

Dwukierunkowa zagęszczarka płytowa

Instrukcja obsługi

MODEL : SCH-ZG120

NUMER SERYJNY : _____

Numer modelu i numer seryjny można znaleźć na głównej etykiecie.
Należy je zachować w bezpiecznym miejscu do wykorzystania w przyszłości.

DLA BEZPIECZEŃSTWA

PRZECZYTAJ I ZROZUM CAŁĄ INSTRUKCJĘ PRZED URUCHOMIENIEM MASZYNY

SPIS TREŚCI

Wprowadzenie	1
Specyfikacja	1
Symbole	1
Bezpieczeństwo	2
Ogólne zasady bezpieczeństwa	2
Szczegółowe zasady bezpieczeństwa	4
Dostarczona zawartość	5
Montaż	6
Poznaj swoją maszynę	7
Funkcje i sterowanie	7
Obsługa maszyny	8
Podnoszenie / transport	10
Serwisowanie	11
Przechowywanie	12
Rozwiązywanie problemów	14
Lista części - schematy urządzenia	15

WPROWADZENIE

Twoja nowa dwukierunkowa zagęszczarka płytowa z nawiązką spełni Twoje oczekiwania. Została wyprodukowana zgodnie z rygorystycznymi normami jakości, aby spełnić najwyższe kryteria wydajności. Zagęszczarka jest łatwa i bezpieczna w obsłudze, a przy odpowiedniej obsłudze zapewni wieloletnią niezawodną pracę.



Przed użyciem nowego urządzenia dokładnie przeczytaj całą instrukcję obsługi. Zwróć szczególną uwagę na przestrogi i ostrzeżenia.

Dbłość o jakość została dopracowana w szczegółach: wzmocniona, samoczyszcząca płyta podstawy, wąż spustowy oleju silnikowego, zamknięta osłona paska klinowego, samoregulujące sprzęgło odśrodkowe i solidna rama ochronna to cechy, które wskazują na optymalne bezpieczeństwo eksploatacji. Zapewnia szybką pracę, łatwą obsługę i optymalne wyniki zagęszczania dzięki bezstopniowej regulacji zmiany biegów. Szereg przydatnych akcesoriów umożliwia zastosowanie we wszystkich rodzajach gruntów.

Zagęszczarka płytowa, do zagęszczania w przód lub w tył, dostarcza energię do luźnej gleby lub innych materiałów w celu zwiększenia jej gęstości i nośności, wykorzystywanej głównie do ogólnych projektów drogowych, sektora kształtowania krajobrazu i inżynierii budowlanej. Luźna gleba lub cząstki są przemieszczane lub przegrupowywane w szczególny sposób blisko siebie, aby uniknąć uwieczonego powietrza lub pustek. Zagęszczanie zwiększa nośność, zmniejsza przesiąkanie wody, zapobiega osiadaniu gleby, zmniejsza pęcznienie, kurczenie się gleby oraz zapobiega uszkodzeniom mrozowym. Idealnie nadaje się do zagęszczania kostki brukowej, rowów, kształtowania krajobrazu i konserwacji terenu.



Zagęszczarka nie jest przeznaczona do stosowania na spoistych gruntach, takich jak glina lub twarde powierzchnie, takie jak beton.

Producent jest odpowiedzialny za wszystkie problemy związane z silnikiem w zakresie wydajności, mocy znamionowej, specyfikacji, gwarancji i serwisu. Aby uzyskać więcej informacji, zapoznaj się z instrukcją obsługi dostarczoną wraz z urządzeniem.

Specyfikacja techniczna

Model	SCH-ZG120
Wymiary płyty	620 x 400 mm
Głębokość zagęszczania	35 cm
Wartość siły ubijania	25000 N
Prędkość wzbudnicy	5040 vpm
Max prędk. maszyny	22m/min
Pojemność silnika	196 cc
Waga urządzenia	117 kg

ŚRODOWISKO



Przetwarzaj niechciane materiały zamiast wyrzucać je jako odpady. Wszystkie narzędzia, węże i opakowania należy utylizować, oddać do lokalnego centrum recyklingu i zutylizować w sposób bezpieczny dla środowiska.

SYMBOLE

Tabliczka znamionowa na maszynie może zawierać symbole. Są to ważne informacje o produkcie lub instrukcje dotyczące jego użytkowania.



Przeczytaj uważnie instrukcję użytkowania.



Używaj sprzętu ochronnego. Zawsze noś ochronę oczu i uszu, obuwie ochronne, rękawice i kaski.



Zabrania się usuwania lub manipulowania przy urządzeniach zabezpieczających i zabezpieczających.



Trzymaj się z dala od obracających się części.



Nie dotykaj części rozgrzanych podczas pracy. Może to spowodować poważne oparzenia.



Nie palić ani nie podchodzić z otwartym ogniem.



Zachowaj szczególną ostrożność podczas przechowywania, obchodzenia się i używania paliw, ponieważ są one bardzo lotne i wybuchowe w stanie pary.

Trzymaj dzieci i osoby postronne z dala.

BEZPIECZEŃSTWO

Ogólne zasady bezpieczeństwa

Poznaj swoją maszynę

Przeczytaj ze zrozumieniem instrukcję obsługi i etykiety umieszczone na maszynie. Poznaj jej zastosowanie i ograniczenia, a także specyficzne potencjalne zagrożenia, które mogą wystąpić.

Dokładnie zapoznaj się z elementami sterującymi i ich prawidłowym działaniem. Dowiedz się, jak szybko zatrzymać maszynę i rozłączyć elementy sterujące.

Upewnij się, że przeczytałeś i zrozumiałeś wszystkie instrukcje i środki ostrożności opisane w instrukcji.

Nie próbuj obsługiwać maszyny, dopóki w pełni nie zrozumiesz, jak prawidłowo obsługiwać i konserwować silnik oraz jak uniknąć przypadkowych obrażeń i / lub uszkodzenia mienia.

Miejsce pracy

Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu. Spaliny są niebezpieczne, zawierają tlenek węgla, bezwonny i śmiertelny gaz. Używaj tego urządzenia tylko w dobrze wentylowanych miejscach na zewnątrz.

Nigdy nie obsługuj maszyny bez dobrej widoczności lub światła.

Bezpieczeństwo osobiste

Nie obsługuj maszyny będąc pod wpływem narkotyków, alkoholu lub leków, które mogą wpłynąć na zdolność do prawidłowego korzystania z maszyny. Ubierz się odpowiednio. Noś ciężkie, długie spodnie, buty i rękawiczki. Nie należy nosić luźnej odzieży, krótkich spodni ani żadnej biżuterii. Zabezpiecz długie włosy tak, aby znajdowały się powyżej poziomu ramion. Włosy, ubranie i rękawice należy trzymać z dala od ruchomych części. Luźne ubranie, biżuteria lub długie włosy mogą zostać pochwycone przez ruchome części.

Sprawdź swoją maszynę przed jej uruchomieniem. Utrzymuj osłony na miejscu i sprawne. Upewnij się, że wszystkie nakrętki, śruby itp. Są dobrze dokręcone.

Nigdy nie używaj maszyny, gdy wymaga naprawy lub jest w złym stanie mechanicznym. Wymień uszkodzone, brakujące lub zepsute części przed użyciem. Sprawdź, czy nie ma wycieków paliwa. Utrzymuj maszynę w bezpiecznym stanie roboczym.

Nie używaj maszyny, jeśli wyłącznik silnika nie włącza jej. Każda maszyna zasilana benzyną, której nie można kontrolować za pomocą wyłącznika silnika, jest niebezpieczna i musi zostać naprawiona.

Wyrób sobie nawyk sprawdzania, czy klucze regulacyjne zostały usunięte z obszaru maszyny przed jej uruchomieniem. Klucz lub śruba pozostawione przy obracającej się części silnika może spowodować obrażenia ciała.

Zachowaj czujność, uważaj na to, co robisz i kieruj się zdrowym rozsądkiem podczas obsługi maszyny.

Nie sięgaj zbyt daleko. Nie obsługuj maszyny będąc boso lub w sandałach lub podobnym lekkim obuwiu. Noś obuwie ochronne, które ochroni Twoje stopy i poprawi Twoją stabilność na śliskich powierzchniach. Przez cały czas utrzymuj właściwą postawę i równowagę. Umożliwia to lepszą kontrolę nad maszyną w nieoczekiwanych sytuacjach.

Unikaj przypadkowego uruchomienia. Upewnij się, że wyłącznik silnika jest wyłączony przed transportem maszyny lub wykonaniem jakichkolwiek czynności konserwacyjnych lub serwisowych na urządzeniu. Transport lub konserwacja lub serwisowanie maszyny przy włączonym zapłonie grozi wypadkami.

Bezpieczeństwo w styczności z paliwem

Paliwo jest wysoce łatwopalne, a jego opary mogą eksplodować w przypadku zapalenia. Zachowaj ostrożność podczas dolewania, aby zmniejszyć ryzyko poważnych obrażeń ciała.

Podczas uzupełniania lub opróżniania zbiornika paliwa należy używać atestowanego pojemnika na paliwo na czystym, dobrze wentylowanym terenie. Nie palić, nie dopuszczać iskier, otwartego ognia lub innych źródeł zapłonu w pobliżu obszaru podczas dolewania paliwa lub obsługi urządzenia. Nigdy nie napełniaj zbiornika paliwa w pomieszczeniach.

Trzymaj uziemione przedmioty przewodzące, takie jak narzędzia, z dala od odsłoniętych części elektrycznych i połączeń pod napięciem, aby uniknąć iskrzenia lub łuku elektrycznego. Takie zdarzenia mogą spowodować zapłon oparów paliwa.

Przed napełnieniem zbiornika paliwa zawsze wyłącz silnik i pozwól mu ostygnąć. Nigdy nie odkręcaj korka wlewu paliwa ani nie dolewaj paliwa, gdy silnik pracuje lub gdy jest gorący. Nie wolno obsługiwać maszyny, jeśli w układzie paliwowym są znane przecieki.

Powoli odkręcaj korek zbiornika paliwa, aby uwolnić ciśnienie w zbiorniku.

Nigdy nie przepelniaj zbiornika paliwa (nie powinno być paliwa powyżej górnego znaku granicznego)

Dokładnie zakręć korek zbiornika paliwa oraz wytrzyj rozlane paliwo. Nigdy nie uruchamiaj urządzenia bez prawidłowo założonego korka wlewu paliwa.

Unikaj tworzenia źródła zapłonu dla rozlanego paliwa. W przypadku rozlania paliwa nie próbować uruchamiać silnika, ale odsunąć maszynę z dala od miejsca rozlania i unikać tworzenia jakiegokolwiek źródła zapłonu do czasu rozproszenia oparów paliwa.

Przechowuj paliwo w chłodnym, dobrze wentylowanym miejscu, z dala od iskier, otwartego ognia lub innych źródeł zapłonu.

Nigdy nie przechowuj paliwa ani maszyny z paliwem w zbiorniku wewnątrz budynku, gdzie opary mogą dostać się do iskry, otwartego ognia lub innych źródeł zapłonu, takich jak podgrzewacz wody, piec, suszarka do ubrań i tym podobne.

Obsługa i pielęgnacja maszyny

Nigdy nie podnosić ani nie przenosić maszyny przy pracującym silniku.

Nie używaj siły. Użyj odpowiedniej maszyny do swojego zastosowania. Właściwa maszyna wykona pracę lepiej i bezpieczniej w tempie, do którego została zaprojektowana.

Nie zmieniaj ustawień regulacji obrotów silnika ani nie przekraczaj prędkości silnika. Regulator kontroluje maksymalną bezpieczną prędkość roboczą silnika.

Gdy nie ubijasz, nie uruchamiaj silnika na wysokich obrotach.

Nie zbliżaj rąk ani stóp do obracających się części.

Unikaj kontaktu z gorącym paliwem, olejem, spalinami i gorącymi powierzchniami. Nie dotykaj silnika ani tłumika. Podczas pracy części te bardzo się nagrzewają. Pozostają gorące przez krótki czas po wyłączeniu urządzenia. Przed przystąpieniem do konserwacji lub regulacji pozwól silnikowi ostygnąć.

Jeśli maszyna zacznie wydawać nietypowe dźwięki lub wibracje, natychmiast wyłącz silnik, odłącz przewód świecy zapłonowej i sprawdź przyczynę. Nietypowy hałas lub wibracje zwykle ostrzegają przed problemami.

Używaj tylko dodatków i akcesoriów zatwierdzonych przez producenta. Niezastosowanie się do tego może spowodować obrażenia ciała.

Konserwuj maszynę. Sprawdź, czy nie ma niewspółosiowości lub wad ruchomych części, pęknięć części i wszelkich innych wad, które mogą wpływać na działanie maszyny. Jeśli jest uszkodzona, napraw maszynę przed użyciem. Wiele wypadków jest spowodowanych przez źle konserwowany sprzęt.

Chronić silnik i tłumik przed trawą, liśćmi, nadmiernym tłuszczem lub nagarem, aby zmniejszyć ryzyko pożaru.

Nigdy nie zanurzaj ani nie spryskuj urządzenia wodą ani innym płynem. Utrzymuj uchwyty suche, czyste i wolne od zanieczyszczeń. Wyczyść po każdym użyciu.

Aby chronić środowisko, należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji dotyczących usuwania gazu, oleju itp.

Nie używaną maszynę przechowuj poza zasięgiem dzieci i nie pozwalaj na jej obsługę osobom niezaznajomionym z maszyną lub niniejszą instrukcją. Maszyna jest niebezpieczna w rękach niedoświadczonych użytkowników.

Serwis

Przed czyszczeniem, naprawą, przeglądem lub regulacją wyłącz silnik i upewnij się, że wszystkie ruchome części się zatrzymały. Zawsze upewnij się, że silnik i zapłon są wyłączone, a przełącznik znajduje się w pozycji OFF.

Odłącz przewód świecy zapłonowej i trzymaj go z dala od świecy, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu.

Maszyna powinna być serwisowana przez wykwalifikowany personel, przy użyciu tylko oryginalnych części zamiennych. Zapewni to utrzymanie prawidłowego bezpieczeństwa maszyny.

Zawsze parkuj urządzenie na stabilnej i równej powierzchni i wyłączaj je.

Aby zmniejszyć narażenie na wibracje, ogranicz godziny pracy i rób okresowe przerwy, aby zminimalizować liczbę powtórzeń i odpocząć. Zmniejsz prędkość i siłę, z jaką wykonujesz powtarzalny ruch. Staraj się stosować przerwy w pracy każdego dnia zachowując zasady i normy bezpieczeństwa pracy oraz zasad BHP.

Specjalistyczne zasady bezpieczeństwa

Aby uniknąć obrażeń, trzymaj ręce, palce i stopy z dala od podstawy. Mocno chwycić uchwyt zagęszczarki płytowej obiema rękami. Jeśli obie ręce trzymają uchwyt, a twoje stopy są z dala od podstawy ubijaka, twoje ręce, palce i stopy nie mogą zostać zranione przez podstawę ubijaka.

Zawsze obsługuj maszynę od tyłu, nigdy nie przechodź ani nie stawaj przed maszyną przy pracującym silniku.

Nigdy nie umieszczaj narzędzi ani innych przedmiotów pod zagęszczarką płytową.

Jeśli urządzenie uderzy w obcy przedmiot, wyłącz silnik, odłącz świecę zapłonową, dokładnie sprawdź maszynę pod kątem uszkodzeń i napraw uszkodzenia przed ponownym i uruchomieniem maszyny.

Nie przeciążaj wydajności maszyny, zagęszczając zbyt głęboko w jednym przejściu lub zbyt szybko.

Nigdy nie używaj urządzenia przy dużych prędkościach transportowych na twardych lub śliskich powierzchniach.

Zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy po żwirowych podjazdach, chodnikach lub drogach lub przez nie. Uważaj na ukryte zagrożenia lub ruch drogowy.

Nigdy nie opuszczaj pozycji roboczej i nie pozostawiaj zagęszczarki płytowej bez nadzoru, gdy silnik jest uruchomiony.

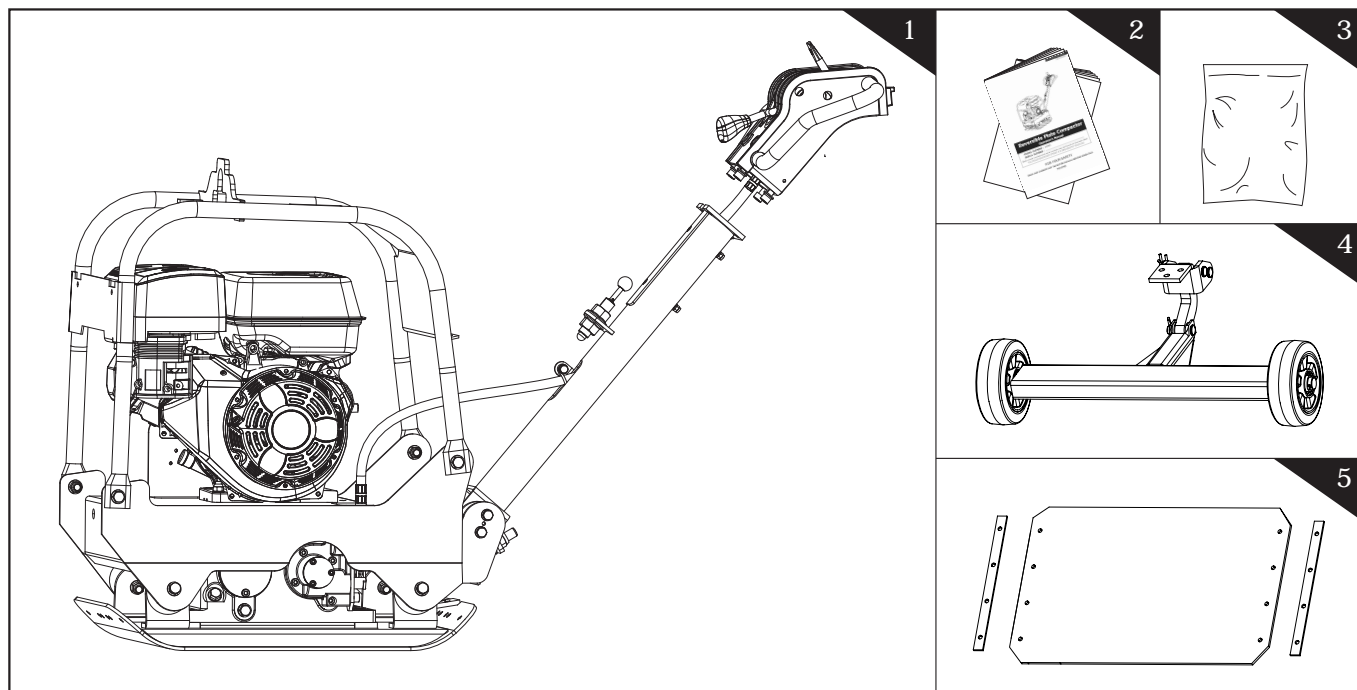
Zawsze wyłączaj silnik, gdy zagęszczanie jest opóźnione lub gdy idziesz z jednego miejsca do drugiego.

Trzymaj się z dala od krawędzi rowów i unikaj działań, które mogą spowodować przewrócenie się zagęszczarki płytowej.

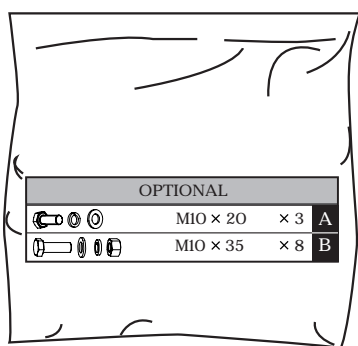
Zawsze ostrożnie wchodź na zbocze, prosto i wstecz, aby zapobiec przewróceniu się zagęszczarki płytowej na operatora

ZAWARTOŚĆ DOSTARCZONA

Zagęszczarka jest częściowo zmontowana i dostarczana w starannie zapakowanej drewnianej skrzynce. Po wyjęciu wszystkich części z drewnianej obudowy powinieneś mieć:



1. Zagęszczarka spalinowa
2. Instrukcja obsługi
3. Worek śrub montażowych

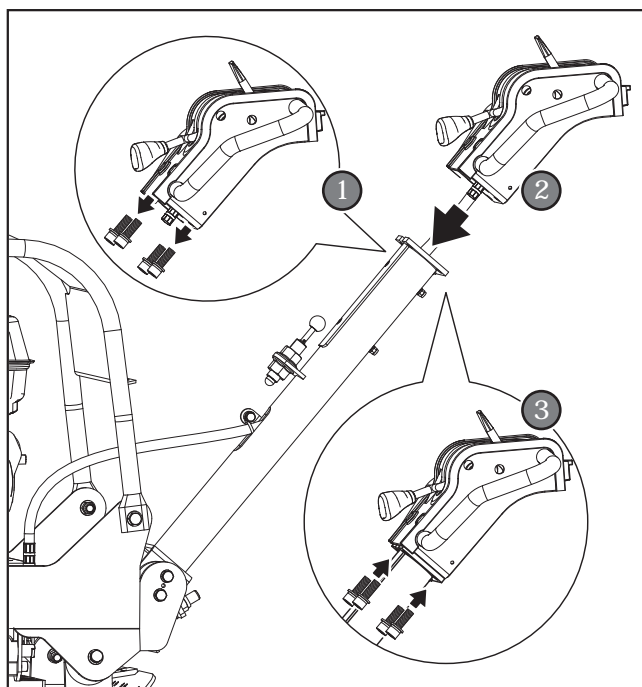


4. Koła i wózek transportowy
5. Silikonowa mata wibracyjna z szynami

MONTAŻ

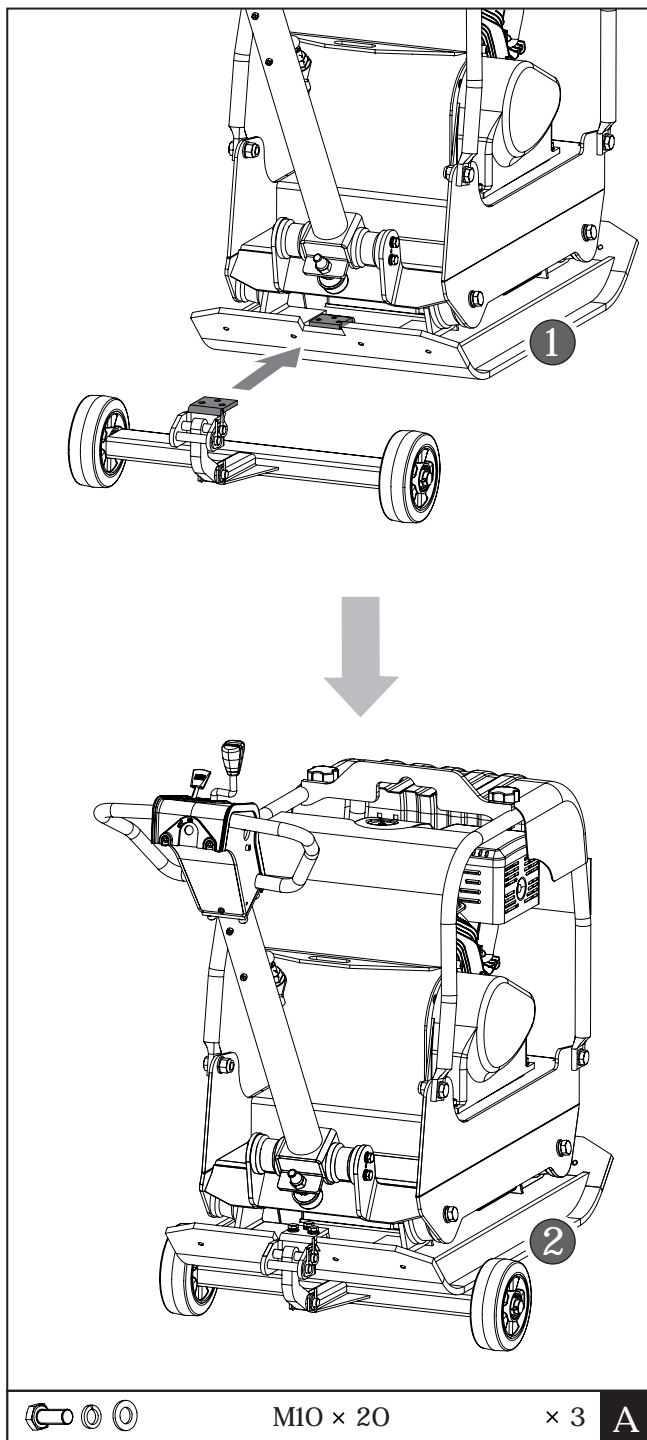
Postępując zgodnie z poniższymi wskazówkami montażu, zmontujesz urządzenie w ciągu kilku minut.

Rękojeść sterująco / prowadząca

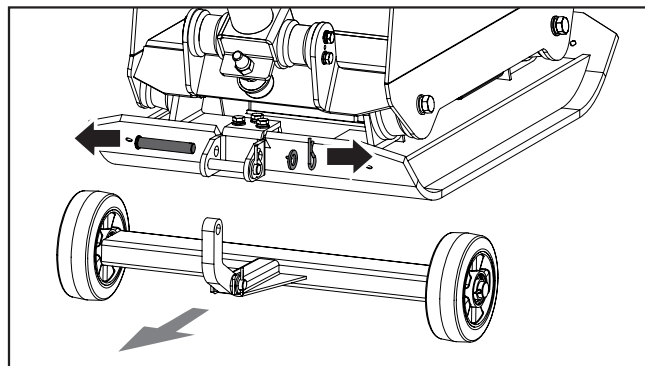


Zdejmij cztery śruby M10x25, podkładki sprężyste i podkładki płaskie z spawanego elementu sterującego uchwytem. Dopasuj cztery otwory w rurce uchwytu do otworów w spawanej konstrukcji uchwytu i zabezpiecz śrubami M10x25, podkładkami sprężystymi i podkładkami płaskimi.

Zestaw regulowanych kół



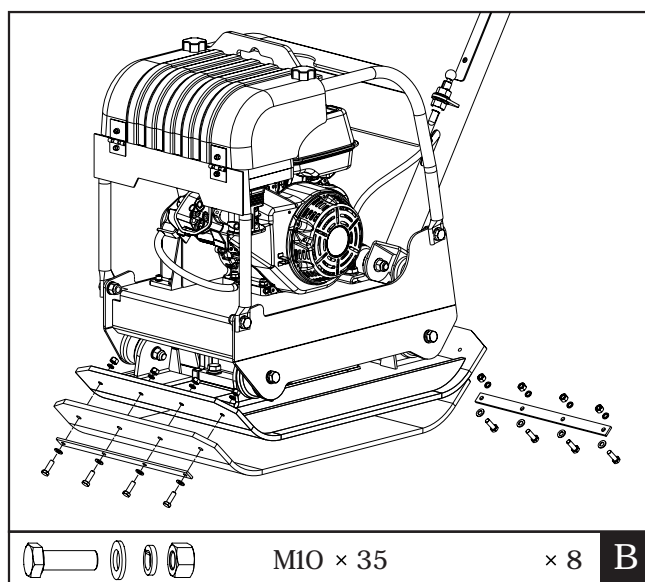
Przymocować dedykowany zestaw kół do zagęszczarki płytowej za pomocą śrub sześciokątnych M10x20, podkładek sprężystych i płaskich.



Przed zagęszczaniem zdejmij zestaw kół, jak pokazano.

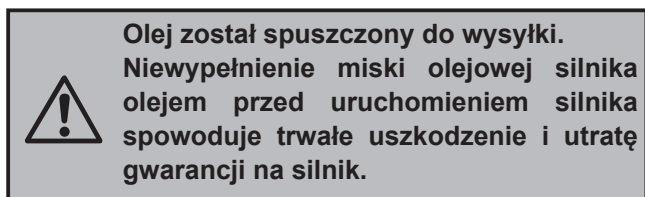
Mata wibracyjna

Przezroczysta gumowa mata silikonowa do kostki brukowej umożliwia ciche i delikatne zagęszczanie płyt betonowych, kamieni, cegieł i bloków.



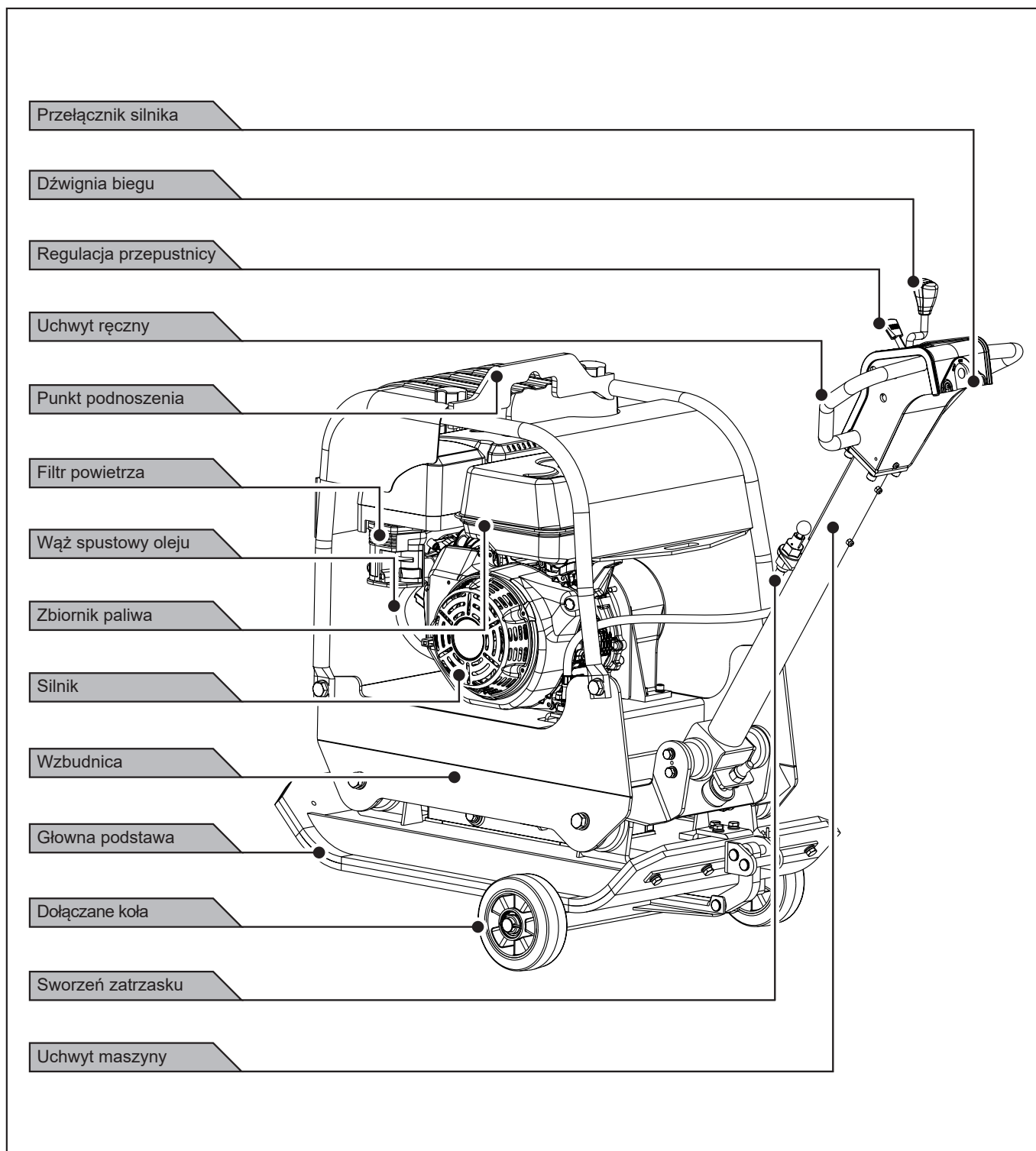
Przymocuj kostkę brukową do płyty podstawy, jak pokazano na rysunku. Dopasuj otwory w płycie podstawy, płycie chodnikowej i płycie dociskowej i zabezpiecz je śrubami M10x35, podkładkami sprężystymi i podkładkami płaskimi.

Olej do silnika



Dolej oleju zgodnie z instrukcją obsługi w taki sposób aby znajdował się na odpowiednim poziomie miarki

POZNAJ SWOJĄ ZAGĘSZCZARKĘ



Uchwyt ręczny

Podczas obsługi zagęszczarki należy używać tego uchwytu do manewrowania zagęszczarką.

Dźwignia biegu - przód / tył

Popchnij drążek do przodu, ubijak przesunie się do przodu. Pociągnij drążek do tyłu, ubijak poruszy się w odwrotnym kierunku. Umieszczenie drążka na środku spowoduje, że ubijak nie będzie się poruszał (neutralny).

Regulacja przepustnicy

Dźwignia przepustnicy kontroluje prędkość obrotową silnika. Przesuwanie dźwigni przepustnicy w pokazanych kierunkach powoduje, że silnik pracuje szybciej lub wolniej.

Uchwyt prowadzenia

Podczas obsługi zagęszczarki ten uchwyt powinien być skierowany w dół. Kiedy kompaktor ma być przechowywany, ustaw uchwyt w pozycji pionowej.

Sworzeń zatrzasku uchwytu

Służy do blokowania kierownicy w pozycji podniesionej do transportu i przechowywania.

Punkt podnoszenia

Służy do podnoszenia maszyny za pomocą dźwigu lub innego urządzenia podnoszącego.

Osłona paska

Zdejmij tę osłonę, aby uzyskać dostęp do paska klinowego. Nigdy nie uruchamiaj ubijaka bez osłony paska klinowego. Jeśli osłona paska klinowego nie jest zainstalowana, istnieje możliwość, że dłoń może zostać przytrzaśnięta między paskiem klinowym a sprzęgłem, powodując poważne obrażenia ciała.

Wzbudnica

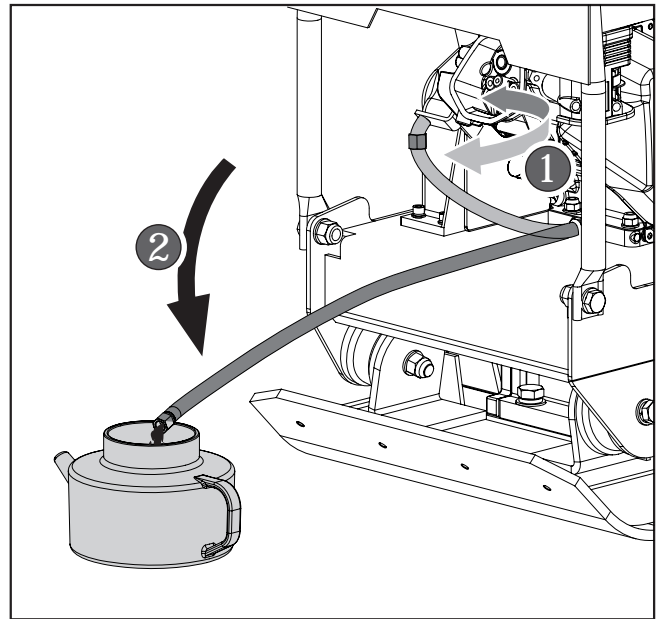
Mimośrodowy obciążnik zamontowany na wale wzbudnicy znajdującym się w obudowie wzbudnicy jest napędzany z dużą prędkością przez sprzęgło i układ napędowy paska. Ten szybki obrót wału powoduje szybki ruch podnoszenia i ubijania maszyny w dół, a także nadaje ruch do przodu.

Przycisk silnika ON/OFF

Przełącznik silnika włącza i wyłącza układ zapłonowy. Aby silnik mógł pracować, włącznik silnika musi znajdować się w pozycji ON.

Ustawienie wyłącznika silnika w pozycji OFF powoduje zatrzymanie silnika.

Wąż spustowy oleju



Praca silnika z brudnym olejem może spowodować przedwczesne zużycie i awarię silnika. Regularna wymiana oleju jest niezwykle ważna. Elastyczny wąż spustowy oleju umożliwi spuszczenie oleju do odpowiedniego pojemnika.

Obsługa zagęszczarki

Dolewanie paliwa

Napełnij zbiornik paliwa zgodnie z instrukcjami dotyczącymi postępowania z substancjami łatwopalnymi.

Uruchomienia silnika

1. Ustaw dźwignię zaworu paliwa w pozycji ON
2. Aby uruchomić zimny silnik, przesunąć ssanie do pozycji ZAMKNIĘTE.
3. Aby ponownie uruchomić rozgrzany silnik, pozostaw dźwignię ssania w położeniu OTWARTE.
4. Przesunąć dźwignię przepustnicy z położenia WOLNEGO, około 1/3 drogi w kierunku położenia SZYBKIEGO.
5. Ustaw drążek zmiany biegów w położeniu neutralnym. Ustaw włącznik silnika w pozycji ON.
6. Uruchom rozrusznik.

Rozrusznik ręczny

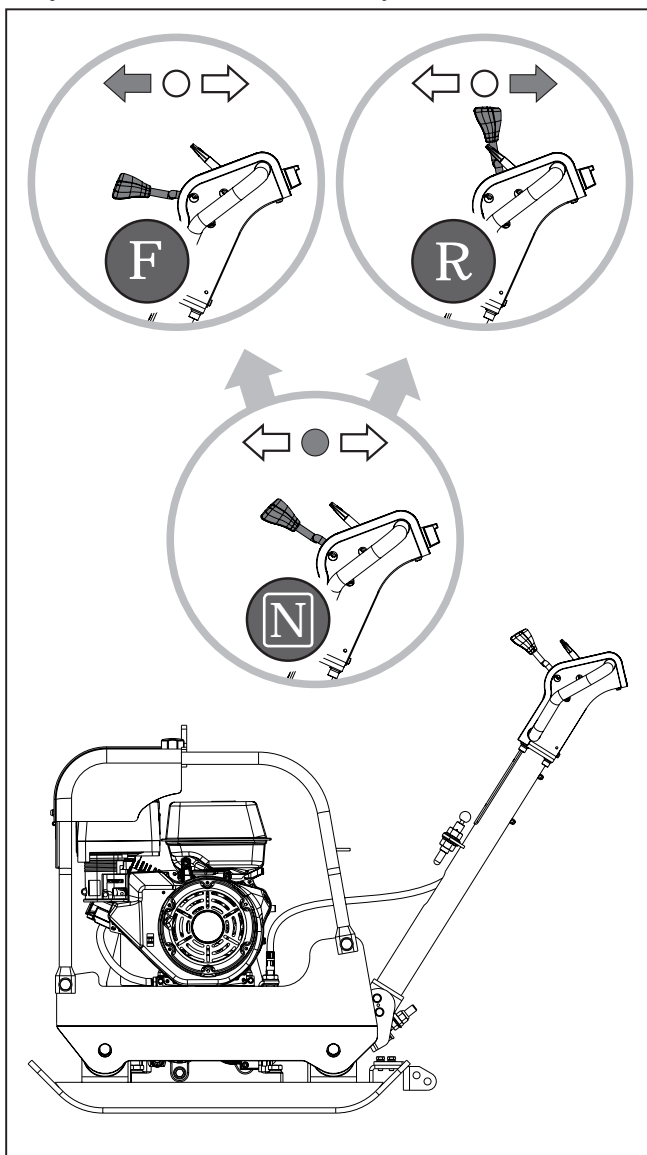
Pociągnij lekko manetkę rozrusznika, aż poczujesz opór, następnie pociągnij energicznie, delikatnie cofnij rączkę.

Jeśli dźwignia ssania została przesunięta w położenie ZAMKNIĘTE, aby uruchomić silnik, należy stopniowo przestawiać ją do położenia OTWARTEGO w miarę rozgrzewania się silnika.

Po rozgrzaniu silnika pociągnij dźwignię przepustnicy, aby przyspieszyć obroty silnika i ustaw dźwąż zmiany biegów w żądanym położeniu. Płyta zacznie wibrować i rozpocznie zagęszczanie.

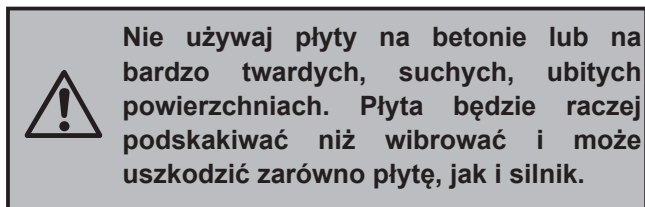
Ruch do przodu i do tyłu

Kierunek jazdy jest określany za pomocą dźwigni zmiany biegów. W zależności od położenia dźwigni sterującej płyta porusza się w kierunku do przodu, w miejscu lub w kierunku wstecznym.



1. Aby ubijak poruszał się do przodu, przesunij dźwąż zmiany biegów do przodu.
2. Jeśli dźwąż zmiany biegów zostanie ustawiony w położeniu neutralnym, ubijak będzie wibrował w miejscu.
3. Aby ubijak poruszał się w odwrotnym kierunku, pociągnij dźwąż zmiany biegów do tyłu.

Zagęszczanie



Liczba przejazdów wymaganych do osiągnięcia pożądanego poziomu zagęszczenia zależy od rodzaju i wilgotności gleby. W przypadku zauważenia nadmiernego odrzutu osiągnięto maksymalne zagęszczenie gleby.

Podczas jazdy do tyłu operator musi prowadzić platformę wibracyjną w bok za uchwyt prowadzący, aby nie został wciśnięty między uchwyt a ewentualną przeszkodę. Szczególną ostrożność należy zachować podczas pracy na nierównym podłożu lub podczas zagęszczania gruboziarnistego materiału. Podczas obsługi maszyny w takich warunkach należy zapewnić stabilną pozycję.

Podczas pracy prowadź maszynę, ale pozwól zagęszczarce wykonać pracę. Dociskanie do uchwyty jest niepotrzebne i powoduje zużycie amortyzatora.

Na równej powierzchni zagęszczarka szybko porusza się do przodu. Na nierównych powierzchniach lub pochyłościach może być wymagany lekki nacisk na uchwyt do przodu, aby pomóc ubijakowi w ruchu do przodu.

Używając podkładki na kostce brukowej, przymocuj podkładkę do spodu płyty, aby zapobiec odpryskiwaniu lub ścieraniu powierzchni kamieni. Specjalna podkładka uretanowa przeznaczona do tego celu jest dostępna jako wyposażenie.

Chociaż niezbędna jest pewna ilość wilgoci w glebie, nadmierna wilgoć może spowodować sklejenie się cząstek gleby i uniemożliwić dobre zagęszczenie. Jeśli gleba jest bardzo mokra, przed zagęszczeniem należy ją nieco wysuszyć.

Jeśli gleba jest tak sucha, że podczas pracy płyty roboczej tworzą się chmury pyłu, należy dodać trochę wilgoci do podłoża, aby poprawić zagęszczenie. Zachowaj to również w czystości filtra powietrza.

The following points are to be observed when compacting on sloped surfaces (slopes, embankments):

1. Only approach gradients from the bottom (a gradient which can be easily overcome upwards can also be compacted downwards without any risk).
2. The operator must never stand in the direction of descent.
3. The max. gradient of 20° must not be exceeded.



If this gradient were exceeded, this would result in a failure of the engine lubrication system (splash lubrication) and thus inevitably lead to a breakdown of important engine components.

Stopping engine

To stop the engine in an emergency, simply turn the engine switch to the OFF position. Under normal conditions, use the following procedure.

1. To stop the compactor from traveling, return the engine throttle lever to idle position.
2. Allow engine to cool down for one or two minutes before stopping.
3. Turn the engine switch to "OFF" position.
4. Turn off the fuel valve where applicable.



Do not move choke control to CLOSE to stop engine. Backfire or engine damage may occur.

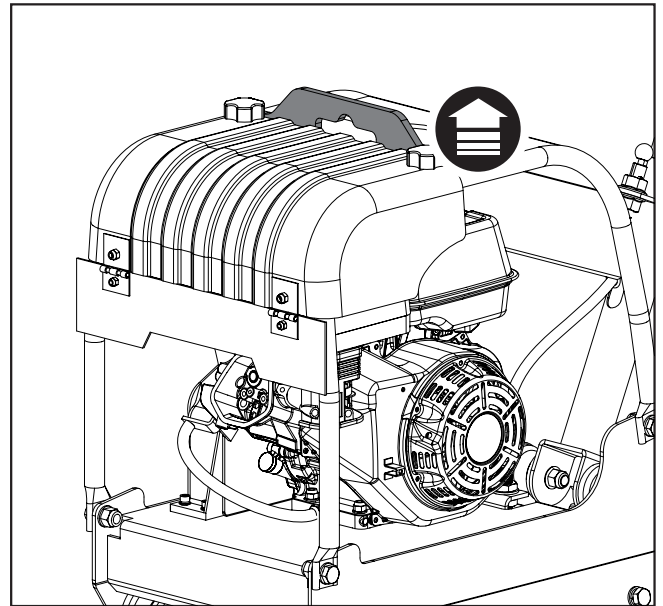
Idle speed

Set throttle control lever to its SLOW position to reduce stress on the engine when compacting is not being performed. Lowering the engine speed to idle the engine will help extend the life of the engine, as well as conserve fuel and reduce the noise level of the machine.

LIFTING / TRANSPORTING

See technical data for the weight of the machine.

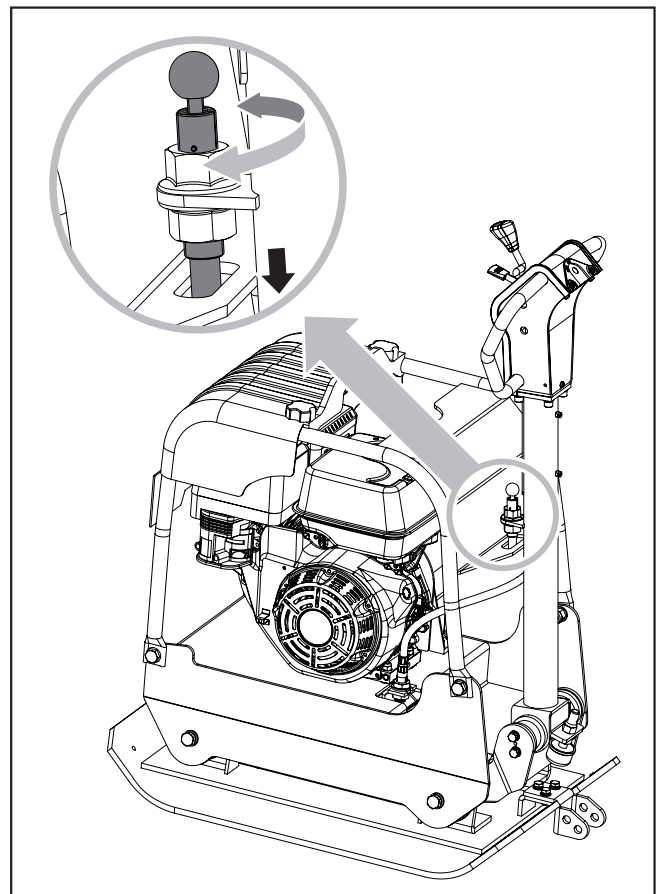
To avoid burns or fire hazards, let engine cool before lifting/transporting machine or storing indoors.



Lift unit by lift hook on roll cage.

Use a reliable chain, cable or strap of adequate lifting capacity.

The unit must be transported in the upright position to prevent fuel from spilling. Do not lay machine on its side or top.



Latch the handlebar in place with the lock pin during lifting/transporting.

Secure or tie down unit using lift hook or roll cage when transporting.



Machine may fall and cause damage or injury if lifted incorrectly. Lift by lift hook only.

MAINTENANCE

Maintaining your compactor will insure long life to the machine and its components.

Preventive Maintenance

1. Turn off engine. Engine must be cool.
2. Keep the engine's throttle lever in its SLOW position, and remove spark plug wire from spark plug and secure.
3. Inspect the general condition of the plate compactor. Check for loose screws, misalignment or binding of moving parts, cracked or broken parts, and any other condition that may affect its safe operation.
4. Remove all debris from the plate compactor with a soft brush, vacuum, or compressed air. Then use a premium quality lightweight machine oil to lubricate all moving parts.
5. Clean the bottom of the compactor base as soon as it begins to pick up soil being compacted. The unit can not do a good job if the bottom surface is not smooth and clean.
6. Replace spark plug wire.



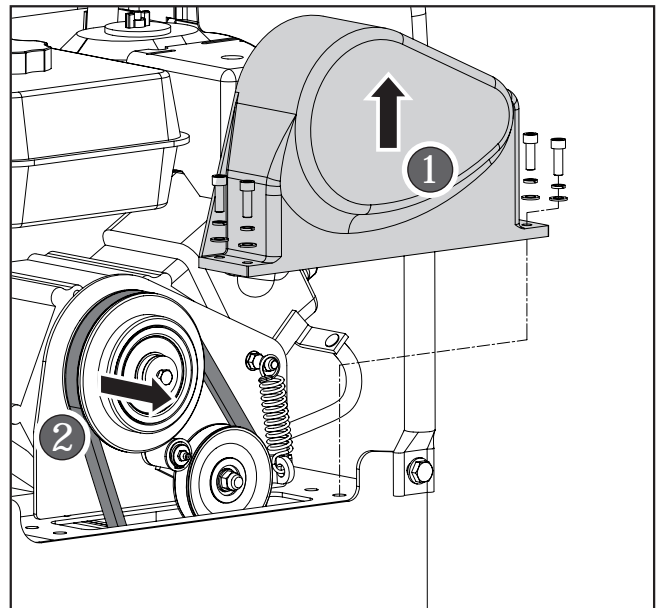
Never use a "pressure washer" to clean your plate compactor. Water can penetrate tight areas of the unit and cause damage to spindles, pulleys, bearings, or the engine. The use of pressure washers will result in shortened life and reduce serviceability.

Checking V-belt

To ensure optimum power transmission from the engine to the eccentric shaft, the V-belt must be in good condition.

1. Turn off engine. Engine must be cool.
2. Remove the belt guard to access the V-belt.
3. Check the condition of the V-belt. If any V-belt is cracked, frayed, or glazed, it should be replaced as soon as convenient.

Replacing V-belt



1. Remove the four bolts securing the belt guard.
2. Release the spring from tension pulley hook to void the belt tension.
3. Slip the old V-belt off of the wheel pulley and install the new V-belt in its place.



As the clearance between exciter pulley and engine deck is small, a spark plug sleeve is helpful for installing the new V-belt.

4. Position the V-belt over the engine pulley and tension pulley
5. Hook the released spring securing the tension pulley to its original position and check if the V-belt tension is correct.
6. Replace the belt guard.

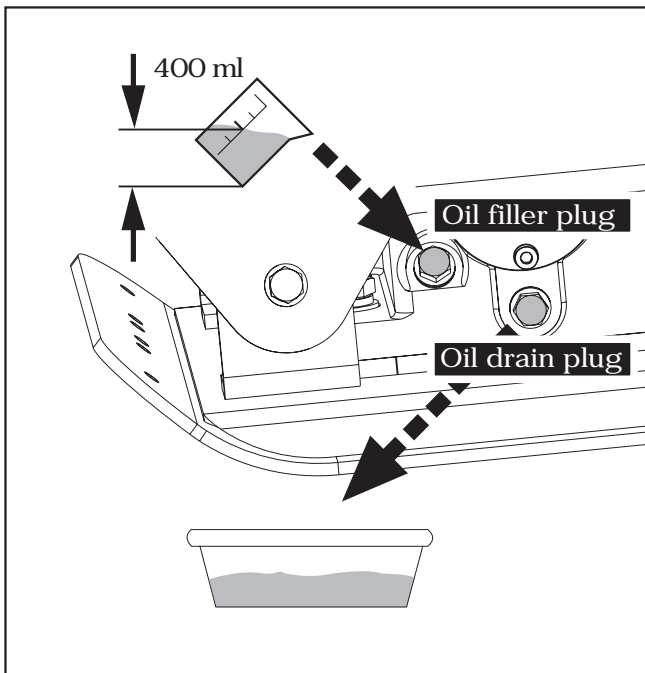


When removing or installing the drive belt, be careful not to get your fingers caught between the belt and pulley.

Exciter oil change

The exciter housing is pre-serviced using Automatic Transmission Fluid Dextron III, Mercon, EXXON (ESSO) NUTO H-32 or its equivalent. Change fluid after 200 hours of operation.

1. Let exciter cool before changing exciter oil.



2. Tilt the plate toward a drain pan to aid in the removal of all used oil and particles.
3. Remove oil drain plug to drain oil from the exciter assembly. Examine oil for metal chips as a precaution to future problems.
4. After oil has been completely drained from the machine, reinstall drain plug.
5. Return plate housing to the upright position.
6. Add the exciter housing with exciter oil through filler plug opening.



Do not overfill – overfilling can result in excessive temperatures in the exciter.

7. Apply sealant to filler plug and reinstall it.

Engine maintenance

Refer to the Engine Manual included in your plate compactor for the information on engine maintenance. Your engine manual provides detailed information for performing the tasks.

STORAGE

If the plate compactor will not be used for a period longer than 30 days, follow the steps below to prepare your unit for storage.

1. Drain the fuel tank completely. Stored fuel containing ethanol or MTBE can start to go stale in 30 days. Stale fuel has high gum content and can clog the carburetor and restrict fuel flow.
2. Start the engine and allow it to run until it stops. This ensures no fuel is left in the carburetor. Run the engine until it stops. This helps prevent deposits from forming inside the carburetor and possible engine damage.
3. While the engine is still warm, drain the oil from the engine. Refill with fresh oil of the grade recommended in the Engine Manual.
4. Allow the engine to cool. Remove the spark plug and put 60 ml of SAE-30 of high quality engine oil into the cylinder. Pull the starter rope slowly to distribute the oil. Replace the spark plug.

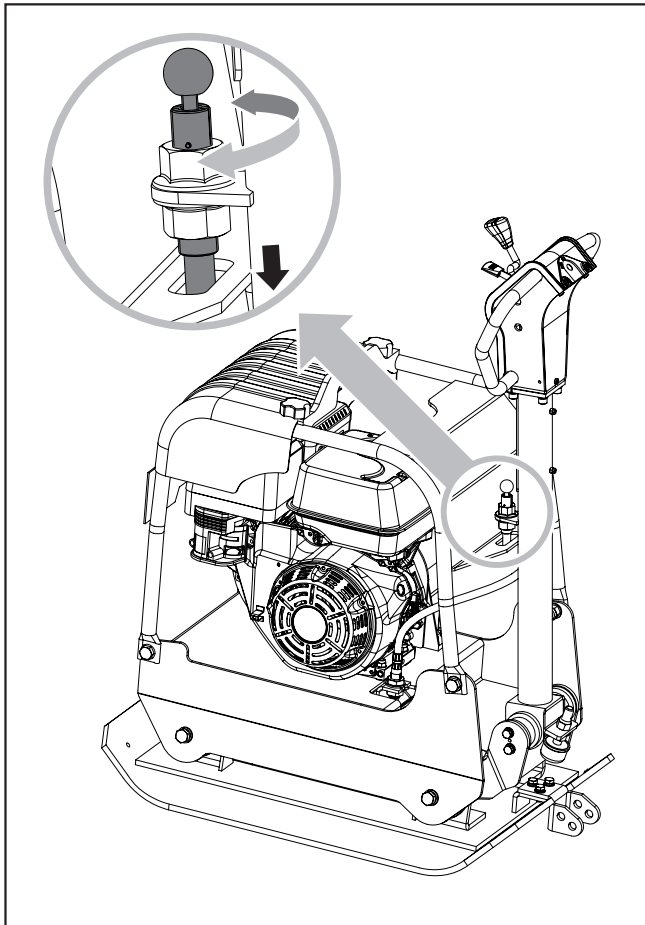


Remove the spark plug and drain all of the oil from the cylinder before attempting to start the unit after storage.

5. Use clean cloths to clean off the outside of the compactor and to keep the air vents free of obstructions.



Do not use strong detergents or petroleum based cleaners when cleaning plastic parts. Chemicals can damage plastics.



6. Secure the handle with the lock pin as shown.
7. Store your plate compactor in upright position in a clean, dry building that has good ventilation.



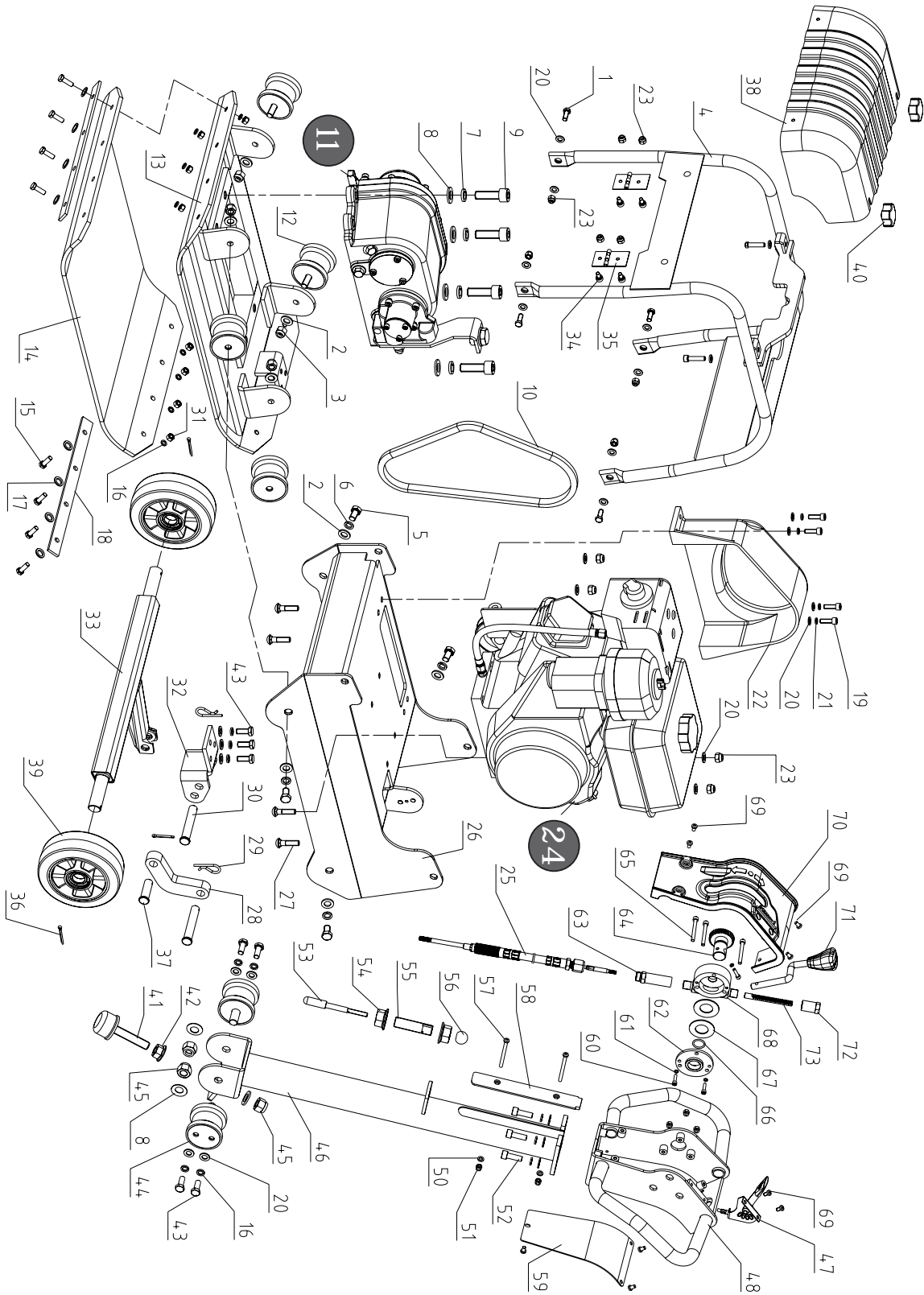
Do not store compactor with fuel in a non-ventilated area where fuel fumes may reach flame, sparks, pilot lights or any ignition sources.

Use only approved fuel containers.

TROUBLE SHOOTING

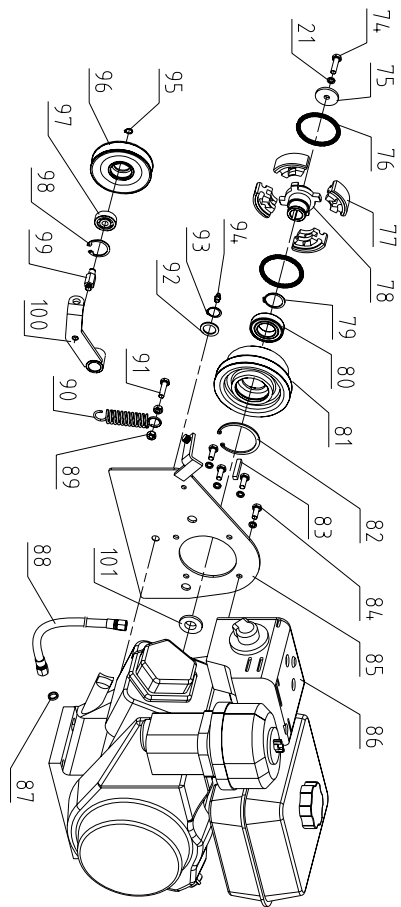
Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spark plug wire disconnected. 2. Out of fuel or stale fuel. 3. Throttle control lever not in correct starting position. 4. Choke not in ON Position. 5. Blocked fuel line. 6. Fouled spark plug. 7. Engine flooding. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Attach spark plug wire securely to spark plug. 2. Fill with clean, fresh gasoline. 3. Move throttle control lever to start position. 4. Throttle must be positioned at choke for a cold start. 5. Clean the fuel line. 6. Clean, adjust gap, or replace. 7. Wait a few minutes to restart, but do not prime.
Engine runs erratically.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spark plug wire loose. 2. Unit running on CHOKE. 3. Blocked fuel line or stale fuel. 4. Vent plugged. 5. Water or dirt in fuel system. 6. Dirty air cleaner. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Connect and tighten spark plug wire. 2. Move choke lever to OFF. 3. Clean fuel line. Fill tank with clean, fresh gasoline. 4. Clear vent. 5. Drain fuel tank. Refill with fresh fuel. 6. Clean or replace air cleaner.
Engine overheats.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine oil level low. 2. Dirty air cleaner. 3. Air flow restricted. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill crankcase with proper oil. 2. Clean air cleaner. 3. Remove housing and clean.
Engine will not stop when throttle control is positioned at stop, or engine speed does not increase properly when throttle control is adjusted.	Debris interfering with throttle linkage.	Clean dirt and debris.
Compactor is difficult to control when pounding (machine jumps or lurches forward)	Too high engine speed on hard ground.	Set the throttle lever at lower speed.

PARTS SCHEDULE



2917000000M100

24 Clutch Pulley Assembly



11 Exciter Assembly

