporcja 1:25 )!!! ( oleje półsyntetyczne 2T )**
- Jednak prosimy o stosowanie się też do zaleceń producenta olejów, które powinny się znajdować na opakowaniu oleju.
- Przed nalaniem mieszanki do zbiornika paliwa należy wstrząsnąć zbiornikiem z mieszanką.
- NIGDY nie wolno używać mieszanki, która ma więcej niż 30 dni, mogą się pojawić problemy ze starterem silnika. Nigdy nie przechowywać mieszanki paliwa dłużej niż 30 dni.
- Przed zimowym ( lub innym dłuższym ) przechowywaniem należy opróżnić zbiornik paliwa.



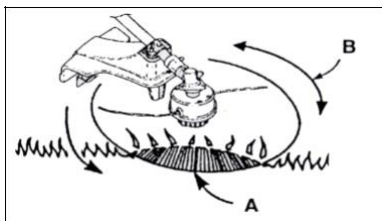
- a) Napełnianie paliwem – całkowity zakaz palenia !!!
  - 1). Zdjąć powoli pokrywę zbiornika paliwa. Położyć na czystej powierzchni.
  - 2). Nalać ostrożnie mieszankę do zbiornika, nie rozlewać.
  - 3). Zamocować z powrotem pokrywę zbiornika, powycierać ewentualne rozlane paliwo.
  - 4). Przy pierwszym użyciu urządzenia normalnym objawem będzie dymiący silnik.

## UWAGA !




Przed wlewaniem paliwa zawsze należy wyłączyć silnik i odczekać, aż ostygnie. Nigdy nie nalewać paliwa do nagrzanego zbiornika. Silnik należy uruchamiać w odległości przynajmniej 3 m od miejsca nalewania paliwa. Po zatrzymaniu silnika należy odczekać ok. 15-20 minut przed waniem paliwa.

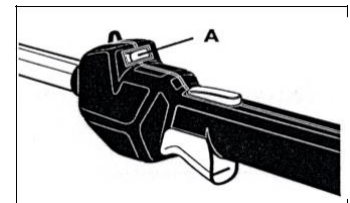
## 8. UŻYTKOWANIE

- Wysoką trawę należy ciąć przynajmniej dwustopniowo, po raz pierwszy w połowie jej wysokości. Dzięki temu zapobiegniemy owijaniu trawy wokół drążka kosi i głowicy tnącej, co może powodować uszkodzenie silnika lub inne uszkodzenia. Jeśli trawa zaplącze się wokół wałka należy zatrzymać silnik, odłączyć przewód świecy zapłonowej i usunąć trawę.
- a) Technika przycinania
  - Wysuwanie żyłki odbywa się poprzez lekkie uderzenie przyciskiem głowicy tnącej o powierzchnię ziemi podczas pracy. Bez konieczności zatrzymywania silnika.
  - Urządzenie trzymać należy ukośnie do przycinanej powierzchni.
  - Ilustracja (A) pokazuje najlepszy sposób przycinania, bezpieczną stroną głowicy. Nie należy ciąć niebezpieczną stroną głowicy (B).
  - Urządzenie należy używać tylko do koszenia trawy, chwastów. Zastosowanie kosi do innych celów jest niebezpieczne i może doprowadzić do uszkodzenia maszyny.



## 9. START / STOP

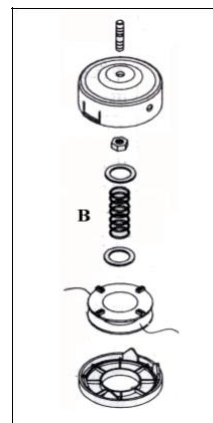
- a) Uruchamianie zimnego silnika
  - 1). Podczas uruchamiania silnika urządzenie powinno znajdować się w położeniu poziomym. Najkorzystniej położyć kosę na podłożu. Przycisk zapłonu ustawić w pozycji „Start” (I).
  - 2). Naciągnąć dźwignię gazu i zablokować.
  - 3). Parę razy nacisnąć pompkę paliwową, która znajduje się pod filtrem powietrza.
  - 4). Podczas rozruchu zimnego silnika włączyć ssanie „OFF”. 
  - 5). Pociągnąć kilka razy linkę rozrusznika aż nastąpi uruchomienie silnika.
  - 6). Po rozgrzaniu silnika wyłączyć ssanie „ON”. 
- b) Uruchamianie ciepłego silnika
  - 1). Ssanie musi znajdować się w pozycji wyłączonej „ON”. 
  - 2). Pociągnąć kilka razy linkę rozrusznika aż nastąpi uruchomienie silnika.
- c) Zatrzymywanie silnika
  - 1). Przycisk (A) przełączyć w pozycję „STOP”. „ O „



2). Po zatrzymaniu się silnika wyłączyć zapłon.

#### 10. WYMIANA ŻYŁKI

- 1). Zatrzymać silnik.
- 2). Wcisnąć obie strony magazynka i zdjąć osłonę.
- 3). Wyjąć rolkę. Niech sprężynka (B) zostanie w szpulce.  
Usunąć pozostałości żyłki. Zaczepić koniuszki 2 żyłek długości 4 mm w otworach zabezpieczających.  
Nawinać przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.



#### NIE NAWIJAĆ ZA DUŻO ŻYŁKI !

- 4). Wcisnąć magazynek ze sprężyną. Wyciągnąć końce obydwu żyłek z otworów magazynka.
- 5). Nałożyć osłonę, zamocować.

#### 11. FILTR POWIETRZA

Należy regularnie sprawdzać filtr powietrza. Powinien on być czysty.

- 1). Zdjąć osłonę filtra powietrza odkręcając śrubę.
  - a) Wyjąć filtr, wyczyścić, w razie uszkodzenia wymienić. 2). Włożyć filtr z powrotem. Przykręcić osłonę.
    - a) Nieprawidłowe zamocowanie filtra bądź nieodpowiednia jego wielkość mogą spowodować przedostawanie się zanieczyszczeń do silnika, w rezultacie uszkodzić silnik.

#### 12. ŚWIECA ZAPŁONOWA

Świeca zapłonowa powinna być wymieniana przynajmniej raz do roku. Przerwa między elektrodami powinna wynosić 0,6 mm.

#### 13. PRZECHOWYWANIE , TRANSPORT

- Przed przechowywaniem należy opróżnić zbiornik paliwa. Silnik powinien ostygnąć.
- Należy zdjąć przewód zapłonowy ze świecy.
- Wyczyścić kosę i przechowywać w suchym pomieszczeniu.
- Należy zachować ostrożność i przestrzegać wszystkich wskazówek bezpieczeństwa szczególnie dotyczących obchodzenia się z paliwem.
- Nie wymaga szczególnych sposobów transportu. Nie transportować urządzenia z paliwem znajdującym się w zbiorniku.

#### 14. DANE TECHNICZNE

TYP	SCH -PS550
Połączenie	Automatyczne odśrodkowe sprzęgło; wałek sztywny
Pojemność silnika	42,7 cm <sup>3</sup>
Waga netto	7 kg
Gaźnik	Typ membranowy
Zapłon	Zapłon elektryczny bez wyłącznika
Rozruch	Ręczny
Paliwo	Mieszanka benzyny bezołowiowej 95 z olejem 2 T (4%)
Zmierzony poziom ciśnienia akustycznego LWA p	110 dB
Gwarantowany poziom mocy akustycznej LWA g	114 dB
Poziom Ciśnienia akustycznego LpA	92 dB
Poziom wibracji na uchwytach ISO22867	9,5 m/s
Pojemność zbiornika Paliwa	1,25 L

## 15. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

PROBLEM	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Nie można uruchomić silnika	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Brak iskry</li> <li>2. Brak paliwa</li> <li>3. Zalany silnik</li> <li>4. Linka rozruchu się zacina</li> </ol>	<p>Sprawdzić świecę zapłonową. Wyjąć świecę. Podłączyć przewód zapłonowy i świecę, położyć na cylindrze. Pociągnąć za linkę startową i sprawdzić czy między elektrodami pojawi się iskra. Jeśli iskry nadal nie ma prosimy powtórzyć ten test z nową świecą zapłonową.</p> <p>Nalać paliwo.</p> <p>Wyjąć świecę zapłonową. Przesunąć dźwignię Ssania na „OFF” i pociągnąć za linkę startową 10-15 razy. Wyczyścić świecę i włożyć na miejsce, lub założyć nową. Pociągnąć linkę startową 3 razy z dźwignią ssania w pozycji „OFF”. Jeśli silnik nie uruchamia się, przesunąć dźwignię w pozycję „ON” i uruchomić silnik. Jeśli silnik nadal nie startuje, powtórzyć procedurę z nową świecą zapłonową.</p> <p>Kontakt z autoryzowanym serwisem.</p>
Silnik się uruchamia, ale nie udaje się utrzymać obrotów maksymalnych	Wymagana regulacja, czyszczenie lub naprawa gaźnika	Kontakt z autoryzowanym serwisem.
Silnik nie uzyskuje maksymalnej mocy i dymi	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nieprawidłowa mieszanka</li> <li>2. Filtr powietrza jest brudny</li> <li>3. Wymagana regulacja gaźnika</li> </ol>	<p>Zrobić nową mieszankę wg wskazanych w instrukcji proporcji.</p> <p>Wyczyścić lub wymienić.</p> <p>Kontakt z autoryzowanym serwisem.</p>
Silnik nie uruchamia się ale nie można zwiększyć obrotów	Wymagana regulacja gaźnika	Kontakt z autoryzowanym serwisem.
Żyłka nie wysuwa się	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Żyłka się skleiła pod wpływem temperatury.</li> <li>2. Za mało żyłki w magazynku</li> <li>3. Żyłka jest za krótka</li> <li>4. Żyłka zaplątała się</li> </ol>	<p>Wymienić, urządzenie pracowało zbyt blisko kamieni i murów.</p> <p>Nawinąć nową żyłkę</p> <p>Wysunąć żyłkę z magazynka</p> <p>Wyjąć żyłkę z magazynka. Rozplątać i nawinąć</p>



	w magazynku 5. Obroty silnika są za wolne	ponownie. Zwiększyć obroty silnika.
Trawa owija się wokół drążka kosi i wokół	1. Wysoka trawa jest podcinana przy samej	Wysoką trawę podcinać przynajmniej dwukrotnie.
głowicy tnącej	ziemi 2. Za mała moc urządzenia	Zwiększyć obroty.
Szpuła magazynka nie chce się obracać	Głowica jest brudna, zepsuta bądź pełna trawy	Wyczyścić głowicę, nasmarować. Jeśli zajdzie potrzeba wymienić głowicę.
Nadmierne wibracje na uchwycie	1. Element tnący jest uszkodzony lub niewłaściwie zamontowany 2. Nierównomiernie nawinięta żyłka w głowicy żyłkowej	Sprawdzić stan tarczy tnącej lub głowicy żyłkowej. Jeżeli posiada jakiegokolwiek ubytki wymienić na nowy. Rozebrać głowicę i nawinąć żyłkę na nowo.
Kapiący olej	1. Za niskie obroty silnika 2. Nieprawidłowa mieszanka 3. Brudny filtr paliwa 4. Wymagana ,regulacja gaźnika.	Zwiększyć obroty silnika. Zrobić nową mieszankę wg wskazanych w instrukcji proporcji. Wyczyścić lub wymienić. Kontakt z autoryzowanym serwisem.

# KARTA GWARANCYJNA

Nazwa sprzętu, typ/model .....Podkaszarka spalinowa SCH-PS550.....

Nr Fabryczny .....

Data sprzedaży ..... Pieczęć punktu sprzedaży .....

Użytkownik .....

( imię i nazwisko, adres, nr telefonu )

**Oświadczam, że zapoznałem się i akceptuję warunki gwarancji. Zakupione urządzenie otrzymałem kompletne wraz z instrukcją obsługi w języku polskim.**

.....  
( podpis użytkownika )

Gwarant udziela gwarancji na towar zakupiony w ramach sprzedaży z udziałem konsumentów w rozumieniu ustawy z dnia 30 Maja 2014 roku o prawach konsumenta (Dz.U. Nr. 2014 poz 827). W przypadku pozostałej sprzedaży stosuje się postanowienia Kodeksu Cywilnego dotyczące rękojmi.

## Wskazówki eksploatacyjne

1. Przed uruchomieniem zakupionego urządzenia prosimy dokładnie zapoznać się z Instrukcją Obsługi Urządzenia, Instrukcją Obsługi silnika, zasadami bezpieczeństwa oraz warunkami gwarancji.
2. W urządzeniach wyposażonych w silnik czterosuwowy (kosiarki), przed uruchomieniem silnika należy napełnić miskę olejową olejem do silników czterosuwowych zgodnie z Instrukcją Obsługi Silnika.
3. Urządzenia wyposażone w silniki dwusuwowe (kosi spalinowe) są napędzane przy pomocy mieszanki paliwowo-olejowej. Proporcje i rodzaje oleju należy dobierać zgodnie z Instrukcją Obsługi Silnika.

## WYKAZ DOKONANYCH NAPRAW

	Data naprawy		Adnotacja o naprawach	Podpis i pieczęć serwisu
	Od dnia	Do dnia		
1				
2				
3				

Kupon reklamacyjny Nr 1 do karty gwarancyjnej	Kupon reklamacyjny Nr 2 do karty gwarancyjnej	Kupon reklamacyjny Nr 3 do karty gwarancyjnej
Model ..... SCH-PS550.....	Model ..... SCH-PS550.....	Model ..... SCH-PS550 .....
Nr fabr. ....	Nr fabr. ....	Nr fabr. ....
Data sprzedaży .....	Data sprzedaży .....	Data sprzedaży .....
Pieczęć i podpis sprzedawcy	Pieczęć i podpis sprzedawcy	Pieczęć i podpis sprzedawcy

## WARUNKI GWARANCJI

### Postanowienia wstępne

1. W przypadku uszkodzeń silników spalinowych zastosowanie mają warunki gwarancji producentów silników odpowiednio, które są załączone do Instrukcji Obsługi Silnika.
2. Sprzedawca zapewnia o dobrej jakości sprzedanego towaru wyrażającej się w jego bezusterkowym funkcjonowaniu w okresie gwarancji. Kupujący nie traci uprawnień z gwarancji, jeżeli nie zbadał kupowanego towaru, chyba że jego wadliwość jest na tyle oczywista, iż można rozsądnie uznać, że kupujący się na nią zgodził.
3. Karta gwarancyjna musi zostać wypełniona i podpisana przez sprzedawcę w dniu zakupu obecności kupującego. Kupujący ma obowiązek zapoznania się z warunkami gwarancji przed zawarciem umowy sprzedaży i opatrzenia karty gwarancyjnej swoim podpisem.
4. Nieprawidłowo wypełniona lub nie podpisana karta gwarancyjna nie stanowi dowodu udzielenia gwarancji.
5. Gwarancja nie ogranicza, ani nie zawieszka uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

### Zakres gwarancji

6. Gwarancją są objęte usterki zaistniałe w czasie prawidłowej eksploatacji wyboru, wynikające z wad materia łowych i błędów montażu (lub inne zawinione przez producenta) zgłoszone w formie reklamacji w terminie 24 miesięcy od daty zakupu. Okres ten dotyczy wyłącznie zastosowania urządzenia do prac w gospodarstwach domowych przez nabywców detalicznych. W przypadku użycia urządzenia do prac zawodowych okres gwarancji zostaje ograniczony do 3 miesięcy. Urządzenie nie jest przeznaczone do wypożyczalni.
7. Gwarancja ma zastosowanie na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej.
8. W ramach gwarancji gwarant zapewnia kupującemu nieodpłatne usunięcie usterek w funkcjonowaniu urządzenia wynikających z jego wadliwości konstrukcyjnych lub materiałowych.
9. Użytkownik traci prawo wynikające z gwarancji w przypadku:
  - użytkowania towaru niezgodnie z przeznaczeniem;
  - obsługi niezgodnej z doręczoną instrukcją;
  - używania nieoryginalnych części zamiennych lub niewłaściwych materiałów eksploatacyjnych (w szczególności nieodpowiednich filtrów, przewodów połączeniowych, olejów, paliw, smarów, zanieczyszczonej benzyny, itp.);
  - dokonywanie we własnym zakresie napraw, wymiany zespołów, zmian konstrukcyjnych;
  - jakiegokolwiek ingerencji wewnątrz urządzenia przez podmioty inne niż uprawnione zgodnie z pkt.12;
  - dokonania wpisów lub poprawek w karcie gwarancyjnej przez podmioty inne niż uprawnione zgodnie z pkt.13;
  - niewłaściwego przechowywania.
10. Gwarancji w szczególności nie podlegają uszkodzenia mechaniczne towaru, a także elementy zużywające się w czasie jego eksploatacji, takie jak: noże, piasty mocowania noża, koła jezdne, łańcuchy tnące, prowadnice, paski klinowe, linki rozruchowe, kółka linowe, głowice żyłkowe, świece zapłonowe, zatkanie gaźnika, konieczność czyszczenia lub regulacji gaźnika, uszkodzenie przekładni wskutek braku okresowego uzupełniania smaru, bębny sprzęgła, sprzęgła, uszkodzenie rury głównej lub wałka napędowego z powodu pracy z niewyważonym elementem tnącym.
11. Naprawie gwarancyjnej nie podlegają także:
  - zgięcie lub pęknięcie wału korbowego i związane z tym konserwacje;
  - zerwanie klina koła zamachowego;
  - zatarcie silnika;
  - uszkodzenia mechaniczne wyłączników kosiarek;
  - uszkodzenia powstałe w wyniku zastosowania niewłaściwych (np. o zbyt małym przekroju) lub niesprawnych przewodów połączeniowych mogących powodować np. wytopienie styków wyłączników kosiarek elektrycznych.

### Zgłoszenie reklamacji

12. Ocenę zasadności reklamacji przeprowadzają autoryzowane punkty serwisowe. Autoryzowane punkty serwisowe są także wyłącznie uprawnione do realizowania obowiązków gwaranta wynikających z gwarancji. Toteż gwarant zaleca kupującemu zgłaszanie reklamacji bezpośrednio w punktach serwisowych, co umożliwi skrócenie postępowania w zakresie oceny zasadności reklamacji oraz ewentualnej naprawy.
13. Do dokonywania wpisów w karcie gwarancyjnej uprawnione są wyłącznie autoryzowane punkty serwisowe. Wpis musi być potwierdzony pieczęcią.
14. Zgłaszając reklamację kupujący przekazuje urządzenie wraz z kartą gwarancyjną. Jeżeli kupujący poinformował o usterce nie przekazując jednak towaru lub karty gwarancyjnej, reklamację uważa się za zgłoszoną w dacie przekazania urządzenia i karty gwarancyjnej.
15. Zgłoszenie reklamacji musi nastąpić w rozsądnym terminie po wykryciu usterki, nie później jednak niż po upływie 65 dni od dnia jej wykrycia, pod rygorem utraty uprawnień gwarancyjnych.
16. Przed zgłoszeniem urządzenia do reklamacji kupujący jest zobowiązany oczyścić reklamowany sprzęt z błota, pisku i podobnych zanieczyszczeń.
17. Punkt serwisowy jest obowiązany rozpatrzyć reklamację w terminie 14 dni. Jeżeli zgłaszana usterka nie jest objęta gwarancją serwis powiadomi o tym kupującego telefaksem lub telefonicznie.
18. Jeżeli usterka nie mieści się w zakresie gwarancji, a powiadomiony o tym kupujący nie zgadza się na naprawę odpłatną, jest obowiązany do niezwłocznego odebrania urządzenia z serwisu.
19. Jeżeli usterka może być usunięta w ramach gwarancji, gwarant zobowiązuje się do jej usunięcia w terminie 21 dni od dnia doręczenia urządzenia do autoryzowanego punktu serwisowego.
20. W szczególnie uzasadnionych przypadkach okres, o którym mowa w pkt.19, może ulec wydłużeniu. Dotyczy to w szczególności niemożności dokonania naprawy na miejscu.
21. Okres gwarancji ulega przedłużeniu o czas, w jakim urządzenie pozostawało w serwisie celem dokonania naprawy gwarancyjnej.
22. Koszty wynikające ze zgłoszenia nieuzasadnionej reklamacji obciążają składającego reklamację, w tym w szczególności: ewentualny koszt dojazdu, transportu, dodatkowych ekspertyz przeprowadzonych na życzenie reklamującego.

<p><b>Naprawy dokonano dnia</b> .....</p> <p><b>Wymieniono/naprawiono</b> .....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>(pieczęć i podpis)</p> <p>Oświadczam, że sprzęt odebrałem po naprawie sprawny i nie roszczę pretensji co do jakości dokonanej naprawy.</p> <p>(podpis użytkownika)</p>	<p><b>Naprawy dokonano dnia</b> .....</p> <p><b>Wymieniono/naprawiono</b> .....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>(pieczęć i podpis)</p> <p>Oświadczam, że sprzęt odebrałem po naprawie sprawny i nie roszczę pretensji co do jakości dokonanej naprawy.</p> <p>(podpis użytkownika)</p>	<p><b>Naprawy dokonano dnia</b> .....</p> <p><b>Wymieniono/naprawiono</b> .....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>(pieczęć i podpis)</p> <p>Oświadczam, że sprzęt odebrałem po naprawie sprawny i nie roszczę pretensji co do jakości dokonanej naprawy.</p> <p>(podpis użytkownika)</p>
--	--	--