

# ZAGĘSZCZARKA PŁYTOWA

## INSTRUKCJA OBSŁUGI

# **SCHWARTZMANN** **PROFESSIONAL**



---

MODEL :  SCH-ZG90T     SCH-ZG105T     SCH-ZG120T  
NUMER SERYJNY : \_\_\_\_\_

Zarówno numer modelu jak i numer seryjny można znaleźć na etykiecie urządzenia

# SPIS TREŚCI

Wprowadzenie	1
Specyfikacja	1
Symbole	1
Bezpieczeństwo	2
Ogólne zasady bezpieczeństwa	2
Szczególne zasady bezpieczeństwa	4
Zawartość	5
Montaż	5
Zapoznanie z urządzeniem	7
Funkcje & Sterowanie	7
Praca urządzenia	8
Konserwacja	9
Przechowywanie	10
Podnoszenia / Transportowanie	11
Rozwiązywanie problemów	12
Deklaracja zgodności UE	

## Wprowadzenie

Nowa Płytowa Zagęszczarka wibracyjna będzie satysfakcjonować Państwa oczekiwania. Została ona wyprodukowana zgodnie z rygorystycznymi standardami jakości, aby spełnić kryteria najwyższej wydajności. Znajdziecie tu Państwo łatwe i bezpieczne w obsłudze urządzenie. Obsługiwane z należytą starannością, da wiele lat niezawodnego działania.



**Należy uważnie przeczytać instrukcje obsługi przed użyciem nowego urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność, w celu poznania ostrzeżeń i przestroż.**

Zobowiązanie do jakości zostało zaprojektowane w szczególności: wzmocniona samooczyszczająca płyta bazowa, wąż spustowy oleju silnikowego, zamknięty pas klinowy, samonastawne sprzęgło odśrodkowe i składany uchwyt. Szereg przydatnych akcesoriów umożliwia zastosowanie we wszelkiego rodzaju aplikacjach. Zgniatarka Płytowa przenosi energię na luźnej ziemi lub innych materiałach, aby zwiększyć swoją zdolność gęstości i nośność, wykorzystywana głównie do małych napraw i prac konserwacyjnych. Luźna gleba lub cząstki są przenoszone lub uporządkowane w szczególny sposób.

blisko siebie, w celu uniknięcia pęcherzy powietrza oraz pustych przestrzeni. Zwiększa nośność, zmniejsza przesiąkanie wody, zapobiega osiadaniu gleby, kurczenie się gleby i zapobiega uszkodzeniu w ujemnych temperaturach. Jest idealna do zagęszczania gruntów ziarnistych, piachu, żwiru, kruszywa kruszonego i gleb mieszanych.

**Te zagęszczarki nie są przeznaczone do stosowania na glebach spoistych typu glin lub twardych powierzchni, takich jak beton, kostka. Używanie zagęszczarki bez maty na twardej powierzchni może spowodować pęknięcie korpusu lub płyty oraz utratę gwarancji.**

Producent urządzenia nie odpowiada ze uszkodzenia oraz szkody wyrządzone poprzez niewłaściwe użytkowanie urządzenia oraz za wszelkie usterki spowodowane brakiem czynności konserwacyjnych lub brakiem używania akcesoriów wchodzących w skład zestawu (typu rączka, mata antywibracyjna)

## Specyfikacja

przedmiot nr.	SCH-ZG90T	SCH-ZG105T	SCH-ZG120T
Rozmiar płyty	545x410mm	580x440mm	620x470mm
Siła odśrodkowa	18000N	20000N	25000N
Prędkość wzbudzenia	5800vpm	5800vpm	5800vpm
Głębokość zagęszczania	20cm	35cm	35cm
Prędkość jazdy	25m/min	35m/min	35m/min
Silnik	196cc/6,5KM	196cc/6,5KM	196cc/6,5KM
Waga	86 kg	98 kg	106 kg

## ŚRODOWISKO



Wszystkie narzędzia, węże i opakowania powinny być składowane i zabrane do lokalnego centrum recyklingu a także unieszkodliwione w sposób bezpieczny dla środowiska.

## SYMBOLE

Tabliczka znamionowa na urządzeniu posiada symbole. Są to ważne informacje na temat produktu i sposobu jego użytkowania



Przeczytaj instrukcję przed użyciem



Użyj sprzętu ochronnego. Zawsze noś ochronę oczu i słuchu, obuwie ochronne, rękawice i kaski.



Zabronione jest usuwanie lub manipulowanie przy el. ochronnych i urządzeniach zabezpieczających..



Trzymać z dala od wirujących części.



Nie należy dotykać części, które są gorące. Może to spowodować poważne oparzenia.



Nie palić i nie wzniecać otwartego ognia.

Należy zachować szczególną ostrożność podczas magazynowania, manipulacji i stosowania paliw, ponieważ są one bardzo niestabilne i wybuchowe w stanie pary.



Dzieci i osoby postronne trzymać z dala od urządzenia.

## BEZPIECZEŃSTWO

### PODSTAWOWE ZASADY

#### POZNAJ SWOJE URZĄDZENIE

Czytaj ze zrozumieniem instrukcje i etykiety załączone do urządzenia. Dowiedz się o jego zastosowaniu i ograniczenia, jak również potencjalne zagrożenia .

Należy dokładnie zapoznać się sterowaniem i jego prawidłowym funkcjonowaniem. Wiedzieć, jak zatrzymać maszynę i szybko rozłączyć elementy sterujące.

Upewnij się, aby przeczytać i zrozumieć wszystkie instrukcje i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa zgodnie z opisem w instrukcji obsługi silnika, pakowane osobno z urządzeniem. Nie wolno obsługiwać maszyny, dopóki w pełni nie zrozumiesz, jak prawidłowo obsługiwać i utrzymywać silnik i jak uniknąć przypadkowych obrażeń ciała lub uszkodzenia mienia.

#### Miejsce Pracy

Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętym obszarze. Spaliny są niebezpieczne, zawierające tlenek węgla, bezwonny i śmiertelny gaz. Używać urządzenia tylko w dobrze wentylowanym pomieszczeniu lub na zewnątrz.

Nigdy nie używać urządzenia bez dobrej widoczności lub światła.

#### Bezpieczeństwo osobiste

Nie używać maszyny będąc pod wpływem narkotyków, alkoholu lub jakichkolwiek leków, które mogłyby wpłynąć na zdolność do korzystania z niego prawidłowo.

Ubierz się prawidłowo. Noś ciężkie długie spodnie, buty i rękawice. Nie noś luźnej odzieży, krótkich spodni, biżuterii wszelkiego rodzaju. Włosy, odzież i rękawice z dala od części ruchomych. Luźna odzież, biżuteria lub długie włosy mogą zostać pochwycone przez ruchome części.

Sprawdź urządzenie przed jego uruchomieniem. Upewnij się, że wszystkie nakrętki, śruby, itd. Są dobrze dokręcone.

Nie używaj urządzenia, gdy jest w potrzebie naprawy lub jest w złym stanie technicznym. Wymień uszkodzone, brakujące lub nie części przed użyciem. Sprawdź, czy nie ma wycieków paliwa. Przechowywać urządzenie w bezpiecznym stanie technicznym..

Bądź czujny, uważaj, co robisz i używaj zdrowego rozsądku podczas obsługi maszyny.

Nie wychylaj się. Nie należy korzystać z urządzenia boso lub w sandałach lub podobnego lekkiego obuwia. Nosić obuwie ochronne, które będzie chronić Twoje nogi i poprawić równowagę na śliskich powierzchniach. Utrzymywać balans i równowagę w każdej chwili. Umożliwia to lepszą kontrolę nad maszyną w nieoczekiwanych sytuacjach.

Unikać przypadkowego uruchomienia. Pamiętaj, wyłączyć silnik podczas napraw i transportu.

## Bezpieczeństwo paliwa

Paliwo jest wysoce łatwopalne, a jego opary mogą wybuchnąć, jeśli zapalić. Podjąć środki ostrożności przy stosowaniu, aby zmniejszyć ryzyko poważnych obrażeń.

Podczas napełniania i opróżniania zbiornika paliwa, nie palić, ani nie dopuszczać iskrzenia, otwartego płomienia lub innych źródeł zapłonu w pobliżu obszaru podczas uruchomienia urządzenia. Nigdy nie napełniać zbiornika paliwa w pomieszczeniu.

Przechowywać wśród uziemionych przewodzących przedmiotów, takich jak narzędzia, z dala od odsłoniętych, instalacji elektrycznych i połączeń, aby uniknąć iskrzenia lub wyładowań łukowych. Mogą się zapalić opary paliwa.

Zawsze należy wyłączyć silnik i pozostawić do ostygnięcia przed napełnieniem zbiornika paliwa. Nigdy nie zdejmuj pokrywy zbiornika paliwa lub dodawać paliwa, gdy silnik pracuje lub gdy silnik jest gorący. Nie używaj urządzenia ze znanymi nieszczelnościami w układzie paliwowym. Nigdy nie przepelniaj zbiornika paliwa (nie powinno być żadnego paliwa powyżej górnego znaku ograniczającego).

Jeśli paliwo rozleje się, nie próbować uruchomić silnika, ale przesunąć urządzenie z dala od obszaru rozlania i unikać tworzenia jakiegokolwiek źródła zapłonu, aż opary paliwa nie znikną.

Nigdy nie należy przechowywać paliwa lub urządzenia z paliwem w zbiorniku wewnątrz budynku, gdzie opary mogą przedostać się do iskry, otwartego płomienia lub innych źródeł zapłonu, takich jak podgrzewacza wody, pieca, suszarki do ubrań i tym podobnych. Pozostawić silnik aż ostygnie przed przechowywaniem w jakiegokolwiek obudowie.

## Zastosowanie maszyny i pielęgnacja

Nigdy nie podnosić ani nie nosić urządzenia, gdy silnik jest uruchomiony.

Nie należy zmieniać ustawień regulacyjnych silnika lub przekraczać prędkości silnika. Użytkownik kontroluje maksymalną bezpieczną prędkość pracy silnika

Nie wkładać rąk lub stóp w pobliżu obracających się części.

Unikać kontaktu z gorącym olejem, spalinami i gorącymi powierzchniami. Nie wolno dotykać silnika lub tłumika. Części te się są bardzo gorące. Pozostają gorące przez krótki czas po wyłączeniu urządzenia. Pozostawić silnik aż ostygnie przed wykonaniem konserwacji lub dokonywaniem korekt.

Jeśli urządzenie zacznie wydawać nietypowy hałas lub drgania, należy natychmiast wyłączyć silnik, odłączyć przewód świecy zapłonowej i sprawdzić przyczynę. Nietypowy hałas lub drgania jest ogólnie ostrzeżeniem od kłopotów.

Używaj tylko dodatków i akcesoriów zatwierdzonych przez producenta. Niespełnienie tego warunku może spowodować zranienie.

Utrzymywanie maszyny. Sprawdź, kondycję lub mocowanie ruchomych części, pęknięcia części i wszelkie inne warunki, które mogą mieć wpływ na działanie urządzenia. Uszkodzone urządzenie napraw przed użyciem. Wiele wypadków spowodowanych jest przez niewłaściwą konserwację sprzętu.

Utrzymuj silnik i tłumik wolny od trawy, liści, nadmiar smaru lub spalin, aby zmniejszyć ryzyko pożaru..

Nigdy nie zanurzać nie polewać urządzenia wodą lub innymi płynami. Uchwyty powinny być suche, czyste i wolne od zanieczyszczeń. Oczyszczyć po każdym użyciu.

Nieużywane urządzenie trzymaj w miejscu niedostępnym dla dzieci i nie dopuszczaj osób nie znających maszyny lub instrukcji do obsługi.

Maszyna jest niebezpieczna w rękach niedoświadczonych użytkowników.

## Obsługa

Przed przystąpieniem do czyszczenia, naprawy, kontroli lub regulacji, wyłączyć silnik i upewnić się, czy wszystkie ruchome części zostały zatrzymane. Zawsze upewnij się, wyłączyć silnik w położeniu "OFF". Odłączyć przewód świecy zapłonowej i trzymać przewód z dala od wtyczki, aby zapobiec przypadkowemu włączeniu.

Urządzenie powinno być obsługiwane przez wykwalifikowany personel przy użyciu wyłącznie oryginalnych części zamiennych. Zapewni to bezpieczeństwo urządzenia.

### Zasady bezpieczeństwa

Aby uniknąć obrażeń, Ręce, palce i stopy trzymaj z dala od płyty bazowej. Chwyć uchwyt płyty mocno obiema rękami.

Zawsze używaj urządzenia z tyłu, nigdy nie przechodź i nie stój w przedniej części maszyny, gdy silnik jest uruchomiony.

Nigdy nie należy umieszczać narzędzi ani żadnego innego elementu pod zagęszczarką.

Jeżeli jednostka uderzy w obcy przedmiot, należy wyłączyć silnik, odłączyć świecę zapłonową należy dokładnie sprawdzić maszynę pod kątem ewentualnych uszkodzeń i naprawy szkód, przed ponownym uruchomieniem maszyny.

Nie należy przeciążać zdolności maszyn przez ubijanie zbyt głęboko w jednym przejściu lub na zbyt szybkie tempo.

Nigdy nie używać urządzenia przy wysokich prędkościach na twardej lub śliskiej nawierzchni.

Należy zachować szczególną ostrożność podczas pracy.

Nigdy nie opuszczaj swojego stanowiska pracy i nie pozostawiaj urządzenia bez nadzoru, gdy silnik jest uruchomiony.

Trzymaj się z dala od krawędzi rowów i uchylać się od działań, które mogą mieć wpływ na przewrócenie urządzenia.

Zawsze parkować urządzenia na twardej i równej powierzchni i wyłączyć narzędzie.

Aby zmniejszyć narażenie na drgania, ograniczenie godzin pracy i okresowe przerwy zmniejszyć prędkość i siłę.

# ZAWARTOŚĆ W ZESTAWIE

Płyta zagęszczarki jest częściowo zmontowana i jest dostarczana starannie zapakowana w kartonie.  
W Opakowaniu znajduje się:

1. Podwozie silnika zagęszczarki
2. Uchwyt
3. Instrukcja obsługi
4. Torba na osprzęt
5. Składane kółka
6. Mata wibracyjna

## MONTAŻ

Uwaga szkice poglądowe, mogą nieznacznie odbiegać od konkretnego opisywanego modelu zagęszczarki.

1. Montaż uchwytu



Przed zagęszczaniem, złożyć zestaw kół, jak pokazano.

Wyrównać otwory w płytkach. Nakrętki ślizgowe M10x30 wkręcić przez otwory z jednej strony, a następnie zablokować nakrętki M10 z drugiej strony. Dokręcić.

2. Zamontuj uchwyt, jak pokazano. Wykorzystaj uchwyt. Umieścić płaskie podkładki 10, a następnie za pomocą śrub sześciokątnych M10x70 na zewnętrznej stronie i dokręcić nakrętki kontrolujące M10 po wewnętrznej stronie..
3. Odkręć śrubę 5X35 spod kontroli przepustnicy. Zabezpiecz sterowanie przepustnicą na górny uchwyt z płaską podkładką 5 i 5X35 śrub
4. Zamocować kabel przepustnicy i sterowanie za pomocą łączników kablowych.



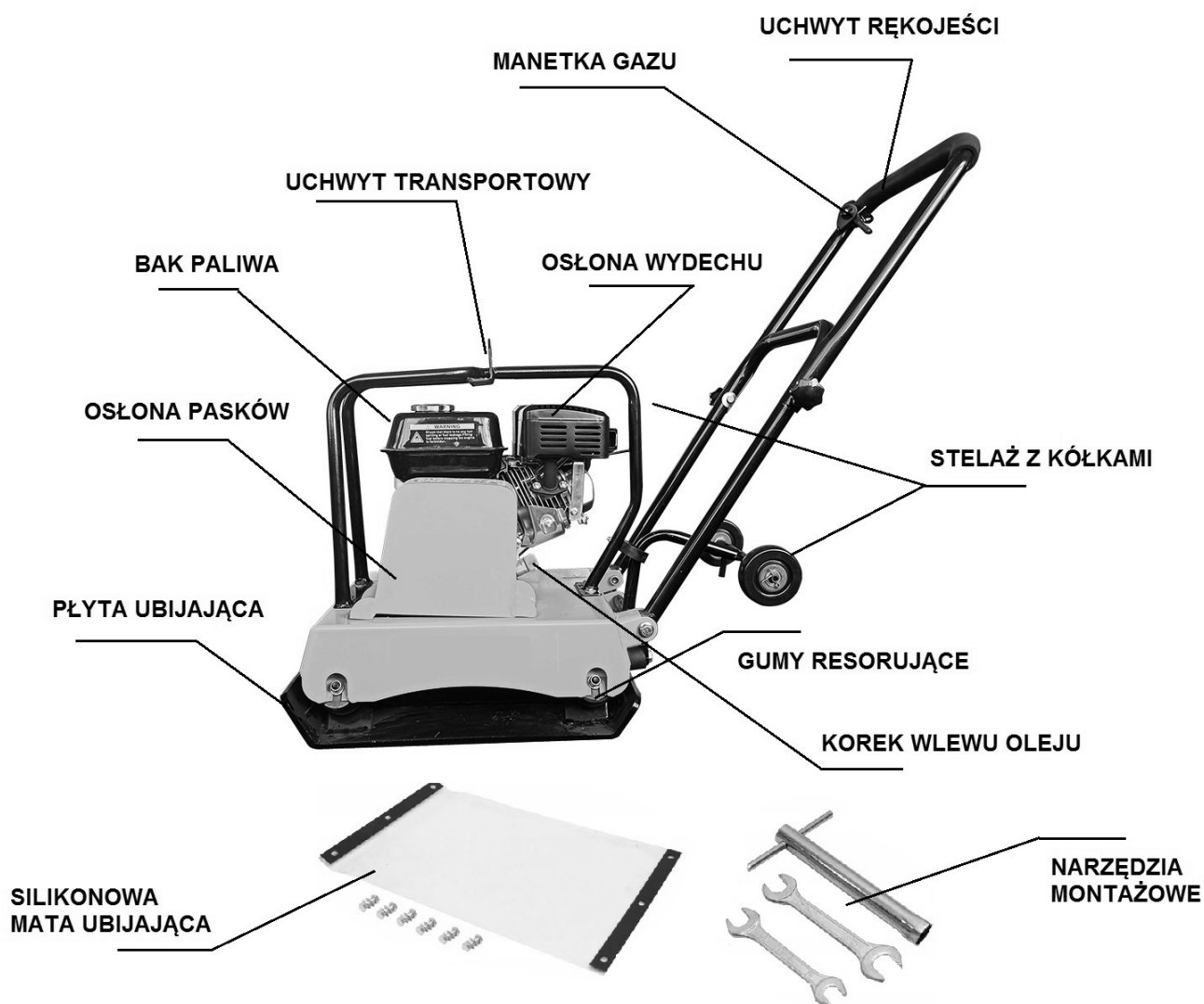
Dołączyć ślizg na płycie podstawy, jak pokazano na rysunku. Dopasuj otwory w płycie głównej, torując ślizg i zacisk Płyty. Zabezpiecz go z 3 śrubami i podkładkami.



**Niestosowanie się do wypełnienia miski olejowej silnika olejem Przed uruchomieniem silnika spowoduje trwałe uszkodzenie i utratę gwarancji urządzenia.**

# POZNAJ URZĄDZENIE

FUNKCJE I STEROWANIE



Zawór paliwowy otwiera się i zamyka kanał pomiędzy zbiornikiem paliwa i gaźnikiem. Dźwignia zaworu paliwa musi znajdować się w pozycji ON, aby uruchomić silnik. Gdy silnik nie jest używany, należy pozostawić dźwignię zaworu paliwa w pozycję OFF, aby zapobiec zalaniu gaźnika i zmniejszyć ryzyko wycieku paliwa.

## Regulacja przepustnicy

Dźwignia przepustnicy steruje prędkością obrotową silnika. Przesuwając dźwignię przepustnicy powoduje bieg silnika szybciej lub wolniej

## Przełącznik silnika

Przełącznik silnika włącza i wyłącza system zapłonowy. Przełącznik silnika musi znajdować się w pozycji ON, aby silnik pracował. Obracając przełącznik silnika do pozycji OFF zatrzymuje silnik.

## Dźwignia ssania

Dźwignia ssania otwiera i zamyka zawór ssania w gaźniku. Pozycja zamknięta wzbogaca mieszankę paliwową do uruchamiania zimnego silnika..

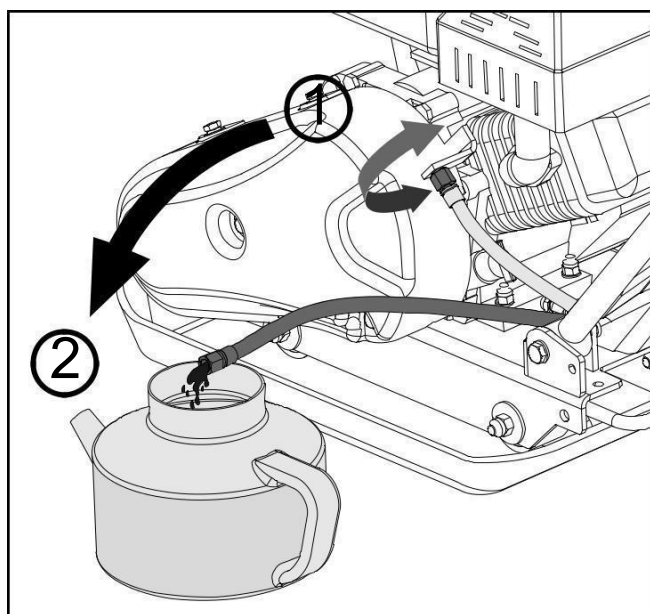


Otwarta pozycja zapewnia prawidłową mieszankę paliwową do pracy po uruchomieniu i dla ponownego uruchamiania ciepłego silnika.

Uchwyt rozrusznika

Pociągnięcie za uchwyt rozrusznika uruchamia rozrusznik, aby dokonać rozruchu.

Wąż spustowy oleju



Praca silnika z brudnym olejem może spowodować przedwczesne zużycie silnika i awarii. Wymiana oleju regularnie jest bardzo ważna. Elastyczny wąż spustowy oleju jest przystosowany do spuszczenia oleju do odpowiedniego pojemnika.

Wzbudnica

Wzbudnica odpowiedzialna jest za przenoszenie wibracji na płytę wibracyjną. Wzbudnica fabrycznie jest nasmarowana i gotowa do pracy. Po przepracowanych każdych 200-300h zaleca się kontrolę oleju wzbudnicy - SAE10W30

(z racji zamkniętej konstrukcji wzbudnicy - operacje taką powinien wykonać wykwalifikowany serwis)

## OBSŁUGA

Dodawanie paliwa

Napełnić zbiornik paliwa w sposób opisany w oddzielnej instrukcji obsługi silnika .

Bardziej szczegółowy opis pracy silnika i wszystkich powiązanych środków ostrożności i procedur można znaleźć w instrukcji obsługi silnika pakowane osobno z urządzeniem.

## Uruchamianie silnika

1. Przesunąć dźwignię zaworu paliwa w położenie ON.

2. W celu uruchomienia zimnego silnika, przesunąć dławik w pozycji CLOSE.

Aby ponownie uruchomić ciepły silnik, pozostawić dźwignię ssania w pozycji OPEN.

3. Przesuń dźwignię przepustnicy od SLOW pozycji, około 1/3 drogi w kierunku pozycji FAST.

4. Ustawić wyłącznik silnika w pozycji ON.

5. Uruchomić rozrusznik.

## Rozrusznik

Pociągnąć uchwyt rozrusznika delikatnie aż poczujesz opór, a następnie pociągnąć energicznie, zwróci uchwyt rozrusznika delikatnie.

Jeśli dźwignia ssania została przeniesiona do pozycji ZAMKNIJ, aby uruchomić silnik, stopniowo przenieść go do pozycji otwartej, jak silnik rozgrzewa.

## Użytkowanie

Nie używaj płyty na betonie lub bardzo twardych, suchych, zbitych powierzchniach. Płyta będzie skakać zamiast wibrować i może uszkodzić zarówno talerz i silnik.

1. Po rozgrzaniu silnika, pociągnąć dźwignię przepustnicy, aby przyspieszyć prędkość obrotową silnika. Płyta rozpoczyna wibracyjnie iść do przodu.

2. Płyta zagęszczarki jest zaprojektowana do pracy przy prędkości obrotowej silnika (silnik) 3600 rpm Uruchamianie silnika przy niższych obrotach spowoduje zmniejszenie siły zagęszczania i niższej prędkości jazdy. Stworzy nadmierne wibracje skutkujące złym zagęszczeniem, zwrotnością, nadmiernym zużyciem na maszynie, i dyskomfort dla operatora.

4. Na poziomych powierzchniach urządzenie porusza się do przodu bardzo szybko. Na nierównych powierzchniach lub pochylnie, lekki nacisk na uchwycie do przodu może być konieczny, aby pomóc zagęszczarce w poruszaniu się do przodu.

5. Liczba przejść wymaganych do osiągnięcia pożądanego poziomu zagęszczania będzie zależeć od typu i zawartości wilgoci w glebie. Maksymalne zagęszczenie gleby zostanie osiągnięte, gdy nadmierny odrzut jest niezauważalny.

Przy zastosowaniu urządzenia na asfalcie, woda zraszaczy jest konieczna, aby zapobiec przywieraniu dolnej płyty do gorącej powierzchni asfaltowej.

Przy użyciu płytki od kostek brukowych, zamocować matę do dołu płyty do zapobiegania łuszczenia lub szlifowania powierzchni kamieni. Specjalna mata przeznaczona do tego celu jest dostępna jako wyposażenie zestawu.

Chociaż pewna ilość wilgoci w glebie jest konieczna, nadmierna wilgoć może uniemożliwić dobre ubicie. Jeżeli gleba jest bardzo mokra, pozostawić do wyschnięcia, nieco przed zagęszczaniem.

Jeśli w gleba jest tak sucha, aż tworzy chmurę pyłu podczas pracy płyty, część wilgoci powinna być dodana do materiału podłoża, aby zwiększyć zagęszczanie. Pozwoli to również zmniejszyć zużycie filtra powietrza.

### Zatrzymanie silnika

Aby wyłączyć silnik w sytuacji awaryjnej, wystarczy obrócić przełącznik silnika do pozycji OFF. W normalnych warunkach, stosuje się następującą procedurę.

1. Przesuń dźwignię przepustnicy w pozycji SLOW.
2. Pozwól na biegu jałowym przez jedną lub dwie minuty.
3. Ustawić przełącznik silnika do pozycji OFF.
4. Obrócić dźwignię zaworu paliwa w położenie OFF.



**Nie ruszaj ssania niemal do zatrzymania silnika. Może dojść do jego uszkodzenia**

### Prędkość biegu jałowego

Ustaw dźwignię przepustnicy do położenia "niski", aby zmniejszyć nacisk na silniku zagęszczania nie jest wykonywana. Obniżenie prędkości obrotowej silnika na biegu jałowym silnika pomoże przedłużyć żywotność silnika, a także oszczędzać paliwo i zmniejszyć poziom hałasu urządzenia.

## KONSERWACJA

Konserwacja jest konieczna aby zapewnić długą żywotność do urządzenia i jego elementów.

### Konserwacja zapobiegawcza

1. Wyłącz silnik. Silnik musi być chłodny.
2. Trzymać dźwignię przepustnicy silnika w pozycji SLOW i zdjąć przewód ze świecy zapłonowej od świecy zapłonowej
3. Sprawdzić stan ogólny ubijaka płytowego.
4. **Każdorazowo po pracy w zapyleniu wyczyścić gąbkowy filtr powietrza BRAK JEGO REGULARNEGO CZYSZCZENIA SPOWODUJE ZATARCIE SIĘ SILNIKA I UTRATĘ GWARANCJI.**
5. Usunąć wszystkie zanieczyszczenia z kompaktora płyty miękką szczotką, odkurzaczem lub sprężonym powietrzem. Następnie za pomocą pierwszej jakości olej lekki maszynowy do smarowania wszystkich ruchomych części.
6. Wyczyścić spód podstawy walce, jak tylko zaczyna odebrać gleby jest zagęszczony. Urządzenie nie może zrobić dobrą robotę, jeśli dolna powierzchnia nie jest gładka i czysta.
7. Wymienić przewód świecy zapłonowej.



**Nigdy nie należy używać myjki ciśnieniowej aby oczyścić zagęszczarkę. Woda może przenikać do ciasnych przestrzeni urządzenia i spowodować uszkodzenie wrzecion, kół pasowych, łożysk lub silnika. Wykorzystanie myjek ciśnieniowych spowoduje skrócenie żywotności sprzętu**

### Sprawdzanie paska

Aby zapewnić optymalne przenoszenie mocy z silnika do wału mimośrodowego, pasek klinowy musi być w dobrym stanie i działać na podstawie właściwego napięcia

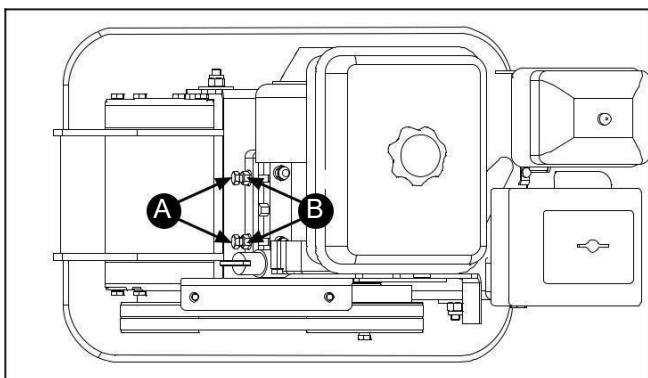
1. Wyłącz silnik. Silnik musi być chłodny
2. Zdjąć osłonę paska, aby uzyskać dostęp do paska klinowego
3. Sprawdzić stan paska klinowego. Jeżeli którykolwiek pasek klinowy jest pęknięty, postrzępiony, należy wymienić jak najszybciej na nowy
4. Sprawdzić naciąg paska klinowego, ściskając je w środku. Normalne odkształcenie na każdej stronie powinny być 9mm (3/8 ") do 13 mm (1/2") z umiarkowaną presją kciuka lub palca.

W nowych maszynach lub po zainstalowaniu nowego paska sprawdź napięcie paska po pierwszych 20 godzinach pracy. Sprawdzenie i regulacja paska co 50 godziny później.

### Napinanie paska

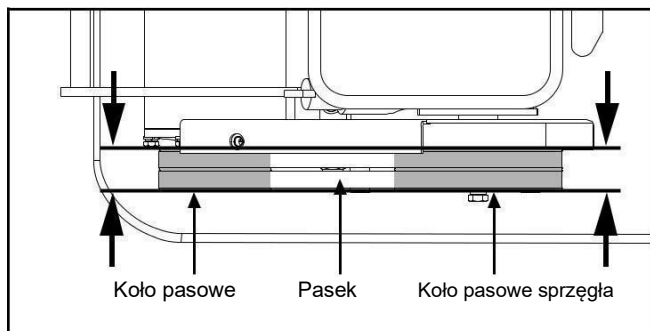
Właściwe naprężenie paska jest kluczem do dobrych wyników. Właściwa regulacja zapewni długą żywotność paska. Zbyt duże lub zbyt małe napięcie paska spowoduje przedwczesne zużycie paska.

1. Odkręć 4 śruby mocowania silnika (nie zdejmować) wystarczy tylko przesunąć silnik do przodu.



2. Poluzować nakrętki, pozostawiając wystarczającą ilość miejsca między nakrętką i wspornikiem

3. Silnik popchnąć w kierunku tylnej części płyty przez przekręcenie śruby nastawczej A, aby usunąć luz paska klinowego



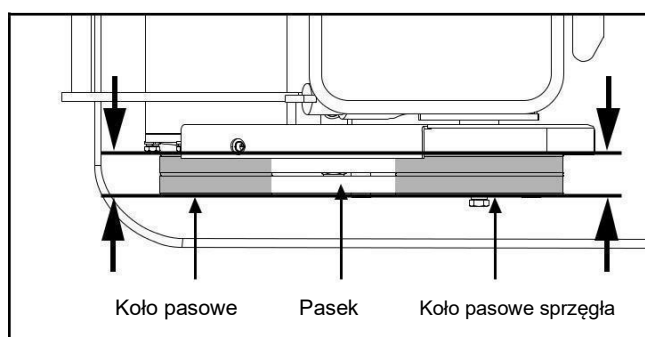
**Podczas regulacji paska upewnij się, że koło pasowe sprzęgła jest w dostosowane do koła pasowego wzbudnicy.**

5. Gdy napięcie paska klinowego jest prawidłowe, dokręcić nakrętki B
5. Dokręcić śruby mocowania silnika.
6. Założyć osłonę paska.

### Wymiana Paska

Oba pasy klinowe powinny być wymieniane w tym samym czasie, ponieważ będą one nosić równomiernie normalnego użytkownika. Pracować na jednym pasku w tym samym czasie.

1. Luźne 4 śruby mocowania silnika (nie zdejmować) wystarczy tylko przesunąć silnik do przodu.
2. Poluzować nakrętki i śruby pokazano na powyższym rysunku.
3. Przesunąć silnik w kierunku przedniej części płyty, zdejmij stary pasek klinowy koła pasowego i zainstaluj nowy pasek klinowy w ich miejsce.
4. Stanowisko paska klinowego na kole pasowym silnika.
5. Przesunąć silnik powrotem..



**Podczas regulacji paska upewnij się, że koło pasowe sprzęgła znajduje się w jednej linii z kołem pasowym wibratora.**

6. Gdy naciąg paska klinowego jest prawidłowy, dokręcić nakrętki i śruby mocowania silnika. 7. Założyć osłonę paska.



Podczas wyjmowania lub instalowania pasa napędowego należy uważać, aby nie przyciąć sobie palców między taśmą a kołem pasowym.



#### **UWAGA!**

Wał wzbudnicy fabrycznie nasmarowany jest smarem

Smarowanie wzbudnicy:

Wał wzbudnicy jest fabrycznie nasmarowany. Zmień olej wzbudnicy po 200-300 godzinach pracy. Zalecany olej to SAE10W30.

Konstrukcja wzbudnicy jest zamknięta co oznacza że wzbudnica jest trudno dostępna, a nasmarowanie jej powinnien wykonywać wykwalifikowany serwis

**Nie przepelniać - przepelnienie może powodować nadmierne temperatury w wibratorze**

## Przechowywanie

2. Jeśli zagęszczarka nie będzie używana przez okres dłuższy niż 30 dni, wykonaj poniższe czynności, aby przygotować urządzenie do przechowywania.

1. Opróżnić zbiornik paliwa całkowicie.

Przechowywane paliwa z czasem ulegają zesterzeniu/ Zużyte paliwo może zatkać gaźnik i ograniczać przepływ paliwa.

2. Uruchomić silnik i pozwolić mu działać, aż się zatrzyma. Zapewnia to że paliwo nie pozostanie w gaźniku. Uruchom silnik, aż się zatrzyma. Zapobiega to tworzeniu się osadów wewnątrz gaźnika i ewentualnego uszkodzenia silnika.

3. Podczas gdy silnik jest jeszcze ciepły, spuścić olej z silnika. Wlej nowy olej o klasie zalecanej w instrukcji obsługi silnika.

4. Odczekać, aż silnik ostygnie. Wyjąć świecę zapłonową i umieścić 60 ml SAE-30 wysokiej jakości oleju silnikowego do cylindra. Pociągnąć linkę rozrusznika powoli, aby rozprowadzić olej. Wymienić świecę zapłonową..



**Wyjąć świecę zapłonową i spuścić cały olej z cylindra przed przystąpieniem do uruchomienia urządzenia po okresie przechowywania.**

6. Ostrożnie złożyć górną dźwignię w dół. Nie wolno dopuścić, aby przewody sterujące zostały wygięte.

7. zagęszczarkę przechowywać w pozycji pionowej w czystym, suchym budynku, który ma dobrą wentylację..



**Nie przechowywać zagęszczarki z paliwem w słabo wentylowanym pomieszczeniu, gdzie opary paliwa mogą dotrzeć do ognia, iskier, światła lub źródła zapłonu. Stosować tylko pojemniki paliwowe.**

## PODNOŻENIE I TRANSPORT

Patrz dane techniczne dotyczące ciężaru maszyny.

Aby uniknąć poparzeń lub zagrożeń pożaru pozwól, aby silnik ostygł przed podniesieniem / przewożeniem lub przechowywaniem go w pomieszczeniu.

## ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Przyczyna	Rada
Silnik nie odpala	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wtyk świecy rozłączony</li> <li>2. Brak paliwa</li> <li>3. Dzwignia przepustnicy w złym położeniu</li> <li>4. Dławik nie jest w pozycji ON</li> <li>5. Zablokowany przewód paliwowy</li> <li>6. Zanieczyszczona świeca zapłonowa</li> <li>7. Zalany silnik</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Podłącz przewód świecy zapłonowej</li> <li>2. Uzupelnij czystym świeżym paliwem</li> <li>3. Przesuń dzwignię w pozycję start</li> <li>4. Dzwignia musi być ustawiona na zimny start.</li> <li>5. Oczyszcz układ paliwowy</li> <li>6. Oczyszcz lub wymień świecę.</li> <li>7. Zaczekaj kilka minut przed ponowną próbą uruchomienia</li> </ol>
Silnik nie równo pracuje	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wtyk świecy źle zamontowany</li> <li>2. Urządzenie pracuje na włączonym dławiku</li> <li>3. Zablokowane przewód paliwowy lub nieświeże paliwa.</li> <li>4. Woda lub brud w układzie paliwowym</li> <li>5. Brudny filtr powietrza</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Podłącz przewód do świecy</li> <li>2. Ustaw dzwignie w pozycji OFF.</li> <li>3. Oczyszcz układ paliwowy, uzupełnij urządzenie świeżym paliwem</li> <li>4. Oczyszcz zbiornik i uzupełnij świeże paliwo</li> <li>5. Wymień filtr powietrza</li> </ol>
Silnik przegrzewa się	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Niski poziom oleju</li> <li>2. Brudny filtr powietrza</li> <li>3. Ograniczony przepływ powietrza</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napełnić skrzynię korbowa z właściwym olejem.</li> <li>2. Oczyszczyć filtr powietrza</li> <li>3. Zdjąć osłonę i ją przeczyszczyć</li> </ol>

# WARUNKI GWARANCJI

Niniejszą gwarancją objęte są wady produkcyjne urządzenia uniemożliwiające jego użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem.

W przypadku stwierdzenia uszkodzenia lub niesprawnego działania Nabywca zgłasza reklamację do firmy, w której dokonano zakupu urządzenia lub bezpośrednio do producenta, dostarczając kompletne urządzenie wraz z poprawnie wypełnioną kartą gwarancyjną, ważnym dowodem zakupu oraz, na ile to możliwe, opisem uszkodzenia.

Gwarancja dotyczy wyłącznie wad fabrycznych lub materiałowych i obejmuje termin 12 miesięcy od daty zakupu w przypadku zakupu na fakturę oraz 24 miesiące w przypadku zakupu konsumenckiego (na paragon). Gwarancja jest ważna na podstawie oryginału karty gwarancyjnej, dowodu zakupu ( faktura, paragon ) oraz podpisania przez kupującego.

Termin wykonania obowiązków z tytułu gwarancji wynosi 21 dni roboczych od daty przyjęcia urządzenia przez serwis.

Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń:

- mechanicznych, - wynikłych z niewłaściwej lub nie-zgodnej z instrukcją obsługi, instalacji, konserwacji lub niewłaściwego przechowania, a także spowodowanych przeciążeniem urządzenia czy korozją,
- produktów, w których naruszone zostały plomby gwarancyjne lub wynikłych podczas prób naprawy przez osoby nieuprawnione lub poza serwisem;
- mechanicznych produktu i wywołane nimi wad;
- wynikłych na skutek stosowania niewłaściwych materiałów eksploatacyjnych ( np. stosowanie niewłaściwego oleju lub paliwa ) czy też dokonywania tzw. przeróbek lub zmian konstrukcyjnych,
- dodatkowego osprzętu lub akcesoriów dołączonych do urządzenia, przewodów połączeniowych czy sieciowych, gniazd, części posiadających określoną żywotność ( np. baterii, akumulatorów, bezpieczników, żarówek, pasków, filtrów, łożysk itp.) oraz elementów urządzenia podlegających naturalnemu zużyciu;
- będących następstwem zdarzeń losowych (np. pożar, powódź, zalanie, uszkodzenie elektryczne ).

Nabywca traci prawo do gwarancji w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia numeru seryjnego urządzenia, jeżeli taki jest umieszczony na urządzeniu.

W przypadku nieuzasadnionej, z punktu widzenia warunków gwarancyjnych, wysyłki urządzenia, reklamujący zostanie obciążony kosztami transportu.

Nabywca traci prawo do gwarancji w przypadku uszkodzeń powstałych w wyniku niewłaściwej eksploatacji, konserwacji czy przechowywania oraz niestosowania się do zasad zawartych w instrukcji obsługi urządzenia.

Pozostałe warunki gwarancji regulują przepisy Kodeksu Cywilnego.

Gwarancja ta jest oferowana dodatkowo i nie ogranicza praw określonych przez obecne i przyszłe ustawy. W szczególności nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień wynikających z tytułu przepisów rękojmi.